



استقبال از پیشنهاد های بودجه ای برای محرومیت زدایی

چهارشنبه ۳ دی ۱۳۹۹ / ۸ جمادی الاولی ۱۴۴۲ / ۲۳ دسامبر ۲۰۲۰

روزنامه صبح ایران

WWW.EMTIAZDAILY.IR



پیش بینی افزایش وام ازدواج به ۲۰۰ میلیون تومان

شماره ۳۱۱۳ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

معاون کل وزارت بهداشت:

محدودیت ها تا پایان کرونا ادامه دارد

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی:

واکسن کرونا را از راه های مختلف تامین می کنیم

وزیر بهداشت: آزمایش انسانی واکسن کرونا ایرانی بزودی آغاز خواهد شد و علاوه بر آن واکسن خارجی را از موفق ترین و معتبرترین راه تهیه خواهیم کرد. دکتر سعید نمکی با اشاره به پیگیری روش های داخلی و خارجی برای تامین واکسن کرونا، تاکید کرد: هفته ای چند مرتبه کمیته های واکسن برگزار می شود و مژه اینکته از روزهای آتی آزمایش انسانی واکسن کرونا ایرانی آغاز می شود. وزیر بهداشت گفت: همچنین واکسن وارداتی را از موفق ترین مسیرها دنبال می کنیم و خبرهای خوبی را از ورود واکسن وارداتی به مردم اعلام خواهیم کرد و علاوه بر آن، با یک طرف خارجی هم قراردادی را به سرانجام رساندیم که بزودی به چرخه تولید خواهد پیوست. وزیر بهداشت قبلا هم با انتقاد از تحریم های ظالمانه آمریکا علیه ملت ایران گفته بود: تمام راهها برای انتقال پول واکسن کرونا را بستند. گمان نمی کنم پس از واقعه عاشورا، چنین تنگنایی بر کشوری یا قومی تحمیل شده باشد. با وجود همه تحریم ها از بسیاری که زیرساخت ها و پول بیشتری از کشور ما دارند، وضعیت مطلوب تری داریم.



معاون اول رییس جمهور:

تولید بنزین با کیفیت از صفر در سال ۹۱ به ۷۶ میلیون لیتر در روز رسید

صفحه ۳ >>>

گزارش «امتیاز» از نحوه کلاهبرداری سایت های شرط بندی آنلاین؛

سایت های قمار و شرط بندی حمایت می شوند؟!



۲

روحانی: در بودجه ۱۴۰۰ اعتبار لازم برای حمایت از کم درآمدها لحاظ شده است

هدف ایجاد اشتغال های کوچک و متوسط و اجرای پروژه های بزرگ است



تورم جبران شود، اظهارداشت: دولت در حد توان و امکانات و با در نظر گرفتن همه جوانب و بررسی کارشناسانه، سعی خواهد کرد تا نظرات اصلاحی

رئیس جمهور کاهش فشار اقتصادی بر مردم، تامین منابع لازم برای ارایه خدمات و بهبود اقتصاد کشور را در تنظیم بودجه اولین موضوع مورد توجه خواند و گفت: در بودجه ۱۴۰۰، با توجه با واقعیت های پیش رو هم منابع لازم برای سرمایه گذاری های عمرانی دیده شده و هم برای حمایت از اقشار کم درآمد، اعتبار لازم در نظر گرفته شده است. به گزارش امتیاز به نقل از پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، حجت الاسلام والمسلمین حسن روحانی روز سه شنبه در یکصد و نودمین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، با اشاره به اختصاص بخشی از درآمدهای احتمالی نفت برای امور زیرساختی و حمایت اجتماعی، افزود: در بخش زیرساخت های اقتصادی هم، هدف ایجاد اشتغال های کوچک و متوسط و اجرای پروژه های بزرگ است. روحانی با بیان اینکه در بخش حقوق کارمندان تلاش بر این خواهد بود که همچون سایر گذشت

