اخبار

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک :

۳۰ نقطه حادثه خیز ترافیکی شمال تهران ایمن سازی شد

۳۰ نقطه حادثه خیز شمال تهران با هدف ایمن سازی تردد عابرین پیاده و وسایل نقلیه با بازدید های میدانی معاونت ترافیک شهرداری منطقه یک و پلیس راهورشمال تهران، شناسایی و ساماندهی شد.

به گزارش امتیاز، محمد خردمند معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری این منطقه با بیان خبر فوق اظهار داشت: منطقه یک به دلیل بافت کوچه باغی معابر و عدم اتصال معابر اصلی به شبکه بزرگراهی یکی از مناطق پر ترافیک شهر تهران است بر همین اساس طی جلسه های مستمر و بازدیدهایی که با تعامل و همراهی دو منطقه راهور و سه یگان بزرگراهی از معابر انجام شد نسبت به شناسایی نقاط حادثه خیز و رفع آنها اقدام شد.وی گفت: درهمین راستا با اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح و با هماهنگی پلیس راهور نسبت به ایجاد ۲۰ سرعت‌گیر، بیش از ۱۰۰ هزار متر خط کشی محوری، اصلاح هندسی در ۱۰ نقطه، نصب و نگهداری بیش از ۶ هزار علائم ترافیکی و ۵ هزار متر طول گاردریل و نرده در معابر منطقه اقدام شد.خردمند با اشاره به تاثیرآموزش و نوشتارهای ترافیکی در اطلاع رسانی به شهروندان خاطر نشان کرد: بنر و پوسترهای آموزشی در سطح منطقه نصب و در حدود ۳۰۰ مورد اجرای نوشتار ترافیکی از جمله خطوط اتوبوس، احتیاط، عبور عابر پیاده و... در منطقه اجرا و با توجه به وجود بیماری کرونا، کلاس‌های آموزشی ترافیکی به صورت مجازی با همکاری پلیس راهور با موضوعات قوانین عبور و مرور و آشنایی با عواقب تخلفات رانندگی برگزار شد. معاون شهردار منطقه یک مشارکت شهروندان در مدیریت ترافیکی منطقه را لازمه شهری آرام و بی حادثه دانست و از شهروندان خواست موارد نا ایمن ترافیکی که نیاز به ساماندهی و رفع نقص دارند را حتما از طریق سامانه ۱۸۸۸ و ۱۳۷ اطلاع دهند تا در اسرع وقت نسبت به اصلاح آن‌ها اقدام شود.

اتمام فاز نخست عملیات درختکاری در بزرگراه شهید نجفی رستگار منطقه ۱۵

فاز نخست عملیات درختکاری حاشیه پروژه بزرگراهی در آستانه افتتاح شهید نجفی رستگار به مساحت ۷ هزار متر مربع به اتمام رسید.

به گزارش امتیاز، علیرضا جعفری معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه با اعلام مطلب فوق افزود: به منظور آماده سازی و پاکسازی پیش از عملیات کاشت فضای سبز ۶ هزار متر مکعب خاک و نخاله جمع آوری شد. او با اشاره به اینکه این پروژه فرامنطقه ایی در آستانه اتمام و افتتاح است افزود: در این راستا طی ۲۰ روز و در فاز نخست هزار اصله نهال در مساحتی حدود ۷ هزار متر مربع در حاشیه این بزرگراه کاشته شد. جعفری به گونه گیاهی کاشته شده اشاره کرد و گفت: به دلیل شرایط کم آبی کشور نهال زیتون تلخ در این عملیات کاشته شد این گیاه مقاوم و مناسب شرایط کم آبی است و سایه خوبی دارد. معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه در پایان از اجرای عملیات شبکه آبرسانی گفت و افزود: ۳ هزار متر طول عملیات آبرسانی نیز انجام شد.

