اخبار

ایرانسل لوح زرین رضایتمندی مشتری را دریافت کرد

یک روز پس از اعطای تندیس طلایی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان به ایرانسل، لوح زرین دهمین دورهٔ «همایش سراسری رضایتمندی مشتری با رویکرد جهش تولید» هم به ایرانسل، به‌عنوان تنها اپراتور تلفن‌همراه دریافت‌کنندهٔ این لوح، رسید.

به گزارش امتیاز، دهمین دورهٔ همایش سراسری مشتری‌مداری با رویکرد جهش تولید، عصر چهارشنبه ۲۶ آذرماه ۱۳۹۹، در مرکز همایش‌های بین‌المللی رایزن در تهران برگزار شد.

در این همایش، که توسط مؤسسهٔ آموزشی و پژوهشی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و در راستای تحقق اهداف کلان اقتصادی و نیل به خودکفایی برگزار شد، دکتر محمدحسین فرهنگی عضو هیأت‌رئیسهٔ مجلس شورای اسلامی و جمعی از مدیران کشوری و مسؤولان اتاق ایران حضور داشتند و به سخنرانی پرداختند.

در این مراسم، لوح زرین رضایتمندی مشتری، به دکتر بیژن عباسی‌آرند مدیرعامل ایرانسل اعطا شد که مهندس محمدعلی مقدم معاون ارتباط با مشتریان ایرانسل، به نمایندگی، آن را دریافت کرد.

با اهدای این لوح، با اشاره به این که ایرانسل «گام‌های مؤثری در جهت رضایتمندی مشتریان» برداشته است، از ایرانسل، اپراتور پیشرو در کسب رضایت مشتری، تقدیر شده است.

ایرانسل روز گذشته نیز، برای هفتمین سال متوالی، موفق شده بود تندیس طلایی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را از معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، دریافت کند.

معاون هماهنگی توزیع توانیر عنوان کرد:

بازسازی و اصلاح شبکه گسترده توزیع برق کشور

معاون هماهنگی توزیع توانیر گفت:شبکه توزیع برق کشور متشکل از ۶۰۰ هزار کیلومتر شبکه فشار متوسط، ۳۰۰ هزار کیلومتر شبکه فشار ضعیف و بیش از ۸۰۰ هزار ترانسفور ماتور هوایی و زمینی است. غلامعلی رخشانی مهر گفت: این حجم از تأسیسات همواره تعمیر و نگهداری می‌شود، اما امسال به منظور ایجاد هم افزایی بیشتر، ۱۲ برنامه سراسری تنظیم شد تا در قالب آن بتوانیم تعمیرات شبکه را انجام دهیم. بر اساس برنامه ریزی انجام شده، ۱۲ محور اصلی برای تعمیرات سراسری در پنجشنبه و جمعه آخر هر ماه تدوین شده است. وی ادامه داد: در قالب این برنامه، حدود ۱۲۰۰ اکیپ عملیاتی با شعار مبنایی تأمین نیروی برق برای شهروندان و با محوری اصلی که ماهانه اعلام می‌شود، نسبت به انجام تعمیرات اقدام می‌کنند. رخشانی مهر با بیان اینکه دور بعدی تعمیرات، ویژه تعویض کابل‌های خودنگهدار و اصلاح شبکه‌های فرسوده خواهد بود، اظهار کرد: بر این اساس در مکان‌هایی که شبکه‌ها در حریم هستند و مشکلاتی برای شهروندان ایجاد می‌کنند، اقدام به اصلاح شبکه می‌شود. این مقام مسئول همچنین با اشاره به اینکه از این پس هموطنان در سراسر کشور می‌توانند مشکلات و خرابی‌های شبکه‌های توزیع را از طریق «اپلیکیشن برق من» یا شماره ۱۲۱ اعلام کنند، تاکید کرد: امکان بارگذاری عکس، فیلم و متن در این اپلیکیشن وجود دارد و مشترکان می‌توانند در صورت مشاهده مشکلات شبکه، خرابی‌ها و.... نسبت به گزارش آن به صورت لحظه‌ای اقدام کنند.