بودجه تأثیرگذار و کارآمد، با هدف رسیدن به نتیجه مطلوب است تا بتوانیم در سال آینده هرچه بیشتر فشارها را از روی اقشار ضعیف و آسیب پذیر جامعه کمتر کنیم. در این جلسه وزیر صنعت، معدن و تجارت در زمینه موافقت نامه های تجارت آزاد با اتحادیه اوراسیا گزارش داد. رئیس جمهور پس از این گزارش، تصریح کرد: عملکرد صادرات و واردات کشور با این اتحادیه در طول سال گذشته نشان داده که با این توافق بازار جدیدی برای صادرات محصولات تولیدی ایران گشوده است. روحانی استفاده از ظرفیت های مختلف تجاری و اقتصادی منطقه اوراسیا را یکی از مهمترین فرصت های پیش روی کشورمان دانست و گفت: حضور ایران در اتحادیه اوراسیا، در شرایط کنونی جنگ اقتصادی و تبعات ناشی از کرونا، بیش از گذشته اهمیت یافته است.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

توافق بزرگ با روسیه و آذربایجان برای اتصال راه آهن ایران به راه آهن اروپا

تبریز-مزند نیز تا پایان سال آینده به بهره برداری خواهد رسید. آزادراه تبریز-ارومیه نیز در حال حاضر در دست اجرا است و همچنین آزادراه مراغه-هشتدره هم برای ما حائز اهمیت است. وزیر راه و شهرسازی به پروژه بزرگراه تبریز-اهر اشاره کرد و گفت: بزرگراه ورزقان به نوروز از پروژه های کردی می باشد. راه آهن تبریز-سراب-اردبیل که از بستان آباد به سمت میانه در دست اجراست، از پروژه های مهم این استان محسوب می شود؛ این پروژه ها غیر از اینکه استان ها را به یکدیگر متصل می کنند، پروژه های ترانزیتی نیز محسوب می شوند. این پروژه ها علاوه بر اینکه به توسعه زیرساخت های استان های آذربایجان شرقی، غربی و اردبیل کمک می کنند، نقطه کانونی ترانزیتی محسوب می شوند که در توسعه اقتصادی این سه استان هم سهم بزرگی ایفا خواهند کرد. وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: با هماهنگی سازمان حفاظت محیط زیست قرار است ۵۰۰ متر «آب گذر» از جاده شهید کلاتری در آزادراه تبریز-ارومیه ایجاد کنیم که این یکی از ضرورت ها به شمار می رود چراکه سد و کنترل آب که در حال حاضر به اتمام رسیده، آب آن به بالای دریاچه ارومیه خواهد آمد؛ نیاز مبرم محیط زیست و منطقه است که آب گذر را ایجاد و پروژه ساخت این پل را سریعاً شروع کنیم به طور طبیعی تا مدتی که خواهیم این پروژه را آغاز کنیم باید عبور و مرور را قطع کنیم تا با کار اجرایی سریع، این آب گذر ایجاد شود. اسلامی بیان کرد: این اقدام برای همیشه می توانست برای منطقه آسیب باشد و خشک شدن دریاچه ارومیه را به دنبال داشته باشد، با تاکید رئیس جمهور که همواره به احیای دریاچه ارومیه اهمیت می دهد، امیدواریم با این اقدام وزارت راه، ما هم به این موضوع کمک کنیم و مسأله آب گیری و انتقال آب برای ما توقف ایجاد نکند.