بزرگراه شهید هاشمی بهسازی شد

شهردار منطقه ۱۹ از سهولت تردد خودروها در محور بزرگراهی شهید هاشمی با بهسازی مسیر و اجرای عملیات لکه گیری آسفالت خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، علی توکلی با اشاره به حجم تردد خودروها از این محور بویژه در روزهای پایانی هفته برای دسترسی به بهشت زهرا (س) بیان کرد: موقعیت قرارگیری بزرگراه شهید هاشمی در ورودی شهر تهران اهمیت نگهداشت این محور را دوچندان کرده و درهمین راستا نیز طی اقدامات عمرانی اخیر ۴۵ تن آسفالت در ۷۵ متر مربع از این مسیر مواصلاتی پخش شده است. او همچنین به مرمت نوار حفاری در مسیر دسترسی به نمایشگاه شهر آفتاب با صرف بیش از ۱۴ تن آسفالت اشاره کرد و افزود: اجرای ۸ متر نهر روسی در خیابان پلایین، ترمیم نوار حفاری جنب جدول شهرک فرهنگیان درمساحتی نزدیک به ۶۸ مترمربع و مرمت آسفالت پاتوق محله دولتخواه از دیگر اقدامات عمرانی صورت گرفته برای نگهداشت شهر محسوب می شود.توکلی در بخش دیگری با اشاره به ادامه عملیات احداث مسیرامن دوچرخه اظهار کرد: طی این فعالیت ۵۰۰ متر نوار حفاری کنار مسیر دوچرخه در حد فاصل خیابان یاس تقاطع دانشگاه تا میدان وصال انجام شد.

واردات پیچیده و انحصاری داروها؛ راهکاری برای مدیریت ارز ۴۲۰۰ تومانی

نماینده مجلس گفت: مدل فعلی تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به واردات دارو قطعا اشتباه است. مدل فعلی زمینه‌ساز ایجاد مافیای دارو شده است و در حال حاضر هم نمی‌توان این مافیا را حذف کرد. این مافیا واردات دارو را خیلی پیچیده و انحصاری کرده است.

حسینعلی حاجی دلیگانی، عضو هیأت رئیسه صحن علنی مجلس درباره حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی دارو، گفت: ارز ۴۲۰۰ تومانی دارو باید مستقیم به مصرف کننده‌های دارو از طریق حمایت‌های بیمه‌ای پرداخت شود.

وی ادامه داد: مدل فعلی تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به واردات دارو قطعا اشتباه است. مدل فعلی زمینه‌ساز ایجاد مافیای دارو شده است و درحال حاضر هم نمی‌توان این مافیا را حذف کرد. این مافیا واردات دارو خیلی پیچیده وانحصاری کرده‌اند.

حاجی دلیگانی در پایان تصریح کرد: بهترین راهکار برای مدیریت بازار دارو حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی آن و پرداخت منابع مالی حاصل از آن به صورت ریالی به بیمه‌های خدمات درمانی است. در این صورت یارانه دارو به مصرف کننده واقعی در یک سازوکار شفاف اصابت خواهد کرد.

وزیر آموزش و پرورش:

آماده کردن آدم‌ها برای ورود به دانشگاه هدف نظام تعلیم و تربیت نیست

وزیر آموزش و پرورش گفت: آماده کردن آدم‌ها برای ورود به دانشگاه هدف نظام تعلیم و تربیت نیست.

محسن حاجی‌میرزایی وزیر آموزش و پرورش، امروز سه‌شنبه ۴ آذر در مراسم افتتاح گروه خبری تعلیم و تربیت خبرگزاری فارس، با بیان اینکه از این اقدام ارزنده‌ای که انجام دادید تا توجه بیشتری به مقوله تعلیم و تربیت شود، سپاسگزاری می‌کنم و آرزوی موفقیت دارم، اظهار کرد: یکی از نکاتی که درباره بخش‌های مختلف مانند آموزش مطرح می‌شود، این است که چه موقعی می‌توانیم بفهمیم ما به اندازه کافی و شایسته به این موضوع توجه کرده‌ایم؟؛ فکر می‌کنم پاسخ به این سؤال تحت تأثیر اندازه این موضوع است.

وی توضیح داد: یک موضوعی دارای اندازه کوچکی است و اگر یک اهتمام محدود و جزئی به آن شود، می‌شود درخور تبدیلش کرد اما بعضی از موضوعات خیلی بزرگ است و اندازه، اهمیت و اولیتش بالاست و بنابراین اقدام در خور و شایسته در آن کار تابعی از میزان بزرگی و عظمت این موضوع است.

جامعه ما را نظام تعلیم و تربیت می‌سازد

حاجی‌میرزایی افزود: در مورد تعلیم و تربیت بدون تردید، مهم‌ترین عامل شکل‌دهی به جامعه، مهم‌ترین عامل سازنده آینده یک سرزمین، مهم‌ترین عامل در تکریم شخصیت افراد، مهترین عامل در هویت‌یابی افراد و شکل‌گیری شخصیت به عهده نظام تعلیم و تربیت است.