وزیر راه و شهرسازی:

مشکل جابجایی واکسن کرونا نداریم

وزیر راه و شهرسازی گفت: در هماهنگی با وزارت بهداشت هستیم و مشکلی برای جابجایی واکسن کرونا نداریم و هر لحظه جزییات را به ما اعلام کنند کار را انجام می دهیم.

«محمد اسلامی» که به‌منظور افتتاح فرودگاه «شهید سلیمانی» و چندین پروژه دیگر به استان خوزستان سفر کرده است، در جمع خبرنگاران در خصوص آمادگی این وزارتخانه برای حمل واکسن کرونا، گفت: مشکل جابجایی واکسن کرونا را نداریم و هر لحظه که وزارت بهداشت مقصد را اعلام کند آماده جابجایی و وارد کردن واکسن می شویم.

وی ادامه داد: مسئولی که در وزارت بهداشت آن صحبت را مطرح کردند به ما نگفتند و ما اطلاع نداریم این فرد با چه کسی صحبت کرده است.

پیش‌تر «مصطفی قانعی» رئیس کمیته علمی ستاد مقابله با کرونا در برنامه‌ای تلویزیونی گفته بود ایران در اتحادیه جهانی واکسن کرونا (کوواکس) اعلام کرده که واکسن فایزر را نمی‌خواهد چرا که این واکسن به شرایط و الزاماتی مانند زنجیره سرد منفی ۷۰ درجه نیاز دارد و این امکانات در هواپیماها و سیستم حمل و نقل ما وجود ندارد.

وزیر راه و شهرسازی هم چنین روز گذشته در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه «اخیرا یکی از مسئولان اعلام داشته است که ایرلاین‌های ایرانی امکان حمل واکسن‌های کرونا را به کشور ندارند، آیا این موضوع صحت دارد؟»، گفت: ایرلاین‌ها و شرکت‌های هواپیمایی مشکلی برای جابه‌جایی و حمل واکسن کرونا ندارند و ما آمادگی حمل و جابه‌جایی این واکسن را داریم.

«تورج دهقانی» زنگنه رییس سازمان هواپیمایی کشوری نیز اعلام کرده است که هیچ مشکلی برای واردات واکسن کرونا وجود ندارد و اکنون دو شرکت هواپیمایی ایران ایر و ماهان شرایط لازم برای واردات انواع واکسن کرونا را دارند.

به گفته رییس سازمان هواپیمایی این سازمان طی بررسی‌ها و ارزیابی‌هایی که انجام داده به این نتیجه رسیده است که این دو ایرلاین هیچ مشکلی برای واردات انواع واکسن از جمله فایزر ندارند.

«شهرام آدم نژاد» معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی نیز حدود ۳ هفته پیش به ایرنا گفت: در یکی از فرودگاه‌ها اقدامات مربوط به تجهیز انبارها برای نگهداری واکسن کووید ۱۹ آغاز شده است و به کمک دو ایرلاین، آماده تحویل و انتقال واکسن‌ها به کشور می‌شویم.

یک مشکل حمل واکسن توسط هواپیما، محدودیت مقدار دی اکسید کربن منجمد یا یخ خشک است، زیرا این ماده با گذشت زمان تبدیل به گاز شده و موجب کاهش هوای قابل تنفس در کابین هواپیما می‌شود.

بر اساس گزارش شرکت دی. اچ. ال درباره حمل ونقل واکسن، همه هواپیماهای پهن پیکر می توانند حداکثر حدود یک تن یخ خشک در کانتینرهای منجمد عایق بندی شده، حمل کنند.

شرکت پست آلمان به جای یخ خشک از کانتینرهای دارای کسپول کایروپورت برای حفظ نمونه های آزمایشی واکسن ها استفاده کرده که با نیتروژن مایع، کالاها را تا دمای منهای ۱۵۰ درجه سانتیگراد تا ۱۰ روز سرد نگه می‌دارد.

آنطور که معاون وزیر راه و شهرسازی به ایرنا گفت: راه حل بسیاری وجود دارد که با کمترین هزینه و با همین ناوگان کهنه بتوانیم موفق به ورود درست و صحیح واکسن‌ها به کشور شویم که زمان نهایی آن را وزارت بهداشت و درمان تعیین می‌کند.

