



مدیران مدارس باید
اطلسی از وضعیت دانش
آموزان تهیه کنند

چهارشنبه / ۱۰ دی ۱۳۹۹ / ۱۵ جمادی الاولی ۱۴۴۲ / ۳۰ دسامبر ۲۰۲۰

روزنامه صبح ایران

اقتصاد

WWW.EMTIAZDAILY.IR



بانک توسعه تعاون در حمایت
از تعاونی‌های دانش‌بنیان
نقش مهمی بر عهده دارد

شماره ۳۱۱۸ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

شورای رقابت گرانی خودرو را تصویب کرد؛

قیمت‌ها با افزایش تولید، بالاتر می‌رود

روز گذشته انجام شد؛

دیدار وزیر نیرو با ۳ مقام عراقی

وزیر نیرو جمهوری اسلامی ایران دیروز (سه‌شنبه) با ۳ نفر از مقام‌های ارشد عراق در بغداد دیدار و گفت و گو کرد.

به گزارش امتیاز به نقل از وزارت نیرو، رضا اردکانیان، روز گذشته در اولین دیدار خود با ماجد حنوتوش، وزیر برق عراق درباره روابط دو جانبه و موضوع برق و انرژی بحث و تبادل نظر کرد.

در این دیدار، در طرف همکاری‌های ایران و عراق در سایر بخش‌های اقتصادی را مورد بحث و بررسی قرار دادند. در ادامه، وزیر نیرو جمهوری اسلامی ایران که ریاست کمیسیون مشترک اقتصادی دوجانبه را برعهده دارد، در دیدار با علاء احمد الجبوری، وزیر تجارت عراق که در مقر این وزارتخانه برگزار شد، درباره روابط دو جانبه و همکاری در زمینه‌های اقتصادی و تجاری بحث و تبادل نظر کردند. هیئت ایرانی در این دیدار همچنین تقویت و گسترش تعاملات ایران و عراق و موضوع کمیسیون مشترک دو کشور در راستای منافع مشترک را مورد بحث و بررسی قرار دادند. همچنین رضا اردکانیان، وزیر نیرو در ادامه دیدارهای خود به ملاقات مصطفی غالب مخیف، رئیس بانک مرکزی عراق که در مقر بانک مرکزی عراق برگزار شد، رفت و درباره روابط دو جانبه و همکاری در زمینه‌های مالی و پرداخت بدهی‌های عراق به ایران بابت فروش برق و گاز و مکانیزم پرداخت آن بحث و گفتگو کرد. در طرف در این دیدار مسائل و موضوعات مالی دوجانبه و تقویت و تعاملات ایران و عراق در راستای منافع مشترک دو کشور همسایه و برادر را مورد بحث قرار دادند.



معاون سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

۴۶ درصد از متوفیان تصادفات، راکبان موتورسیکلت هستند

صفحه ۲



وزیر بهداشت: نخستین
واکسن کرونا آسیا را ساختیم

تزریق واکسنی که خودمان باورش داریم

۲

شورای رقابت گرانی خودرو را تصویب کرد

قیمت‌ها با افزایش تولید، بالاتر می‌رود



رئیس شورای رقابت در حالی از مصوبه جدید این شورا برای گران شدن خودروها و افزایش قیمت‌ها با رشد تیراژ تولید خبر داده که مردم انتظار داشتند با نزولی شدن نرخ تورم و برنامه ریزی برای رشد تولید شاهد کاهش قیمت خودروها باشیم.

در شرایطی که پس از رشد قابل توجه نرخ تورم حالا شاهد روند نزولی تورم در کشور هستیم، شورای رقابت در فرمول قیمت‌گذاری خودرو بازنگری کرده و با حذف نرخ تورم، قیمت بازار را در فرمول تعیین قیمت، جایگزین کرده است.

در عین حال، برخلاف اصول اقتصادی که رشد تیراژ تولید باعث کاهش قیمت تمام شده تولید و بهای کالا می‌شود، مقرر شده تا خودروسازان با افزایش تیراژ تولید خود، قیمت محصولاتشان را نیز گرانتر کنند. این موضوع به تصویب شورای رقابت رسیده و حالا قرار است با رشد تولید خودروها، پول بیشتری از مردم دریافت شود.

