

اخبار

احداث اکوپارک شهر تهران در بوستان ولایت

احداث اکوپارک شهر تهران در جنوب شرقی بوستان ولایت طی نشستى در این بوستان عملیاتى شد.
به **گزارش امتیاز**، به منظور بررسی اقدامات اجرایی احداث این پارک نشستى با حضور مشاورعالی و مدیر کل حوزه شهردار تهران، عضو و رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران، رئیس سازمان بوستان ها و فضای سبز شهر تهران و شهردار و مدیران شهرداری منطقه ۱۹ در بوستان ولایت برگزار شد. در این نشست محمد کاظمی اسفه مشاور عالی و مدیر کل حوزه شهر تهران با اشاره به ظرفیت و پتانسیل های بوستان ولایت در راستای اجرای طرح های توسعه پایدار، بر انجام عملیات احداث کوپارک در این بوستان همزمان با اقدامات پژوهشی مربوط به آن به منظور تسریع در فرایند اجرایی پروژه تأکید کرد. آرش میلانی عضو و رئیس کمیسیون محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران در ادامه با اشاره به انجام حمایت های لازم از این طرح، از کاربری های متنوع اکوپارک و تلفیق گونه های بومی و غیر بومی در آن خبر داد.
علی محمد مختاری رئیس سازمان بوستان ها و فضای سبز شهر تهران نیز به حمایت های لازم برای احداث اکوپارک اشاره و بیان کرد: در صورتی که اجرای کار به موازات طراحی انجام شود بزودی شاهد تکمیل و بهره برداری از این پارک خواهیم بود.
علی توکلی شهردار منطقه در حاشیه این نشست با بیان اینکه اولین اکوپارک پایتخت با اختصاص زمینی در بوستان بزرگ ولایت احداث خواهد شد به تشریح بخشی از ظرفیت های این پارک از جمله ایجاد مرکز بازدید کنندگان در فضای این پارک و ارائه آموزش به شهروندان در خصوص مباحث گیاه شناسی و انواع گونه های گیاهی پرداخت. او ادامه داد: در این پارک از گیاهان بومی شهر تهران استفاده می شود ضمن اینکه امکان پیوند و پرورش گونه هایی غیربومی سازگار نیز در آن نیز وجود دارد. توکلی خاطرنشان کرد: پارک اکولوژیک با امکان پرورش نزدیک به ده هزار گونه گیاهی، می تواند فرصتی برای ایجاد سبز منظر متمایز و جدید شهری در این مکان باشد.
به گفته شهردار منطقه تعامل با دانشگاه ها و مراکز تحقیقاتی با هدف بهره گیری از ایده های خلاقانه در ایجاد یک فضای سبز مدرن از دیگر ظرفیت های این پارک محسوب می شود.

ادامه سرمقاله

خط ویژه

هومین جعفری

اقتصاد لیگ برتر را اگر بررسی کنیم، متوجه می شویم در گردش مالی بر فرض سالی هزار میلیارد، سهم داوران حتی با هزینه نام و رفت و برگشت به شهرستان ها و پول هتل و هزینه های اینجینی، باز هم از مبلغ قرارداد یکی بازیکن از هر تیم لیگ هم کمتر خواهد شد! متوجهید؟ اگر مبلغ قرارداد یک بازیکن از هرکدام از شانزده تیم لیگ را با هم جمع بزنیم، مجموعش از میزان تمام هزینه های صورت گرفته برای داوران، شامل حقوق و هزینه های رفت و برگشت و اسکان آنها بیشتر می شود. بیشترین مبلغ برای ارائه کیفیت در مسابقات لیگ را آقایان مربی و بازیکن می گیرند و غرضان همیشه برای داوران است...

اشتباهات داوری و اثرگذاری اش در نتیجه مسابقات را انکار نمی کنیم اما چه کسی مسئول این بی کیفیتی آشکار مسابقات است؟ مربیانی که برای اشتباهات داوران یک میلیون تومانی لاینگونه گریبان خود را پاره می کنند، چرا برای اشتباهات خود و بازیکنان میلیاردری صدایشان در نمی آید؟

۳. یکی دو ماه قبل خبر آمد که سربازی در یک مجتمع قضایی از بالا دستى کتک خورده! دلیل این بود که سرباز از او کارت شناسایی خواسته و آن مقام همایونی، به این باور رسیده بود که مقامش زیر سوال رفته در نتیجه سرباز بیچاره کتک سختی خورده بود! صد البته که ماجرا با عذرخواهی ختم شد و حتی نفهمیدیم بر سر آن مقام همایونی چه آمد که درس عبرتی شود برای دیگر عزیزان مسئول که فکر نکنند اگر کسی از آنها کارت شناسایی خواست، باید حتما گوش طرف را با سبف بجسباند!

البته همان موقع هم کم نبودند کسانی که مشکل را گردن سرباز می انداختند که مافوق را نشناخته! درست مثل همان ها که همیشه عادت دارند، برای تمام سقوط های هواپیمایی، تقصیر را ببندازند گردن خلبان نگونبخت متوفی!