وی با بیان اینکه جامعه ما را نظام تعلیم و تربیت می‌سازد، گفت: آنچه هست محصول جریان یادگیری ما است و اگر نهاهای ما، نهادی کارآمد هستند، نشان می‌دهد که نهاد یادگیری و تعلیم و تربیت ما کارآمد است؛ اگر نهادهای ما با کاستی روبرو هستند، اصلی‌ترین عامل را باید در نهاد تعلیم و تربیت جستجو کرد.

وزیر آموزش و پرورش ادامه داد: اگر نهاد خانواده مسؤولیت‌هایش را به درستی انجام می‌دهد، اگر نهاد قدرت، سیاست و اقتصاد به درستی کار می‌کند، محصول نظام یادگیری است و اگر با کاستی‌هایی همراه است محصول نظام یادگیری است؛ اصولا آدم‌ها در شرایطی به دنیا می‌آیند که هیچ نمی‌دانند و به تدریج از طریق یادگیری، شخصیت‌شان ساخته می‌شود و به جرأت می‌توانیم بگوییم که تمدن و فرهنگ محصول یادگیری است.

وی با تأکید بر اینتکه فرهنگ در مفهوم گسترده و وسیعش یعنی مجموعه اکتساباتش محصول جریان یادگیری است، اظهار کرد: بنابراین اگر ما به اهداف‌ها و آرمان‌هایمان دقیق‌تر و عمیق‌تر فکر کنیم باید از نظام تعلیم و تربیت آغاز کنیم.

آماده کردن آدم‌ها برای ورود به دانشگاه هدف نظام تعلیم و تربیت نیست

وزیر آموزش و پرورش عنوان کرد: تلاش‌های گسترده‌ای در طی این چند دهه در توسعه آموزش، تسهیل دسترسی آدم‌ها به آموزش انجام شد اما ما از این ظرفیت بزرگ و عظیم برای شکل دادن به جامعه و تحقق اهداف و آرمان‌هایمان استفاده کمی کرده‌ایم؛ نمی‌توانیم به توسعه کشور فکر کنیم و برای توسعه کشور، برنامه بنویسیم مگر اینکه ما به مهم‌ترین عامل توسعه یعنی آدم که بخش تأثیرگذار و تعیین کننده توسعه است توجه جدی و عمیق‌تر کنیم.

وی افزود: نظام تعلیم و تربیت ما به تدریج به مجموعه‌ای تبدیل شده است که آدم‌ها را برای ورود به دانشگاه آماده می‌کند که این هدف نظام تعلیم و تربیت نبوده و نیست. مطلوب ما این نیست که آدم‌ها بتوانند در کنکور رتبه خوبی بیاورند و این چیزی است که الان در برخی از مدارس رقابت می‌کنند، انحراف از اهداف تعلیم و تربیت است.

جمع‌آوری ۲۷ هزار معتاد متجاهر در سراسر کشور

استفاده از تستِ سریع برای غربالگری معتادان

مدیرکل پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور با بیان اینکه تا پایان آبان‌ماه ۷۸۳ معتاد متجاهر در مراکز ماده ۱۶ در سراسر کشور به کرونا مبتلا شده‌اند، گفت: با تصویب مصوبه کمیته درمان قرار است، تست سریع آنتی‌ژنی برای غربالگری معتادان متجاهر در اختیار مراکز قرار بگیرد.

«فرید براتی سده» مدیرکل پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور درباره وضعیت مراکز ترک اعتیاد در موج سوم کرونا گفت: در دو هفته تعطیلی مصوب ستاد ملی مقابله با کرونا، مراکز ترک اعتیاد ماده ۱۵ و ماده ۱۶ به دلیل اینکه مراکز درمانی محسوب می‌شوند، تعطیل نیستند. البته پروتکل‌های بهداشتی به صورت ویژه در این مراکز رعایت می‌شود و البته مراکزی که در شهرها و مناطق با وضعیت قرمز و نارنجی هستند، پروتکل‌های بهداشتی ابلاغی از سوی وزارت بهداشت و ستاد ملی مقابله با کرونا و همچنین دستورالعمل‌های سازمان بهزیستی را باید با جدیت بیشتری رعایت کنند.