بانک

از سوی بانک مرکزی اعلام شد:

سپرده‌های بانکی ۳۶ درصد افزایش یافت

آمارهای بانک مرکزی از افزایش ۳۶ درصدی مانده سپرده‌ها و ۳۵.۲ درصدی مانده تسهیلات بانکی در پایان شهریورماه ۹۹ نسبت به مقطع مشابه سال قبل حکایت دارد.

گزارش وضعیت کل مانده سپرده‌ها و تسهیلات ریالی و ارزی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری به تفکیک استان در پایان شهریورماه سال ۹۹ حاکی از آن است که مانده کل سپرده‌ها بالغ بر ۳۱۹۵۴.۴ هزار میلیارد ریال گردیده است که نسبت به مقطع مشابه سال قبل ۸۴۶۰.۵ هزار میلیارد ریال (۳۶ درصد) و نسبت به پایان سال قبل معادل ۴۷۹۱.۶ هزار میلیارد ریال (۱۷.۶ درصد) افزایش نشان می‌دهد.بیش‌ترین مبلغ سپرده‌ها مربوط به استان تهران با مانده ۱۷۲۷۸.۷ هزار میلیارد ریال و کم‌ترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویر احمد معادل ۷۸.۹ هزار میلیارد ریال است. مانده کل تسهیلات بالغ بر ۲۲۷۵۳.۲ هزار میلیارد ریال است که نسبت به مقطع مشابه سال قبل ۵۹۲۸.۶ هزار میلیارد ریال (۳۵.۲ درصد) و نسبت به پایان سال قبل ۳۳۹۷.۴ هزار میلیارد ریال (۱۷.۶ درصد) افزایش داشته است. بیش‌ترین مبلغ تسهیلات مربوط به استان تهران با مانده ۱۴۴۷۸.۷ هزار میلیارد ریال و کم‌ترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویر احمد معادل ۸۰.۲ هزار میلیارد ریال است.

رکورد عجیب برای سکاندار وزارت صمت

وزیری که قول هایش را از یاد برد

نزدیک به سه ماه است که بزرگترین نهاد متولی ساماندهی اوضاع اقتصادی کشور سرانجام بعد از ماه ها بدون متولی بودن، سکانداری را برای خود برگزیده است، فردی که در زمان حضورش در صحن مجلس شورای اسلامی به نمایندگان مردم در خانه ملت قول داد تا گره های معیشتی و التهابات در بازار انواع کالاها را مدیریت کند، با این وجود اما جابجایی معاونان و مدیران متخصص در حوزه صنعت فولاد و معدن، همچنین سایر حوزه های مرتبط با بخش اقتصاد آن هم به نوعی خودسرانه بدون رعایت قوانین در این زمینه سهم زیادی در تصمیمات وی داشته است که با توجه قرار داشتن دولت در ماه های پایانی کار خود اقدامی تامل برانگیز است!پایگاه خبری تحلیلی نقد دولت: درست ۷۸ روز قبل به عبارتی هشتم مهرماه امسال بود که علی‌رضا رزم حسینی قدم به صحن مجلس شورای اسلامی گذاشت تا بتواند اعتماد نمایندگان مردم در خانه ملت را به خود جلب کند و راهی وزارتخانه ای شود که ماه ها بدون وزیر و با سرپرست اداره شده بود، آن هم در شرایطی که هر روز گلایه ها از این وزارتخانه به دلیل ضعف نظارت بر بازار و سایر موارد مرتبط با حدود وظایفش بیشتر و بیشتر می شد.براین اساس زمانی که وی راهی مجلس شد تا اعتماد نمایندگان را به دست آورد و بر مسند وزارت صنعت، معدن و تجارت تکیه زند، دو برنامه مبتنی بر برنامه ششم توسعه، اسناد بالادستی، سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و سند اجرایی تقدیم نمایندگان مجلس کرد، اما شیوه رفتار وی در وزارت صمت حکایت از ماجراهایی دیگری دارد.