رضا شیوا، رئیس شورای رقابت در این مورد با بیان اینکه فرمول جدیدی برای قیمت گذاری خودرو مشخص شده و بر این اساس هر سه ماه یکبار قیمت خودرو در بازار را از سازمان حمایت می‌گیریم، گفت: در فرمول جدید دیگر تورم بخشی نقشی ندارد بلکه روی قیمت متوسط بازار تمرکز دارد. در سه ماهه فصل زمستان، تغییرات قیمت کارخانه بر اساس قیمت بازار خواهد بود، از بهمن ماه قیمت جدید روی خودرو اعمال می‌شود.

وی افزود: نکته مهم فرمول قیمت گذاری بحث تولید است. اگر تولید افزایش پیدا نکند، افزایش قیمتی نخواهیم داشت. هر چقدر تولید افزایش پیدا کند قیمت افزایش می‌یابد.

آزادسازی قیمت گذاری ۴۵ درصد خودروها و عوام فریبی تولید رقابتی

آنچه طی یکی دو ماه اخیر مورد درخواست خودروسازان و وزارت صنعت بود، آزادسازی قیمت ۴۵ درصد خودروهای داخلی است که حالا شورای رقابت با این موضوع موافقت کرده است. به گفته شیوا، برای ۴۵ درصد خودروها از فرمول قدیمی شورای رقابت و برای ۴۵ درصد مابقی از فرمول جدید استفاده خواهد شد.

این آزادسازی در حالی اتفاق می‌افتد که واردات خودرو متوقف است و در واقع رقابتی در صنعت خودروسازی وجود ندارد. در نتیجه طبق مصوبه شورای اقتصاد، قیمت کالاهایی که در کشور بازاری انحصاری دارند نباید آزاد باشد. در این مورد شیوا در سال ۹۳

پلاس، رانا پلاس، رانا پلاس TU5، دنا پلاس توربو شارژ، دنا پلاس توبوشارژ اتومات، هایما توربو دستی، هایما توربو اتومات، تارا، سایبا S، کوپیک، شاهین، آریا، برلیانس و چانگان می‌شود.

وی ادامه داد: تا امروز تمام کسانی که در قرضه کشی ثبت نام کرده اند مشمول فرمول قدیمی قیمت گذاری می‌شوند و از ۱۰ دی به بعد از فرمول جدید استفاده می‌شود.

وی معتقد است: بازار وضع خوبی دارد و قیمت‌ها رو به کاهش است و اطمینان داریم با افزایش تولید، قیمت خودرو درب کارخانه به قیمت بازار نزدیک شود. این گفته شیوا برخلاف وعده های قبلی مسئولان وزارت صنعت و خودروسازان است که همواره بر لزوم نزدیک شدن قیمت بازار به نرخ کارخانه تاکید داشتند، حالا ظاهراً قرار است قیمت کارخانه آنقدر بالا رود تا به نرخ بازار نزدیک شود. در این شرایط مشخص نیست که رشد تیراژ تولید خودروسازان چقدر زمان خواهد برد و تا چه اندازه بر تعدیل قیمت بازار اثر گذار خواهد بود؟

سید مصطفی صفاری مشاور شورای رقابت نیز اخیراً از مصوبه این شورا برای آزادسازی قیمت خودروهای لوکس با رشد تولید ۵۰ درصدی خبر داده و گفته بود: این خودروها از قیمت‌گذاری دستوری خارج شده اند.

وی در مورد خارج شدن قیمت برخی از خودروها از قیمت‌گذاری دستوری، گفته بود: خودروها برای قیمت گذاری به دو دسته تبدیل شده اند که شامل خودروهای اقتصادی یا همان پر تیراژ و خودروهای لوکس می‌شود.

رئیس شورای رقابت امروز در حالی از تصمیم جدید این شورا برای قیمت گذاری خودرو رونمایی کرد که خودروسازان و قطعه سازان مدتی است منتظر طرح این موضوع در جلسه سران قوا هستند تا با مصوبه آنها، آزادسازی قیمت خودرو اتفاق بیفتد. یک مقام مسئول در صنعت خودروسازی نیز در این مورد در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه برای آزادسازی قیمت‌ها، موضوع باید به تصویب سران قوا برسد که تاکنون این اتفاق نیفتاده است، گفته بود: ورود شورای رقابت به موضوع قیمت گذاری خودرو در سال ۹۰ نیز با مصوبه شورای سران و شورای اقتصاد اتفاق افتاده بود.

حال در صورت اجرایی شدن تصمیم جدید شورای رقابت، به نظر می‌رسد باز هم مردمی که به وعده مسئولان گوش دادند و برای خرید خودرو دست نگه داشتند، متضرر خواهند شد.