تبریز-مزند نیز تا پایان سال آینده به بهره برداری خواهد رسید. آزادراه تبریز-ارومیه نیز در حال حاضر در دست اجرا است و همچنین آزادراه مراغه-هشتدره هم برای ما حائز اهمیت است. وزیر راه و شهرسازی به پروژه بزرگراه تبریز-اهر اشاره کرد و گفت: بزرگراه ورزقان به نوروز از پروژه های کردی می باشد. راه آهن تبریز-سراب-اردبیل که از بستان آباد به سمت میانه در دست اجراست، از پروژه های مهم این استان محسوب می شود؛ این پروژه ها غیر از اینکه استان ها را به یکدیگر متصل می کنند، پروژه های ترانزیتی نیز محسوب می شوند. این پروژه ها علاوه بر اینکه به توسعه زیرساخت های استان های آذربایجان شرقی، غربی و اردبیل کمک می کنند، نقطه کانونی ترانزیتی محسوب می شوند که در توسعه اقتصادی این سه استان هم سهم بزرگی ایفا خواهند کرد. وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: با هماهنگی سازمان حفاظت محیط زیست قرار است ۵۰۰ متر «آب گذر» از جاده شهید کلاتری در آزادراه تبریز-ارومیه ایجاد کنیم که این یکی از ضرورت ها به شمار می رود چراکه سد و کنترل آب که در حال حاضر به اتمام رسیده، آب آن به بالای دریاچه ارومیه خواهد آمد؛ نیاز مبرم محیط زیست و منطقه است که آب گذر را ایجاد و پروژه ساخت این پل را سریعاً شروع کنیم به طور طبیعی تا مدتی که خواهیم این پروژه را آغاز کنیم باید عبور و مرور را قطع کنیم تا با کار اجرایی سریع، این آب گذر ایجاد شود. اسلامی بیان کرد: این اقدام برای همیشه می توانست برای منطقه آسیب باشد و خشک شدن دریاچه ارومیه را به دنبال داشته باشد، با تاکید رئیس جمهور که همواره به احیای دریاچه ارومیه اهمیت می دهد، امیدواریم با این اقدام وزارت راه، ما هم به این موضوع کمک کنیم و مسأله آب گیری و انتقال آب برای ما توقف ایجاد نکند.

وزیر راه و شهرسازی گفت: با افتتاح آزاد راه سهند-تبریز گره بسیار بزرگی از ترافیک تبریز به شهرهای اطراف تبریز و شهرک های این استان حل و شگشایی می شود. محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه خدا رو شاکر هستیم که توانستیم بخشی از مطالبات مردم را در حوزه حمل و نقلی برآورده کنیم، افزود: ۲۰ کیلومتر از آزاد راه تبریز - سهند را به بهره برداری رساندیم. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه استان آذربایجان شرقی یک منطقه کانونی ترافیک برای ترانزیت بار و مسافر است، گفت: پروژه های بسیار زیادی در دست اجرا داریم و راه آهن تبریز به نخجوان یکی از این پروژه های مهم به شمار می رود که همواره سعی کرده ایم با همکاری استاندار و نمایندگان مجلس این پروژه های مهم را به مرحله تحقق برسانیم. تکمیل و افتتاح این پروژه ها تا پایان دولت ادامه دارد. او با بیان اینکه ارزش روز پروژه ۶ هزار میلیارد ریال بوده و ۳۱ دستگاه ابنیه فنی و ۸ دستگاه پل اصلی در آن اجرا شده است، گفت: عرض کلی آزادراه ۴۶ متر و عرض کلی آسفالت حدود ۴۳ متر است، طول دیوارسازی آن یک هزار و ۲۷۰ متر و حجم تردد روزانه آن ۳۰ هزار وسیله نقلیه است. اسلامی تصریح کرد: پروژه راه آهن تبریز به خاوران به صورت فعال در دست اجرا است؛ مهم تر این است که ایستگاه راه آهن خاوران را باید به ایستگاه موجود در تبریز متصل کنیم، چون این خط راه آهن به اروپا و شمال قفقاز متصل می شود و با توجه به تفاهمی که با دولت های روسیه و آذربایجان داشته ایم، به زودی خط ریلی نخجوان بازسازی می شود و مسیر ریلی قدیمی موجود در این منطقه، بازگشایی خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه با بازسازی این خط امکان انتقال بار و مسافر به شمال قفقاز، روسیه و شمال اروپا وجود دارد، گفت: این پروژه بسیار بزرگ و حائز اهمیت است و اگر چه مسیر آن کوتاه است، ولی حرم هزینه بالایی برای بازسازی نیاز دارد. اسلامی با اشاره به پروژه راه آهن تبریز-مزند به عنوان یکی دیگر از پروژه های ریلی در دست ساخت در آذربایجان شرقی بیان کرد: آزادراه