وی با اشاره به آمار معتادان متجاهر جمع‌آوری شده از سطح کشور ادامه داد: از اردیبهشت‌ماه تاکنون حدود ۲۷ هزار معتاد متجاهر در سطح کشور جمع‌آوری شده است، تا آخر آبان‌ماه نیز ۷۸۳ نفر از معتادانی که در مراکز ماده ۱۶ نگهداری می‌شوند به کرونا مبتلا شده‌اند؛ برخی از آنها نیز به دلیل اینکه حال جسمی مناسبی نداشته‌اند به مراکز درمانی منتقل شده‌اند.

مدیرکل پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور گفت: معتادان متجاهر قبل از ورود به مراکز غربالگری می‌شوند و در عین حال پروتکل‌ها نیز رعایت می‌شود. در جلسه اخیر کمیته درمان ستاد مبارزه با مواد مخدر نیز دکتر جان‌بابایی (رییس کمیته درمان و معاون درمان وزارت بهداشت) تاکید کرده است که از تست‌های آنتی‌ژنی که در مدت زمان کوتاهی نتیجه آن مشخص می‌شود، برای غربالگری معتادان متجاهر نیز استفاده شود. امیدواریم زودتر این تست‌ها نیز در اختیار مراکز ماده ۱۶ و مراکز تبصره ۲ به تعداد لازم قرار بگیرد تا در واحدهای غربالگری استفاده شود.

براتی سده درباره مراکز ماده ۱۵ تصریح کرد: پذیرش در مراکز ماده ۱۵ به نسبت سال قبل کمتر شده است، اما در این مراکز نیز همچنان پذیرش دارند و همانطور که گفتم از کمیته پیشگیری سازمان بهزیستی اعلام شده است که این مراکز در این مدت نیز با رعایت پروتکل‌های بهداشتی به فعالیت خود ادامه دهند. ما نیز نظارت‌های آنلاین از این مراکز را در دستور کار قرار داده‌ایم و انجام می‌شود. در برخی از استان‌ها با مراکزی که تخلفات داشته‌اند، برخورد جدی شده و مراکزی که تخلف انجام دهند تا سه ماه تعطیل می‌شوند و اگر تخلفات بیشتری گزارش شود، برخورد جدی‌تری صورت خواهد گرفت. در این مراکز نیز آماری از مرگ و میر معتادان متجاهر گزارش نشده است.

وی با بیان اینکه پذیرش این مراکز ۵۰ درصد شده است، ادامه داد: همچنین قرار است، کمک‌هایی حدود ۵ میلیون تومان به هر مرکز که حدود ۲ هزار مرکز تبصره دو و کاهش آسیب می‌شود، برای تهیه اقلام بهداشتی و مواد ضدعفونی کننده داشته باشیم، البته ما پیشنهاد داده‌ایم به مراکز ماده ۱۶ نیز این کمک‌ها پرداخت شود. همچنین پرداخت یارانه‌های این مراکز نیز در روزهای آینده انجام خواهد شد.

براتی سده درباره نظارت بر قیمت‌های مراکز نگهداری تبصره دو گفت: معتادانی که توسط خانواده به این مراکز ارجاع داده می‌شوند، باید هزینه پرداخت کنند و این هزینه براساس تعرفه برای یک ماه بین یک میلیون و ۴۰ هزار تومان تا یک میلیون و ۸۰ هزار تومان است و اگر مرکزی بیش از این مبلغ دریافت کند، تخلف انجام داده و با آن مرکز برخورد می‌شود.

مدیرکل پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور

براتی تصریح کرد: افرادی که توسط دادگاه به این مراکز ارجاع داده می‌شوند، پیشنهاد ما این است که برای این افراد آزمون وسع انجام شود و اگر فردی که از سوی دادگاه معرفی می‌شود، نیازمند بود از محل اعتبارات سازمان پرداخت شود. اگر از این افراد کسی نیازمند بوده و اعلام کند، تقاضای یارانه کمکی دارد، بهزیستی نیز برای درمان این افراد مبالغی را پرداخت خواهد کرد.