عزل معاونان و مدیران پیشتاز در مقابله با تحریم ها

با وجود این اما به نظر می رسد نشستن روی صندلی وزارت آنقدر به مذاق وی خوش آمده است که نه تنها بخش قابل توجهی از وعده های خود را که مرتبط به شرایط معیشتی مردم بوده از یاد برده است، بلکه جابجایی افراد در حوزه صنعت فولاد و معادن، همچنین سایر بخش های مهم اقتصادی به دغدغه بزرگ وی در حوزه مدیریتی اش تبدیل شده است.مصداق بارز این امر عزل یکباره بهمن حسین زاده، مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی آن هم در زمانی که وی در سفر کاری بوده، همچنین افروز بهرامی، مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران است. ضمن اینکه به این فهرست می توان خداداد غریب‌پور، رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) را نیز اضافه کرد، آن هم در شرایطی که ایمیدرو در حوزه مقابله با تحریم ها نیز پیشتاز بوده و توانسته است اقدامات ارزنده ای زیادی را در زمان حضور خود در ایمیدرو به ثبت برساند. ضمن اینکه این سئوال مطرح می شود که چرا وزیر صنعت، معدن و تجارت باید مدیر سازمانی را برکنار کند که درست چند روز قبل از آن نامه سازمان بازرسی کشور مبنی برکناری مدیرعامل بازنشسته یکی از شرکت های بزرگ فولادی به دست وی رسیده بوده و باید در این زمینه تدابیر لازم را می‌اندیشید! به هر حال حتی اگر بپذیریم برای تغییرات اعمال شده در ایمیدرو، صندوق ضمانت صادرات ایران یا مدیریت شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی و دیگر مواردی که در بازه زمانی دوماه و نیم گذشته صورت گرفته شاید دلایلی وجود داشته است، اما تغییر معاون پارلمانی یا معاون منابع انسانی این وزارتخانه چه توجیه یا تاثیر در اداره امر می تواند داشته باشد، آن هم با انتصاب افرادی که به کارگیری آنها اما و اگرهایی هم به همراه داشته است.البته در کنار این تصمیمات تامل برانگیز می توان این سئوال را مطرح کرد که رزم حسینی بر چه اساس و الزامی معاونان و روسای سازمان ها و نهادی های زیر مجموعه این وزارتخانه در بازه زمانی کوتاه حضورش در این وزارتخانه تغییر داده است؟ تا به آنجا که برخی معتقدند جابه جایی مدیران به سبک وزیر کنونی صنعت، معدن و تجارت یک رکورد محسوب می شود.علاوه براین باید گفت، این اقدامات در شرایطی توسط وزیر کنونی صمت صورت گرفته است که چند ماه بیشتر به پایان دولت دوازهم باقی نمانده است و براین اساس بهتر بود وی بیشتر به فکر عملی کردن وعده هایی می بود که مردم در زمینه کالاهای اساسی و شرایط معیشتی خود به آنها دل خوش کرده اند.

وقتی وزیر مصوبات دولت را زیر پا می گذارد

اگرچه فی نفسه انتصابات و جابجایی هایی که خود حاشیه های بسیاری را نیز با خود به همراه داشت، اما نکته مهمتر این است که طبق قانون تصمیمات برای تغییر مدیران عالی باید با دفتر رئیس جمهور هماهنگ شود، آنچه که متاسفانه مد نظر قرار نگرفته و با تصمیمات خودسرانه به آن بی توجهی شده است، براین اساس به واقع این سئوال مطرح می شود چه اهدافی در زمینه مدنظر بوده است؟! ضمن اینکه اگر چنین نبوده چگونه یک وزیر می توانند خودسرانه چنین اقداماتی را انجام دهد که موجبات اعتراض دولت و مجلس را به طور جدی فراهم آورد، زیرا که براساس دستور حجت الاسلام حسن روحانی، رئیس جمهور در خرداد ماه سال جاری که در تاریخ یازدهم خردادماه ابلاغ شده است، در صورت تغییر و جابجایی مدیران ارشد ملی، استانی و بنگاه های بزرگ، مراتب باید صرفا با هماهنگی دفتر رئیس جمهور صورت گیرد. نامه ای که امضاء حسین سیمایی صراف، دبیر هیات دولت را نیز دارد. علاوه براین در کنار تمامی موارد عنوان شده به نظر می رسد به رغم تاکیدات مقام معظم رهبری مبنی بر جوان گرایی و اعتماد به نیروهای متخصص برای اداره کشور این اقدامات صورت گرفته که این موضوع هم سئوال برانگیز است.