رئیس شورای رقابت در حالی از مصوبه جدید این شورا برای گران شدن خودروها و افزایش قیمت‌ها با رشد تیراژ تولید خبر داده که مردم انتظار داشتند با نزولی شدن نرخ تورم و برنامه ریزی برای رشد تولید شاهد کاهش قیمت خودروها باشیم.

در شرایطی که پس از رشد قابل توجه نرخ تورم حالا شاهد روند نزولی تورم در کشور هستیم، شورای رقابت در فرمول قیمت‌گذاری خودرو بازنگری کرده و با حذف نرخ تورم، قیمت بازار را در فرمول تعیین قیمت، جایگزین کرده است.

در عین حال، برخلاف اصول اقتصادی که رشد تیراژ تولید باعث کاهش قیمت تمام شده تولید و بهای کالا می‌شود، مقرر شده تا خودروسازان با افزایش تیراژ تولید خود، قیمت محصولاتشان را نیز گرانتر کنند. این موضوع به تصویب شورای رقابت رسیده و حالا قرار است با رشد تولید خودروها، پول بیشتری از مردم دریافت شود.

رضا شیوا، رئیس شورای رقابت در این مورد با بیان اینکه فرمول جدیدی برای قیمت گذاری خودرو مشخص شده و بر این اساس هر سه ماه یکبار قیمت خودرو در بازار را از سازمان حمایت می‌گیریم، گفت: در فرمول جدید دیگر تورم بخشی نقشی ندارد بلکه روی قیمت متوسط بازار تمرکز دارد. در سه ماهه فصل زمستان، تغییرات قیمت کارخانه بر اساس قیمت بازار خواهد بود، از بهمن ماه قیمت جدید روی خودرو اعمال می‌شود.

وی افزود: نکته مهم فرمول قیمت گذاری بحث تولید است. اگر تولید افزایش پیدا نکند، افزایش قیمتی نخواهیم داشت. هر چقدر تولید افزایش پیدا کند قیمت افزایش می‌یابد.

آزادسازی قیمت گذاری ۴۵ درصد خودروها و عوام فریبی تولید رقابتی

آنچه طی یکی دو ماه اخیر مورد درخواست خودروسازان و وزارت صنعت بود، آزادسازی قیمت ۴۵ درصد خودروهای داخلی است که حالا شورای رقابت با این موضوع موافقت کرده است. به گفته شیوا، برای ۴۵ درصد خودروها از فرمول قدیمی شورای رقابت و برای ۴۵ درصد مابقی از فرمول جدید استفاده خواهد شد.

این آزادسازی در حالی اتفاق می‌افتد که واردات خودرو متوقف است و در واقع رقابتی در صنعت خودروسازی وجود ندارد. در نتیجه طبق مصوبه شورای اقتصاد، قیمت کالاهایی که در کشور بازاری انحصاری دارند نباید آزاد باشد. در این مورد شیوا در سال ۹۳

رئیس شورای رقابت در حالی از مصوبه جدید این شورا برای گران شدن خودروها و افزایش قیمت‌ها با رشد تیراژ تولید خبر داده که مردم انتظار داشتند با نزولی شدن نرخ تورم و برنامه ریزی برای رشد تولید شاهد کاهش قیمت خودروها باشیم.

در شرایطی که پس از رشد قابل توجه نرخ تورم حالا شاهد روند نزولی تورم در کشور هستیم، شورای رقابت در فرمول قیمت‌گذاری خودرو بازنگری کرده و با حذف نرخ تورم، قیمت بازار را در فرمول تعیین قیمت، جایگزین کرده است.

در عین حال، برخلاف اصول اقتصادی که رشد تیراژ تولید باعث کاهش قیمت تمام شده تولید و بهای کالا می‌شود، مقرر شده تا خودروسازان با افزایش تیراژ تولید خود، قیمت محصولاتشان را نیز گرانتر کنند. این موضوع به تصویب شورای رقابت رسیده و حالا قرار است با رشد تولید خودروها، پول بیشتری از مردم دریافت شود.

رضا شیوا، رئیس شورای رقابت در این مورد با بیان اینکه فرمول جدیدی برای قیمت گذاری خودرو مشخص شده و بر این اساس هر سه ماه یکبار قیمت خودرو در بازار را از سازمان حمایت می‌گیریم، گفت: در فرمول جدید دیگر تورم بخشی نقشی ندارد بلکه روی قیمت متوسط بازار تمرکز دارد. در سه ماهه فصل زمستان، تغییرات قیمت کارخانه بر اساس قیمت بازار خواهد بود، از بهمن ماه قیمت جدید روی خودرو اعمال می‌شود.