وی همچنین درباره فعالیت موبایل‌ون‌ها گفت: یکی از سیاست‌های ما در سازمان این است که فعالیت موبایل‌ون‌ها به دلیل اینکه راحت‌تر می‌توانند در پاتوق‌ها حضور داشته باشند را بیشتر کنیم و از طرفی حمایت بیشتری از آنها داشته باشیم. به کمیته درمان نیز پیشنهاد دادیم تا برای موبایل‌ون‌ها و مراکز کاهش آسیب و دی‌آی‌سی‌ها نیز تست سریع کرونا در نظر گرفته شود.

مدیرکل پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور درباره توزیع واکسن آنفلوآنزا گفت: واکسن آنفلوآنزا در برخی از استان‌ها به پرسنل مراکز کاهش آسیب نیز داده شده است.

آغاز طرح ترافیکی زمستان امسال از ۲۰ آذر

رییس پلیس راهور ناجا گفت: با توجه به شرایط جوی، زمستان امسال متفاوت‌تر از سال گذشته خواهد بود و توصیه ما با توجه به شیوع ویروس کرونا پرهیز از سفرهای غیرضروری است.

هفتادویکمین جلسه کمیته هماهنگی اجرای طرح‌های ویژه ترافیکی با حضور سازمان‌های مرتبط اعم از سازمان راهداری، اورژانس، هلال احمر، امدادخودرو و سایپا، هواشناسی و ... به ریاست سردار «سیدکمال هادیانفر» رئیس پلیس راهور ناجا در سالن جلسات این پلیس برگزار گردید.

در این جلسه سردار تیمور حسینی جانشین پلیس راهور ناجا ابتدا نکاتی را پیرامون هماهنگی دستگاه‌های مسئول با پلیس در اجرای طرح زمستانه سال جاری مورد بحث و بررسی قرار دادند و برخی نقاط ضعف و کاستی‌ها و علل تصادفات سال گذشته را تشریح کردند.

همچنین نمایندگان سازمان‌های حاضر در جلسه هرکدام جداگانه، نکات و مسائل مربوط به حوزه خود را مطرح و آمادگی خود را برای اجرای طرح ترافیکی زمستان سال جاری را اعلام نمودند.

سردار هادیانفر در این جلسه اظهار داشت: ۲۳۶ هزار کیلومتر جاده و هزار و ۱۴۷ شهر داریم که تمامی دستگاه‌ها در چندمین مرحله محدودسازی جاده‌های کشور در شرایط کرونا پای کار بوده و فعالیت کرده اند.

رییس پلیس راهور ناجا گفت: با توجه به شرایط جوی، زمستان امسال متفاوت‌تر از سال گذشته خواهد بود، چون در آخرین ماه فصل پاییز در قسمت‌های شمالی کشور، زمستان را تجربه می‌کنیم.

وی افزود: همچنان تاکید داریم هموطنان از سفرهای غیرضروری اجتناب کنند، اما ناوگان حمل و نقل عمومی همچنان در جاده‌ها در حال تردد است و ایمنی آن‌ها باید جدی گرفته شود.

سردار هادیانفر اظهار داشت: تاکنون به دستور وزیر محترم راه و شهرسازی یکصد نقطه پرخطر کشور ترمیم و بازسازی شده است و برای تردد اتوبوس‌ها نیز باید قبل از فرا رسیدن طرح ترافیکی زمستان، معاینه فنی تمامی اتوبوس‌ها ارزیابی شود.

رییس پلیس راهور ناجا افزود: با توجه به شرایط جوی نامساعد به تمام شهرداری‌ها اعلام می‌کنیم که مانند گذشته در برخی معابر غافلگیر نشویم و معابر شهری را برای بارش برف با شن و نمک پاشی به موقع و جانمایی کیسه‌های ماسه در تمامی مناطق محیا نمایند.

سردار هادیانفر گفت: سال گذشته ما شرایط سختی در برخی از حوزه‌ها داشتیم و معابر اصلی را در بسیاری از مسیرهای کشور مسدود کردیم تا اتفاقی برای هموطنان رخ ندهد؛ امسال باید شرایط به گونه‌ای باشد که تمام دستگاه‌ها با هم همراه باشند تا در شرایط خاص، ماموریت خود را با کمترین آسیب انجام دهند.

وی تصریح کرد: اکثر تصادفات در شهرها منجر به خسارت است، اما در جاده‌ها بیشترین تصادفات از نوع جرحی و فوتی گزارش می‌شود و بر اساس گزارش سازمان پزشکی قانونی سال گذشته بعد از دو سال متوالی ما کاهش تصادفات را داشتیم و در شش ماهه اول سال کاهش ۱۵ درصدی جانباختگان برون شهری را ثبت کردیم و تاثیر بیماری کرونا دراین خصوص ۳۵ درصد بوده است.