دور زدن سران قوا در وزارت صمت با حمایت معاون رییس جمهور

این در حالی است که با توجه به این موارد به نظر می رسد وزیر صمت به صراحت خود را فراتر از مدیران بالا دستی خود می داند و خویش را در جایگاهی می بیند که حتی تصمیمات شورای عالی هماهنگی اقتصادی را یک جانبه و البته با حمایت یکی از معاونان رئیس جمهور لغو می کند! مصداق بارز در نامه ای با موضوع تفاهم نامه میان وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صمت قابل مشاهده است که به تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۸ با شماره نامه ۸۹۳۸۰ به ثبت رسیده و به توافق صورت گرفته میان دو وزارتخانه نام برده شده درباره مصوبات شورای عالی هماهنگی یا ستاد اقتصادی دولت باز می گردد که با امضاء محمود واعظی، رئیس دفتر رئیس جمهور بوده با این مضموم که رئیس دولت عنوان کرده است این توافق بر خلاف مصوبات بوده و دو وزیر نمی توانند نسبت به مصوبات شورای عالی هماهنگی یا ستاد اقتصادی دولت تصمیم گیری کنند، پاسخی که به یادداشت به عبارتی موافقت روز قبل معاون رئیس جمهور مبنی بر اینکه با توجه به شرایط بازار باید به توافق وزیر صمت و جهاد کشاورزی عمل شود داده شده، نامه ای که اعتراض رئیس دولت و روسای سایر قوا را به همراه داشت.

ذکر یک مثال و مصداق ملموس تر

علاوه بر این اکنون با توجه به موارد عنوان شده این سئوال مهم مطرح می شود که چه دلیلی وجود دارد که بدون انجام سلسله مراحل عنوان شده و بدون اطلاع دفتر رئیس جمهور مدیران متخصص معادن، شرکت های فولادی و ... به یکباره تغییر کرده و افراد غیر متخصص وارد حوزه های مهم اقتصاد و صنعت کشور شوند. تصمیماتی که بسیار ابهام برانگیز بوده و نه تنها در موضوع جابجایی مدیران در زمینه سایر تدابیر و تصمیمات رزم حسینی نیز به وضوح مشهود است، براین اساس اگر بخواهیم مصداق ملموس تری در این زمینه بزنیم این پرسش را هم می توان مطرح کرد که به طور نمونه مگر نه اینکه علت اصلی ممنوعیت واردات خودرو خروج ارز بوده است، اکنون زمانی که ما صادرات چندان ارز آوری نداریم، چه دلیلی وجود دارد که حضور رقیب در بازار خودرو برای ارتقاء کیفیت وسایل نقلیه تولید داخل و عرضه بیشتر خوردو بهانه ای برای تلاش رزم حسینی جهت واردات خودرو باشد، چرا برای حل مشکلات در این حوزه و ساماندهی بازار به جای چنین تصمیماتی به خودروسازان که تحت نظارت وزارت صمت قرار دارند، می توان برای ارائه خودرو با کیفیت بیشتر و ساماندهی همچنین ایجاد تعادل میان عرضه و تقاضا فشار آورد، ضمن اینکه این سئوال مطرح می شود که وقتی به گفته کارشناسان اقتصادی سه چهارم جمعیت ایران زیر خط فقر رفته اند و تورم و گرانی موجب شده است تا هر روز بر آمار افراد مستضعف و نیازمند افزوده شود، همچنین طبق اظهارات برخی از افراد تنها سه درصد مردم درآمد بسیار بالایی دارند، وزیر صمت تصمیم می گیرد خودروهایی را برای ساماندهی بازار وارد کشور کند که با دلار بیش از ۲۵ هزارتومان وارد می شوند و با توجه به مصوبات گمرک برای دریافت عوارض واردات قیمت سرسام آوری خواهند داشت، به واقع چه افرادی می توانند این خودروها را خریداری کنند، البته شاید جامعه هدف مدنظر وی برای این اقدام تنها سه درصد قشر متمول هستند و اقشار ضعیف به عبارتی دهک های پایین سهمی در تدابیر و برنامه‌های وی ندارند. بنابراین اگر رزم حسینی به واقع هدفش گره گشایی از نیاز مردم مستضعف است تا صاحب وسیله نقیله شده و خودروهای با کیفیت سوار شوند، بهترین راهکار این است که سایپا و ایران خودرو و دیگر شرکت های زیر مجموعه را وادار کند تا ضمن تعادل در قیمت های خود وسایل نقلیه با کیفیت تولید کنند، نه اینکه تنها درصد اندک جامعه را مدنظر قرار دهد. بنابراین شیوه رفتاری که اکنون اتخاذ شده است را می توان نوعی رانت در نظر گرفت که خود سئوالات و چالش های فراوان دیگری را مطرح می کند.