۴. زندگی در ایران برای از ما بهتران، خط ویژه است؛ با دنا پلاس های اهدایی بیت المال، با قراردادهای چرب و چیلی فوتبال، با قدرت و اختیاری که از سوی قانون به آنها اعمال شده تا بی قانونی پیشه کنند، خط ویژه ها را با سرعت و قدرت رد کرده و اگر سربازی، داوری، چیزی به درست یا غلط سر راهشان قرار گرفت، حتی نیش ترمز هم نمی زند بلکه از روی آنها رد می شوند! شانس اگر بیاوریم که کسی آنجا با موبایل ایستاده باشد و فیلمی بگیرد یا مقام بلا دستی ما مردانگی کند و پامیان بماند و نگذارد حقیقان پامیان شود!

ایمان خوب یا بد، رسم شده که همه چیز را یا گردن خلبان مرده ببندازیم یا گردن داور زنده! اگر هواپیما سقوط کرد، اگر توپ گل نشد، اگر با وجود همه امکانات و بودجه های سنگین تیم نتوانست نتیجه بگیرد، اگر دنا پلاس مفتی را زدن زیر پامان و هوس کردیم خط ویژه سواری کنیم، تقصیر ما نیست. تقصیر خلبان مرده است و داور زنده!

سختگوی دولت با ابراز امیدواری از اینکه در اواخر بهار یا تابستان مردم ار واکسن کرونا استفاده کنند، گفت: با نهایى شدن قرارداد تامین واکسن، واکسیناسیون گروههای پرخطر در دهه فجر آغاز خواهد شد.

«علی ربیعی» در نشست آنلاین خبری سختگوی دولت گفت: به‌رغم جنگ تحمیلی اقتصادی آمریکا علیه مردم ایران در ابتدا موجب شوک در نوسانات شدید نرخ ارز، کاهش تولیدات صنعتی، ایجاد گسست در چرخه تجارت خارجی و کاهش شدید درآمدهای نفتی و غیرنفتی شد. سرانجام با مقاومت مردم، صبورى و تدبیر منتخبان مردم و دولت تحولات اقتصادی فصل دوم سال ۱۳۹۹ به همت همه فعالان اقتصادی و تدابیر اندیشیده شده، حاکی از روند رو به بهبود اقتصاد کشور است به طوری که رشداقتصادی و رشد اقتصادی بدون نفت در فصل دوم سال جاری به ترتیب به ۵.۱ و ۳.۲ درصد بوده و رشد ارزش افزوده تمام گروه‌های اقتصادی مثبت شده است. سختگوی دولت ادامه داد: در تجارت خارجی میزان صادرات و واردات ۹ ماهه سال ۱۳۹۹ به‌به ترتیب ۲۵.۱ و ۲۶.۹ میلیارد دلار بوده است و روند تراز نیز رو به بهبود است. در این شرایط اهمیت بازارهای اقتصادی ایجاب می‌کند آرامش لازم در این بازارها برقرار باشد. دولت از همگان می‌خواهد در این شرایط به حفظ آرامش در جامعه و بازارهای پولی و مالی کمک کنند. وی افزود: از سوی دیگر دولت در سیاست خارجی خود به‌رغم همه فشارهای آمریکایی و نیز فشارهای تعداد قابل توجهی از مخالفان، برجام را به همه سختی‌ها حفظ کرد. همین تدبیر موجب عدم موفقیت دولت قبلی امریکا در ایجاد اجماع جهانی و حتی داخلی کشور خودش شد. جنگ افزوزان نتوانستند جنگ جدیدی بر ما تحمیل کنند و ما در داخل کشور زیرساخت‌های توسعه‌آتی واقتصادمقاوم را دنبال کردیم.

عدم انسجام داخلی باعث تداوم تحریم می‌شود
ربیعی یادآور شد: امروز در ساخت پالایشگاه بید بلند ۶۵ درصد توسط شرکت‌های دانش بنیان

فرمانده ستاد مقابله با کرونا در کلانشهر تهران، به تشریح تازه‌ترین وضعیت بیماری کرونا در کلانشهر تهران پرداخت.
علیرضا زالی، گفت: طی ۲۴ ساعت گذشته تعداد کسانی که در بخش‌های سرپایی به مراکز درمانی ما مراجعه کرده‌اند حدود ۴۱۰۰ نفر بوده است که اگر با هفته‌های قبل مقایسه کنیم آمار مراجعان سرپایی نسبت به هفته گذشته با خیز خیلی ملایم افزایش پیدا کرده است.

زالی با بیان اینکه مجدداً در ۲۴ ساعت گذشته میزان بستری در تهران از مرز ۱۹۰۰ عبور کرده است، گفت: تقریباً در طول هفته گذشته میزان بستری بین ۱۶۰۰ تا ۱۸۰۰ نفر در نوسان بود ولی دبروز مجموعه بستری استان تهران ۱۹۳۶ نفر بوده و لذا از مرز ۱۹۰۰ عبور کردیم. همچنین طی روز گذشته تعداد کسانی که به عنوان مریض جدید کرونایی مراجعه کردند حدود ۲۶۰ مورد بوده که نسبت به ۲۴ ساعت گذشته رشد ۱.۴ دهم درصدی و نسبت به ۲۴ ساعت ماقبل آن رشد ۳.۶ درصدی را نشان می‌دهد.