سر مقاله
سلب ریتمی محوری یا سلب ریتمی تری؟!
پژند سلیمانی
همه شده اند در اختیار اخلاق، یک نفر نیست بگوید چه کرده اند که این طور شده؟ یک نفر نیست خودش را جای آدم های دیگر زیر سوال ببرد؟ همه شده اند یک زاهد پرهیزگار و ادای آدم های همه چیزدان و همه چیز تمام را درمی آورند انگار که از دار دنیا تنها همین دختر آمده و سلبریتی شده (خطا یا درستش باشد برای قضاوت که قضاوت، راه رفتی روی لبه تیغ است و بی خبر گویی آدم را جایی دیگر می برد) آقا عزیز که می نویسی جوان مملکت مانده بین دوراهی که ریخته پاراشوتش درست است یا وکیل شدن و بیکار ماندن، شما خودت باید یک تعریف درست از خوشبختی و موفقیت برای خودت روشن کنی. اگر به نظر شما یک آبی گرفتن کنار آبدی ایستناگرام، موفقیت و خوشبختی است و فالوور بالای یک میلیون جمع کردن، رسیدن به هدف، شما خودت هم براهه رفتی. هر جای دنیا کارداشیان های خودشان را دارند. چرا کارداشیان ها معروف شده اند؟ فقط به خاطر عمل های جراحی و حاشیه های مبتذل آن که خواهد دانشمند شود و ریاضیات بخواند کاری به آن ندارد، می خواند و راهی را که از نظر خودش درست است در پیش می گیرد، اگر از برخی هنرمندان امریکایی در موردشان بپرسند اغلب نمی شناسند کارداشیان ها کی هستند یا اصلا کسر شأن شان می شود راجع به آن ها حرف بزنند جمعی هم فقط از زیبایی اش لذت می برند و بدون هنر و هدف قبولشان کرده اند. کارداشیان ها تنها برای مردم جذاب اند، نه می خوانند مطلع راهی بشوند و نه روشنگر مسیری. آن ها می برداختن از نظر برخی از ما، او کارگردان درستی داشته یا شاید اصلا هدفش (به غلط یا به درست) همین بوده همین جایی که حالا هست. ریخته دارد مسیر خودش بودن (به اصطلاح و تاکید خودش) را می تواند تشخیص دهد و بررسی اش کند). باید بشوند دوست ندارند در نوک پیکان توجه باشند و دوست ندارند علامت شبیلی از خودشان نشان بدهند و توجه جلب کنند. (مطمئنم روانشناسان بهتر می توانند تشخیص بدهند و بررسی اش کنند). باید جدا جدا و فردی به مسئله نگاه کرد و بعد بسط داد به جامعه مشخصی که این گروه را در بر می گیرد. آن وقت شاید بتوان فهمید این سلبریتی محوری از کجا ناشی می گیرد؟ باید با نگاه مشرقانه یک روانشناس و جامعه شناس به آن پرداخت. به نظرم چیزی که ما داریم، بیشتر سلبریتی برتری است که سبب شده خیال کنیم حق مان خورده شده و سهم موفقیت مان نصیب دیگری شده. هر کسی دانشش را ندارد. اصلا هر کسی نمی تواند این طور قضاوت کند، حکم صادر کند، دلس بردار و گلوئی کسی را ببرد. از ریخته خبرده نگیرد. از این دست از جوانان جهان خرده بردارند. این گروه این طور با جهان مدرن مواجه شده اند. شرایط اجتماعی و البته روانی این افراد را مورد هدف قرار دهید و دنبال راهی بگردید. همین پست های عصبانی شما، تلقین نابور و قضاوت غلطی است که همراه خودتان دارید. همه در شرایط مشابه و یکسان نیستند تراژو و ورنه خودمان را برای همه به کار بگیریم. چه بسا در تراژوی یکی دیگر، شما یا بنده متهم باشیم و گناهکار.