رییس پلیس راهور ناجا گفت: سال گذشته در زمستان ۱۱.۳ درصد کاهش تصادفات گزارش شد.

وی با اشاره به بیشترین عامل تصادفات فوتی به دلیل نحوه انتقال مصدومان است، افزود: در تصادفات یکی از دلایل اصلی فوتی‌ها، نحوه انتقال آنان است لذا باید شرایطی را پیش بینی کنیم که زمان رسیدن به محل حادثه توسط نیروهای درمانی را کاهش دهیم. هر چند اگر شرایط جوی نامساعد باشد اجازه پرواز بالگرد نیز برای امدادرسانی وجود ندارد؛ لذا باید محل‌های استقرار پلیس، اورژانس، امداد و هلال احمر را به گونه‌ای تعبیه کنیم که نزدیکترین موقعیت به محل حوادث احتمالی را داشته باشیم که اگر خدایی نکرده اتفاقی افتاد چه در شهر و چه در جاده سریع به حادثه رسیدگی کنیم.

رییس پلیس راهور ناجا افزود: تعداد زیادی گردنه‌های حادثه خیز داریم که در همین رابطه نیز باید برای بهبود وضعیت گردنه‌ها و تردد هموطنانمان اهمیت بیشتری قائل شویم، تقریبا ۳۳ درصد مجروحین و متوفیان تصادفات جاده‌ای به خاطر نبستن کمربند ایمنی توسط همه سرنشینان است و نظارت سازمان راهداری و شرکت‌های حمل و نقل بر استفاده از کمربند ایمنی و همچنین نظارت پلیس براین موضوع در جاده‌ها و فرهنگ استفاده از کمربند ایمنی توسط سرنشینان، می‌توان ۷۰ درصد از فوت هموطنانمان جلوگیری نمود و تصادفی اگر رخ داد از نوع تصادفات خسارتی شود.

سردار هادیانفر در پایان با اشاره به گزارش هواشناسی برای زمستان امسال خاطرنشان کرد: امسال زمستان ما سردتر و سخت‌تر از سال گذشته است لذا باید آمادگی کافی داشته باشیم تا غافلگیر نشویم و مراقبت از راه‌ها و مسیرهای تردد هموطنان یکی از موضوع‌های مهمی است که باید مدنظر قرار گیرد.

چگونگی پاک کردن جریمه تردد در ساعات ممنوعه کرونایی اعلام شد

فرمانده انتظامی تهران بزرگ جزییات و شرایط پاک کردن جریمه های تردد در محدودیت کرونایی را تشریح کرد.

سردار حسین رحیمی در حاشیه اجرای طرح رعد با حضور در جمع خبرنگاران در پاسخ به به پرسشی مبنی بر این که آیا ماموران انتظامات پاساژ هاو نگهبانان محله می توانند اقدام به بازداشت و بازجویی افراد کنند، گفت: هیچ کس به غیر از ماموران پلیس حق بازداشت و بازجویی از افراد را نداشته و چنانچه نگهبانان محله ، ماموران انتظامات پاساژها و مجتمع های تجاری با مجرمان روبرو شوند می بایست موضوع را به پلیس اطلاع دهند و نمی توانند خودشان اقدام به اعتراف گیری و بازجویی از افراد کنند.

رحیمی تاکید کرد که تنها پلیس به عنوان ضابط عام اجازه دارد که با این موارد و تخلفات از این دست برخورد کنند.

رئیس پلیس پایتخت درباره ی اعلام دو آمارمتفاوت از سوی پلیس و شهرداری تهران درباره ی جریمه های کرونایی خودروها در ساعات منع تردد گفت : هیچ کس به غیر از پلیس نمی تواند خودرویی را جریمه کند و جریمه ها تماما از سوی پلیس انجام می‌شود بنابراین اماری که از سوی پلیس اعلام می شود آمار درست است احتمالا این تفاوت به دلیل لحاظ کردن تعداد جریمه های ارشادی است که در روز اول انجام شده است. همان طور که پیشتر اعلام شد در شب اجرای این طرح به دلیل تکمیل نبودن زیر ساختها

عمده جرایم به شکل پیامک ارشادی انجام شد.