وی افزود: نکته مهم فرمول قیمت گذاری بحث تولید است. اگر تولید افزایش پیدا نکند، افزایش قیمتی نخواهیم داشت. هر چقدر تولید افزایش پیدا کند قیمت افزایش می‌یابد.

آزادسازی قیمت گذاری ۴۵ درصد خودروها و عوام فریبی تولید رقابتی

آنچه طی یکی دو ماه اخیر مورد درخواست خودروسازان و وزارت صنعت بود، آزادسازی قیمت ۴۵ درصد خودروهای داخلی است که حالا شورای رقابت با این موضوع موافقت کرده است. به گفته شیوا، برای ۴۵ درصد خودروها از فرمول قدیمی شورای رقابت و برای ۴۵ درصد مابقی از فرمول جدید استفاده خواهد شد.

این آزادسازی در حالی اتفاق می‌افتد که واردات خودرو متوقف است و در واقع رقابتی در صنعت خودروسازی وجود ندارد. در نتیجه طبق مصوبه شورای اقتصاد، قیمت کالاهایی که در کشور بازاری انحصاری دارند نباید آزاد باشد. در این مورد شیوا در سال ۹۳

رئیس شورای رقابت در حالی از مصوبه جدید این شورا برای گران شدن خودروها و افزایش قیمت‌ها با رشد تیراژ تولید خبر داده که مردم انتظار داشتند با نزولی شدن نرخ تورم و برنامه ریزی برای رشد تولید شاهد کاهش قیمت خودروها باشیم.

در شرایطی که پس از رشد قابل توجه نرخ تورم حالا شاهد روند نزولی تورم در کشور هستیم، شورای رقابت در فرمول قیمت‌گذاری خودرو بازنگری کرده و با حذف نرخ تورم، قیمت بازار را در فرمول تعیین قیمت، جایگزین کرده است.

در عین حال، برخلاف اصول اقتصادی که رشد تیراژ تولید باعث کاهش قیمت تمام شده تولید و بهای کالا می‌شود، مقرر شده تا خودروسازان با افزایش تیراژ تولید خود، قیمت محصولاتشان را نیز گرانتر کنند. این موضوع به تصویب شورای رقابت رسیده و حالا قرار است با رشد تولید خودروها، پول بیشتری از مردم دریافت شود.

سردار رحیمی اعلام کرد: دستگیری ۶۷۰ مجرم و ۲۸ قاچاقچی

پلیس پایتخت بیان کرد: ۱۳۷ موتورسیکلت و خودرو هم در چهلمین طرح رد پلیس پایتخت کشف شده است. وی با اشاره به اینکه در چهلمین مرحله از طرح رد پلیس پیشگیری پایتخت به ۸۰۲ پرونده رسیدگی شده است، گفت: ارزش اموال مشکوفا در این مرحله از طرح «رد» ۱۴ میلیارد تومان بوده است. رحیمی تأکید کرد: همچنین ۱۲۱ هزار قلم کالای قاچاق در این طرح کشف شد و ۲۸ قاچاقچی دستگیر شدند که ارزش اموال مشکوفا در این قاچاقچیان ۱۳ میلیارد تومان بوده است.

طرح با قدرت و جدیت اجرا می‌شود که الان پس از سه سال و نیم هنوز این طرح در حال اجراست.

وی ادامه داد: در چهلمین مرحله از طرح رد پلیس پیشگیری پایتخت ۳۱۲ حکم قضائی به اجرا گذاشته شد و ۶۷۰ مجرم که در زورگیری، کیف‌قاپی، سرقت و دیگر جرایم مشارکت داشتند، دستگیر شدند. رحیمی افزود: در این مرحله از طرح «رد» ۳۴ باند زورگیری و سرقت متلاشی و حدود ۳۱۲۷ فقره از اموال سرقتی کشف شد. رئیس

رئیس پلیس پایتخت گفت: در چهلمین مرحله از طرح رد پلیس پیشگیری پایتخت ۳۱۲ حکم قضائی به اجرا گذاشته شد و ۶۷۰ مجرم که در زورگیری، کیف‌قاپی، سرقت و دیگر جرایم مشارکت داشتند، دستگیر شدند.