«آگهی تجدید مزایده عمومی ضایعات انبار مرکزی»
نوبت اول
شماره ثبت ۴۰۰۷۳/۳
شرح در صفحه آخر

یادداشت
فدراسیون هایی که می سوزند و وزارتخانه ای که می افروزد
حسین محمدی
تاریخ آموزنده است اما تنها برای کسانی که آن را درک کنند و بخواهند از تاریکی خارج شوند. نتایج فدراسیون های ورزشی در ۴ سال اخیر همیشه با شائبه مهندسی همراه بوده است. برگزیدگانی که اکثر از میان کارمندان این فدراسیون انتخاب می شوند. این کارمندان به دو دسته تقسیم می شوند کارمندان پوششی و کارمندان اصلی که با همکاری هم می توانند به مقصود برسند. منظور از کارمندان پوششی آن دسته از افرادی هستند که به عنوان سرپرست به فدراسیون ها می روند تا مسیر را برای کارکنان اصلی هموار کنند. پرزیز و به پاش هایی که بعضاً در زمان سرپرست ها رخ می دهد، می تواند بودجه بسیار کمی را از بین ببرد. به کارگیری چنین سیاست های فعال فدراسیون ها را در پی خواهد داشت که می توان به تعبیری از آن به عنوان فدراسیون هایی که می سوزند یاد کرد. اسامی هم در این میان ثابت است: نامنی، گوری، یکوخصال و مقصودلو هم جزو آخرین افرادی است که جدیداً پس از دوره ریاست در فدراسیون اکنون به جگر سرپرستان پیوسته است. زمانی که مقصودلو به عنوان سرپرست فدراسیون بولینگ، بلیارد و پولس منصوب شد، موجی از حواشی برای این فدراسیون پدید آمد. به گفته برخی از کارشناسان ضعف مدیریتی ایشان موجب شد بسیاری از حواشی موجود در آن دوران شکل بگیرد. اینکه مقصودلو را بر اساس و معیاری بر آن جایگاه گماردند مسئله ای است که فدراسیون مسابقات فوتبال، فوتبال و جوانان است که شگرف بود که سبب آبروریزی و وجهه ورزش کشور در سطح بین المللی شد و تا مدت ها مایه خنده و تمسخر در رسانه های داخلی و خارجی بود. اکنون هم پس از این ساز و کار ناکلی و ایجاد حاشیه به سرپرستی فدراسیون فوتبال منصوب شد که احتمالاً یکی می سوزند و این وزارت ورزش و جوانان است که می افروزد و به سرنوشت و عقابیت تصمیمات خود توجهی نمی کند. بی توجهی وزیر ورزش به مسئله ثابت مدیریت و امور فدراسیون ها را در دست دینارهایی که ایشان به طور خصوصی با روسا یا بازدید از محل فدراسیون ها داشته می توان جستجو سرخالی را معایب کنید. تمام فکر و ذکر وزارت ورزش در این سال ها فرار از استیضاح و توجه به فوتبال بوده است. فوتبالی که مدت ها است از آخرین افتخار آفرینی آن حتی در سطح آسیا گذشته است و صعود از مرحله مقدماتی انتخابی جام جهانی هم به ما واگ کشیده شده و این وضعیت است که ورزش کشور در مامهای نهایی وزارت سلطانی فر آن دست می زند. نتیجه می کند.