خودنمایی وعده های بی سرانجام در کارنامه رزم حسینی

در کنار تمامی موارد عنوان شده اما این را هم باید گفت اگرچه رزم حسینی وزیری است که تصمیماتش ارتباط مستقیمی با شرایط معیشتی مردم دارد، علاوه براین سهم بالای این وزارتخانه در این زمینه، باید بیشتر به فکر چشم انتظاری هایی باشد که این روزها مردم به وزارت صمت برای گذران زندگی خود دارند تا حداقل پرونده دولت دوازدهم به اقدامات درخور توجه برای ساماندهی به وضعیت معیشتی خانواده ها بسته شود، موضوعی که ظاهرا برای وی در اولویت های آخر قرار دارد، آن هم در شرایطی که وزیر صمت در زمان انتصاب و کسب رای اعتماد در مجلس این قول را داد که تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز مردم با همکاری همه دستگاه‌ها به ویژه بانک مرکزی، تنظیم بازار با مدیریت همراه با نظارت و مشارکت اصناف و اتحادیه‌ها، اصلاح سیاست‌های تنظیم بازار از طریق توزیع شبکه‌ای کارآمد کالاها، همچنین حذف دلالان و واسطه‌ها، پرهیز از التهاب در بازار را مدنظر قرار دهد، علاوه براین استفاده از شناسه کالا برای کالاهای بادوام و نیمه دوام با هدف جلوگیری از قاچاق از جمله برنامه‌هایی بوده که در حوزه بازار وی عرضه کرد.

مواردی که از مجموع آنها شاید دو گزینه ساماندهی بازار خودرو و کالاهای اساسی مصداق ملموس تری برای احاد جامعه بود. اما اینکه وی در این بازه زمانی چه گره ای از دغدغه و مشکلات موارد عنوان شده باز کرده است، موضوعی است که با نگاهی اجمالی به شرایط بازار و معیشت مردم می توان به سادگی پاسخ آن را دریافت.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای علیرضا کریمی طبق وکالتنامه شماره ۱۴۷۰۷ مورخ ۱۳۹۹/۵/۸ دفتر خانه ۱۳۱۲ تهران از طرف شرکت تولیدی وصنعتی بهران فیلتر که دفترخانه مربوطه طبق نامه شماره ۱۳۹۹۸۵۶۵۵۲۳۶۰۰۰۳۲۲ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۱ وکالتنامه تنظیمی را تائید نموده است باستناد دوبرگ استشهادیه مصدق شده که امضاء شهود آن ذیل شناسه یکتا به شماره ۱۳۹۹۰۲۱۵۵۲۳۶۰۰۰۱۵۲ ورمز تصدیق ۱۱۷۹۶۴ مورخ ۱۳۹۹/۵/۱۹ دفتر خانه ۱۳۱۲ تهران مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک باب ساختمان تجاری مسکونی بمساحت ۱۰۵/۹۰ متر مربع به شماره پلاک ۱۳۱۰ فرعی از ۵۴ اصلی مفروز از پلاک اصلی مذکور واقع در دهمویز شهریار ذیل ثبت ۸۷۸۰۱ صفحه ۳۸۳ دفتر ۴۶۱ بنام حسین بنی علی ثبت و سند مالکیت به شماره چاپی ۷۳۸۷۲۶ سری ب صادر وتسلیم شده است ومع الواسطه طبق سند انتقال شماره ۱۸۳۴۲ مورخ ۱۳۸۸/۷/۱۲ دفتر خانه ۱۶ شهریار به شرکت تولیدی وصنعتی بهران فیلتر انتقال یافته است وبرابر سند شماره ۱۶۷۸۸۵ مورخ ۱۳۸۸/۷/۲۵ دفتر خانه ۵۹ مشهد در رهن بانک صنعت ومعدن قرارگرفته است بعلت بی مبالاتی مفقود گردیده است لذا مراتب به استناد تبصره ذیل ماده ۱۲۰ قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به پلاک فوق ویا وجود سند مالکیت نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را کتبا به ضمیمه سند معامله به این اداره تسلیم ورسید دریافت نماید ودرغیر این صورت این اداره پس از انقضای مدت مذکور ونرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد .

الف ۸۵۸۰ بشیر نعیم زاده – سرپرست اداره ثبت اسناد واملاک شهریار

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

گواهینامه موقت مدرک فارغ التحصیلی این جانب حامد حسن نژاد ف مهدی به ش شناسنامه ۲۸۲۰۰۰۷۴۸۱ صادره از ماکو در مقطع کاردانی رشته حسابداری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماکو با شماره ۱۰۵۹۰۵۹ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماکو به نشانی کیلومتر ۲ جاده ماکو بازرگان دانشگاه آزاد اسلامی ماکوبا کدپستی ۵۸۶۱۱۱۱۶۴۵ ارسال نمایند. /ماکو

نوبت اول : ۹۹/۰۸/۲۵ نوبت دوم : ۹۹/۰۹/۱۲ نوبت سوم : ۹۹/۰۹/۲۹

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۳۰۱۰۰۰۲۳۸۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بوکان تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای منصور مهتاب فرزند صالح ش شناسنامه۲۳۱۰ صادره از سقز در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۹۲,۲۰ مترمربع مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۳۱–اصلی واقع در بخش ۱۷ شهرستان بوکان بلوار استاد هژار پشت پاسگاه کلتپه خریداری از آقای علی حیدری احدی از زارعان صاحب نسق در پلاک مذکور مع الواسطه محرز گردیده که برای آن پلاک ۴۶۳۰ فرعی از ۱۳۱ -اصلی تعیین و اختصاص یافته است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۳۹۹/۱۰/۱۴

هادی حبیبی– رئیس ثبت اسناد و املاک بوکان

مفقودی

بنچاق وسند کمپانی ماشین ، متعلق به سواری سیستم سمند تیپ LX-EF۷ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۳۸ ۷۸۸ن ۵۲ به شماره موتور ۱۴۷H۰۳۵۵۶۶۸ به شماره شاسی NAACRIHW۶JF۴۶۰۹۱۷ بنام عباسعلی صراحی مفقود گردیده ازدرجه اعتبار ساقط می گردد

فردیس ۱۹۰۸

آگهی مفقودی

دفترچه تراکتور رومانی مدل ۱۳۶۸ ، رنگ زرد، به شماره موتور ۱۲۵۹۳۲ و به شماره شاسی ۲۲۴۶۴۵ متعلق به آقای توحید حسینقلی زاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد./

ماکو

آگهی فقدان سند مالکیت ۲۲/۱۰۳۸

چون آقای محمد لیراوی به استناد یکبرگ استشهاد محلی که به امضاء شهود و گواهی دفترخانه ۶۱ دوگنبدان رسیده است که سند مالکیت ششدانگ یک باب خانه به پلاک ۱۰۳۸ فرعی از ۲۲ اصلی واقع در قطعه یک بخش پنج دوگنبدان که مورد ثبت ذیل شماره - صفحه - جلد - به نام آقای محمد لیراوی صادر و تسلیم گردیده است .لذا مراتب به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک یا وجود معامله سند مالکیت ۴۳۸۲۸۲ می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف ۱۰ روز اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مورد معامله به این اداره اعلام و رسید دریافت نمایید تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مدت مذکور و نرسیدن واخواهی و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد.