سردار حسین رحیمی رئیس پلیس پایتخت در حاشیه برگزاری «چهلمین طرح رد پلیس پیشگیری پایتخت» در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در روزهای ابتدایی برگزاری طرح «رد» در تهران اعلام شد، این

خبر

فرماندار تهران: ۹۵ درصد از مراجعان متقاضی سفر به استان‌های گیلان، مازندران و گلستان هستند؛

مراجعه روزانه ۱۰۰۰ نفر به فرمانداری برای دریافت مجوز سفر بین شهری

فرماندار تهران در مراجعه روزانه ۱۰۰۰ نفر به فرمانداری تهران برای دریافت مجوز سفر به شهرهایی با وضعیت نارنجی می‌توانند با ارائه مستندات لازم به فرمانداری‌ها مجوز ورود به شهرهای قرمز و نارنجی را دریافت کنند.

پس از گذشت بیش از یک ماه از اجرای این طرح در حالی که به گفته رئیس‌جمهور امروز هیچ شهری با وضعیت قرمز در کشور وجود ندارد، اما همچنان طرح جامع محدودیت هوشمند در کشور ادامه داشته و به گفته «حسین ذوالفقاری» اجرای این طرح و محدودیت تا کنترل و مهار کامل بیماری ادامه داشت، اما روزها شاهد هستیم که در سراسر کشور از جمله تهران افراد بسیاری که ادعا می‌کنند، کارهای ضروری در شهرهای مقصد دارند، متقاضی سفر با خودروی شخصی به شهرهای نارنجی هستند از همین رو برای دریافت مجوز به فرمانداری‌ها مراجعه می‌کنند.

این امر نیز باعث شده است تا جمعاتی در مقابل فرمانداری‌ها برای دریافت مجوز شکل بگیرد و حتی برخی افراد بدون ماسک نیز در آنجا حاضر می‌شوند در شرایطی که بیماری همچنان وجود دارد و ممکن است باعث شیوع بیماری شود، از همین رو لازم است تا برای جلوگیری از تجمع و شلوغی در مقابل فرمانداری‌ها برای دریافت مجوز سفر ساز و کاری اندیشیده شود تا این تجمع خود باعث شیوع مجدد بیماری کرونا نشود.

«عیسی فرهادی» فرماندار تهران در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره تجمع مردم در مقابل فرمانداری تهران دریافت مجوز سفر به شهرهایی با وضعیت قرمز گفت: براساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا و طرح جامع مدیریت هوشمند سفر به شهرهای نارنجی ممنوع است و مردم هم نباید به سفر بروند و باید همکاری لازم را داشته باشند تا بیماری ریشه‌کن شود.

وی در پاسخ به این سوال که مردم برای انجام کارهای ضروری که در شهرهای دیگر است، مجبور به سفر هستند و برای دریافت مجوز به فرمانداری مراجعه می‌کنند، چه ساز و کاری می‌تواند برای جلوگیری از تجمع در مقابل فرمانداری‌ها اندیشیده شود، تصریح کرد: همه مردم ممکن است کار داشته باشند، اما درخواست ما این است، تا جایی که ممکن است از سفر به شهرهای دیگر پرهیز کنند و به فرمانداری مراجعه نکنند.

فرماندار تهران خاطر نشان کرد: تمام افرادی که برای دریافت مجوز به فرمانداری مراجعه می‌کنند، پروتکل‌ها از جمله استفاده از ماسک را رعایت کرده‌اند و در این زمینه مشکلی وجود ندارد و هیچ مراجعه کننده‌ای بدون ماسک وارد فرمانداری نمی‌شود، اگر هم کسی ماسک نداشته باشد براساس مصوبات به او خدمتی ارائه نمی‌شود.

فرهادی تصریح کرد: افراد به صورت یک نفر یک نفر وارد فرمانداری شده و در مدت زمان کمتر از یک دقیقه کارشان در فرمانداری انجام می‌شود. از ۴ میلیون خودرویی که در تهران تردد می‌کنند، ممکن است یک درصد قصد سفر و انجام کارهای ضروری در شهرستان را داشته باشند.

وی ادامه داد: در حال حاضر به صورت متوسط روزانه هزار نفر برای دریافت مجوز به فرمانداری مراجعه می‌کنند و ما تلاش می‌کنیم تا بدون کمترین مشکل کار مردم را راه بیاندازیم.

فرماندار تهران خاطر نشان کرد: ۹۵ درصد مراجعات متقاضی سفر به استان‌های گیلان، مازندران و گلستان هستند و ۵ درصد مراجعات متقاضی سفر به دیگر استان‌های کشور هستند.