رحیمی در پاسخ به پرسشی درباره ی چگونگی دریافت مجوز تردد گفت: مجوز تردد از سوی فرمانداری ها صادر می شود و متقاضیان می بایست برای درخواست به فرمانداری‌ها مراجعه کنند.

وی درباره این که چگونه می توان پس از جریمه نسبت به پاک کردن این جریمه اقدام کرد، گفت: معیار پلیس لیستی است که ازسوی فرمانداری اعلام می‌شود بنابراین اگر خودرویی جریمه شده و پس از آن، مجوز تردد را دریافت کرده باشد می تواند پس از دریافت مجوز فرمانداری به دفاتر ده گانه رسیدگی به تخلفات رانندگی مراجعه کرده و درخواست پاک شدن جریمه خود را ثبت کند و در آنجا پس از بررسی مجوز ارائه شده و درخواست‌ها تصمیم گیری می شود.

رحیمی با بیان این که انصافا مردم همکاری خوبی با پلیس داشته اند گفت: بیش از ۹۵ درصد مردم و صنوف با پلیس همکاری کردند و در مواردی که چند مغازه باز کردند عمدتا برای شرایط اضطراری و چند دقیقه بوده است.

رحیمی ادامه داد: بنابر آمارهای ما از زمان اجرای طرح محدودیت تردد تاکنون بیش از ۷۰ درصد ترددها درشهر کاهش داشته است به طوری که در شب گذشته شاهد کاهش ۷۶ درصدی تردد بین ساعت ۲۱ تا ۴ صبح بودیم.

رحیمی افزود: همچنین در طول روز نیز در معابر بین ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش تردد داشتیم حتی در برخی موارد نیز بیش از ۵۰ درصد کاهش تردد در یکسری معابر و ساعات را تجربه کردیم.

فرمانده انتظامی تهران بزرگ در پاسخ به این که آیا مردم می تواند تخلفات مربوط به عدم رعایت پروتکلها علاوه بر سامانه ۱۹۰ به پلیس نیز گزارش دهند گفت: مردم می توانند در هر ساعت از شبانه روز با سامانه ۱۱۰ تماس گرفته و گزارشهای خود را اعلام کنند.

خبر کوتاه

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک :

۳۰ نقطه حادثه خیز ترافیکی شمال تهران ایمن سازی شد

۳۰ نقطه حادثه خیز شمال تهران با هدف ایمن سازی تردد عابرین پیاده و وسایل نقلیه با بازدید های میدانی معاونت ترافیک شهرداری منطقه یک و پلیس راهورشمال تهران، شناسایی و ساماندهی شد.

به گزارش امتیاز؛ محمد خردمند معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری این منطقه با بیان خبر فوق اظهار داشت: منطقه یک بدلیل بافت کوچه باغی معابر و عدم اتصال معابر اصلی به شبکه بزرگراهی یکی از مناطق پر ترافیک شهر تهران است بر همین اساس طی جلسه های مستمر و بازدیدهایی که با تعامل و همراهی دو منطقه راهور و سه یگان بزرگراهی از معابر انجام شد نسبت به شناسایی نقاط حادثه خیز و رفع آنها اقدام شد.

وی گفت: در همین راستا با اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح و با هماهنگی پلیس راهور نسبت به ایجاد ۲۰ سرعت‌گیر، بیش از ۱۰۰ هزار متر خط کشی محوری، اصلاح هندسی در ۱۰ نقطه، نصب و نگهداری بیش از ۶ هزار علائم ترافیکی و ۵ هزار متر طول گاردریل و نرده در معابر منطقه اقدام شد.

خردمند با اشاره به تاثیر آموزش و نوشتارهای ترافیکی در اطلاع رسانی به شهروندان خاطر نشان کرد: بنر و پوسترهای آموزشی در سطح منطقه نصب و در حدود ۳۰۰ مورد اجرای نوشتار ترافیکی از جمله خطوط اتوبوس، احتیاط، عبور عابر پیاده و... در منطقه اجرا و با توجه به وجود بیماری کرونا، کلاس‌های آموزشی ترافیکی به صورت مجازی با همکاری پلیس راهور با موضوعات قوانین عبور و مرور و آشنایی با عواقب تخلفات رانندگی برگزار شد.