۹۹/۹/۳۰ حسین قائد گیوی– مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دوگنبدان

آگهی مفقودی

برگ سبز ، سندکمپانی شناسایی و کارت شناسایی خودرو سواری پژو ۲۰۶ به رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۸۲ ایران ۲۵۲ م ۳۶ شماره موتور ۱۶۰B۰۰۵۶۸۵۹ شماره شاسی NAAP۴۱FD۳DJ۶۴۰۰۹۹ متعلق به قربانعلی بابائی کتی سری مفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز، سندکمپانی و کارت شناسایی وانت –دو کابین سیستم مزدا به رنگ نقره ای- متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۶۹ایران ۸۲۸ ن ۳۲ شماره موتور FE۱۳۶۳۲۳ شماره شاسی NAGDPX۲PC۱۹E۳۴۱۲۵ متعلق به تازه گل ازونی دوجی مفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز ، سندکمپانی و کارت شناسایی سواری سیستم پراید صبا رنگ نقره ای- متالیک مدل ۱۳۸۱ به شماره انتظامی ۹۲ ایران ۳۸۴ ج ۲۸ شماره موتور ۰۰۴۰۶۸۳۳ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۷۱۵۴۲ متعلق به فائزه رضانژاد مفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد.

آگهی مفقودی

سندکمپانی، برگ سبز و کارت شناسایی خودرو کامیون مسقف فلزی سیستم فوتون رنگ نارنجی –روغنی مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۶۲ ایران ۵۸۸ ع ۸۸ شماره موتور HC۵۳۰۹۵۹PA۱۵ شماره شاسی NADV۹JE۶۷۷E۰۱۸۹۸۰ متعلق به حکیمه بیگلر تبار بزرودی مفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز، سندکمپانی و کارت شناسایی وانت سیستم مزدا به رنگ دودی- روغنی مدل ۱۳۶۶ به شماره انتظامی ۷۲ ایران ۷۲۴ ج ۷۵ شماره موتور ۰۱۴۳۶۷ شماره شاسی ۶۶۸۰۲۳۸ متعلق به علی رضا شعبانی مفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد.

آگهی تغییرات شرکت تعاونی کشاورزی تولیدکنندگان تخم مرغ و پرورش دهندگان طیور استان ماز ندران به شماره ثبت ۱۶۳۲ و شناسه ملی ۱۰۷۶۰۲۰۵۱۸۶

به موجب نامه شماره ۱۵/۱۸۴/۲۹۳۳ مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۸ اداره تعاون روستائی شهرستان بابل و به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : الف) تصویب ترازنامه وحساب سودوزیان سال۱۳۹۷ شرکت موردتصویب قرارگرفت ب) آقای اسماعیل گیلک ها به شماره ملی ۰۰۴۶۰۳۳۷۵۰ به سمت بازرس اصلی و آقای منوچهر سلطانی لرگانی به شماره ملی ۲۲۰۰۲۷۹۹۲۲ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری بابل (۱۰۶۱۲۰۸)

آگهی تغییرات شرکت پویا تجارت آترین با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۸۰۲ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۰۴۰۵۳

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۰۶/۰۸/۱۳۹۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - محل شرکت از نشانی قبلی به نشانی استان مازندران ، شهرستان چالوس ، بخش مرزن آباد ، دهستان بیرون بشم ، روستا شهرک صنعتی مرزن آباد، محله ندارد ، خیابان اصلی ، بن بست سرو ، پلاک ۰ ، طبقه همکف به کدپستی ۴۶۶۴۱۶۱۵۱۲ انتقال یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری عباس آباد(۱۰۶۱۲۰۷)

آگهی تغییرات شرکت مهر پویا سوادکوه با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۱۶۷ و شناسه ملی ۱۰۷۶۰۲۳۹۴۶۶

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۰۹/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱- نشانی شرکت از آدرس قبلی به مازندران - شهرستان بابل - بخش مرکزی - شهر بابل -نواب صفوی -کوچه اشرفی۹-کوچه عالمی۴-پلاک ۰-طبقه دوم- کد پستی ۴۷۱۳۹۴۶۷۶۷ تغییر یافت و ماده مربوطه دراساسنامه اصلاح گردید .

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری قائم شهر (۱۰۶۱۲۰۶)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی اتحادیه شرکت های تعاونی کشاورزی صنعت دامپروری استان مازندران به شماره ثبت ۴۱۳۲ و شناسه ملی ۱۰۷۶۰۳۱۱۱۷۹

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۲۰/۰۷/۱۳۹۹برابر تاییدیه شماره ۴/۳/۲۸۱۳۸ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۲ اداره تعاون کارورفاه اجتماعی استان مازندران تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱- مبلغ تعهدی سرمایه به مبلغ ۲۷۰۰۰۰