معاون شهردار منطقه یک مشارکت شهروندان در مدیریت ترافیکی منطقه را لازمه شهری آرام و بی حادثه دانست و از شهروندان خواست موارد نا ایمن ترافیکی که نیاز به ساماندهی و رفع نقص دارند را حتما از طریق سامانه ۱۸۸۸ و ۱۳۷ اطلاع دهند تا در اسرع وقت نسبت به اصلاح آن‌ها اقدام شود.

بازدید مشاور عالی و مدیر کل دفتر شهردار تهران از منطقه ۷

مشاور عالی و مدیر کل دفتر شهردار و معاون خدمات شهری شهرداری تهران از منطقه۷ بازدید کردند.

به گزارش امتیاز، پس از بازدید مدیران شهری از طبقات مختلف ساختمان ستادی منطقه و ارزیابی رعایت پروتکل های بهداشتی در جهت مقابله با کووید-۱۹، مشاور عالی و مدیر کل دفتر شهردار تهران ضمن رضایت از نحوه خدمات رسانی مطلوب به شهروندان در این روزها، دستورات لازم برای ارائه خدمات هرچه مطلوب تر به شهروندان در شیوع کرونا را صادر کرد.

در ادامه مدیران شهری در جلسه ای به بحث و تبادل نظر در خصوص تمهیدات منطقه در روزهای بارانی و برفی پرداختند و معاون خدمات شهری شهرداری تهران ضمن رضایت و ابراز خرسندی از عملکرد معاونت خدمات شهری منطقه، به ویژه در بارندگی های اخیر آمادگی منطقه را مطلوب ارزیابی کرد.

گفتنی است در این نشست مدیران شهرداری منطقه ۷ اقدامات و تمهیدات اندیشیده شده در روزهای بارانی و برفی را تشریح کردند.

معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ٤ تهران خبر داد:

مرمت و بازسازی مجموعه های ورزشی شمال شرق تهران

معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۴ تهران از مرمت و بازسازی ورزشگاه های این منطقه خبر داد و گفت: با توجه به شیوع ویروس کرونا و تعطیلی مجموعه های ورزشی، عملیات بازسازی دو ورزشگاه شیان و ۲۲ بهمن درحال انجام است.

به گزارش امتیاز؛ «مهدی پورشاسب» با بیان این خبر افزود: بدنبال تعطیلی ورزشگاه ها با توجه به شیوع ویروس کرونا فرصت مناسبی را برای بازسازی و مرمت ورزشگاه ها و اماکن ورزشی فراهم کرد و درهمین راستا عملیات مرمت و بازسازی دو ورزشگاه شیان و۲۲ بهمن آغاز شده است.

او با بیان اینکه بازسازی این دو ورزشگاه از دو ماه پیش آغاز شده است افزود: ورزشگاه ۲۲ بهمن در خیابان اتحاد با مساحت تقریبی ۵۰۰۰ در سال ۱۳۷۵ احداث و دارای امکاناتی نظیرسالن سرپوشیده بدنسازی، سالن چندمنظوره فوتبال، سالن تیراندازی و زمین چمن مصنوعی است و از مرداد ماه سالجاری بازسازی آن آغاز و تا آبان ماه به پایان می رسد.

معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۴ تهران در ادامه به اقدامات صورت گرفته در ورزشگاه ۲۲ بهمن اشاره کرد و گفت: درحال حاضر سیمان کاری و پیاده روسازی اطراف ورزشگاه ۲۲ بهمن به اتمام رسیده وتعویض لامپ ها و بازسازی سالن بدنسازی و آیینه کاری واجرای نهر و ساماندهی پیاده رو روبروی ساختمان در دست انجام است.

پورشاسب در ادامه گفت: ورزشگاه شیان واقع در بوستان پلیس به مساحت تقریبی۳۰۰۰ مترمربع دارای امکاناتی نظیر پیست اسکیت، زمین چمن مصنوعی و ساختمان رختکن بوده هم اقداماتی نظیر ایزوگام، تعویض درب و پنجره ها، رنگ آمیزی و تاسیسات و .. اجرایی شده است.

او همچنین به بازسازی زمین چمن بوستان پلیس اشاره کرد و افزود: در این زمین اقداماتی نظیر جمع آوری چمن های قدیمی،زیرسازی و نصب زمین چمن جدید در حال انجام است و تا پایان آبان ماه به بهره برداری می رسد.