رئیس شورای شهر تهران با اشاره به تصویب مصوبه مربوط به زیست شبانه یا تهران بیدار در شورای شهر گفت: این مسأله علاوه بر اهداف فرهنگی شب مردمگی را از تهران دور می‌کند.

محسن هاشمی رئیس شورای شهر تهران در حاشیه صحن شورای شهر در پاسخ ضمن خبرنگاران درباره جلسه امروز شورا اظهار داشت: صحن امروز شورای شهر جزو جلسات بار بار شورای شهری‌ها بود چرا که لوابج یک فوریتی مربوط به عوارض که شهرداری به شورا ارسال کرده بود تصویب شد.همچنین دو طرح و لایحه یکی مربوط به تهران بیدار و زیست شبانه و دیگری مربوط به

سختگوی دولت اعلام کرد:

آغاز واکسیناسیون گروه‌های پرخطر از دهه فجر



صورت گرفته است. صنعت لوازم داخلی و صنعت کفش و پوشاک و خوراکی‌ها و همنبطور قطعه سازی‌ها به شدت رشد کرده اند. این روزها تلاش دولت در جهت کاهش قیمت ارز به قیمت واقعی، پس گیری سهم بازار نفت جهانی با افزایش تولید نفت، ایجاد گشایش در ورود منابع ارزی به کشور و آغاز روند مثبت در انتقال ارز و از همه مهمتر افزایش تولید داخلی است.

وی اضافه کرد: با شکست جنگ اقتصادی ترامپ، نگاه طرف‌های تجاری ایران تغییریافته و مناسبات اقتصادی کشور در حال ورود به مرحله جدیدی است. همه باید کمک کنند که بازارهای حساس نظیر ارز در چارچوب سیاست‌هایی که بانک مرکزی اعمال می‌کند مدیریت و به تعادل برسد.

دستیار ارتباطات اجتماعی رییس‌جمهوری خاطرنشان کرد: ما آنچه که امروز نیاز داریم ایستادن همه جناح‌ها، نهاده‌ا و همه جامعه در حمایت از دولت است، در این شرایط دولت در صف مقدم احقاق حقوق ملت است و این را باید تقویت کنیم و هر گونه نشان دادن عدم انسجام در داخل باعث تداوم تحریم و ایجاد دو دستگی در جامعه خواهد بود.

به دنبال افزایش میزان مراجعات سرپایی عنوان شد:

واکنش زالی به وضعیت کرونا در پایتخت

وی با بیان اینکه آرام آرام میزان مراجعین جدید در بخش‌های بستری در حال افزایش است، اظهار کرد: تعداد بیماران بستری در بخش مراقبت‌های ویژه نسبت به هفته قبل بین نیم تا یک درصد افزایش پیدا کرده است. به گفته زالی، شاخص مرگ و میر و میزان عمومی بستری با موج بلندی تغییر نکرده است و طبیعتاً ممکن است این تغییر آمارها گذرا و یا بالعکس شروع یک خیز جدید باشد. البته باید در نظر داشته باشیم که تغییر شاخص مرگ و میر بین ۳۰ تا ۴۰ روز بعد از تغییر سایر شاخص‌ها خود را نشان می‌دهد.

وی در خصوص علت کمتر شدن میزان بیماری، توضیح داد: افزایش میزان همکاری مردم، رعایت پروتکل‌های بهداشتی و پوشش ماسک و همچنین افزایش سطح دانش عمومی و بهداشتی مردم در این مساله اثر گذار است. نکته بعدی اینکه تردهای شبانه کاهش پیدا کرده و مقدار زیادی الگوی زیست شبانه در تهران تغییر پیدا کرده که همین مسئله در آمار مرگ و میرها موثر است.

زالی در واکنش به با سخنان یکی از مسئولین پایتخت در

تصویب «زیست شبانه» در تهران

تخفیف‌های ویژه شهرسازی جهت ساخت هتل مورد بحث و گفت‌وگو قرار گرفت و اعضای شورا نظراتشان را مطرح کردند.
وی ادامه داد: تصویب لایحه تهران بیدار و زیست شبانه به صورتی انجام گرفت که هم به اهداف مورد نظر فرهنگی دست می یابیم و هم زندگی مردم با اجرای این طرح و لایحه‌ها دچار آسیب نخواهد شد.

رئیس شورای شهر تهران گفت: موضوع تهران بیدار و زیست شبانه سبب می‌شود که شهروندانی که دیر می‌خوانند و به موضوع فرهنگی علاقه‌مند هستند بتوانند شب هنگام زمانی را با خانواده خود

دو افتخار پژوهشی برای شهرداری قلب طهران:

دریافت تندیس و تقدیرنامه از وزارت کشور و شهرداری تهران

همهٔ نیازمند هم‌افزایی و هم‌گرایی مراکز علمی، پژوهشی و نوآورانه با ساختارهای اجرایی مدیریت شهری است، افزود: کسب تندیس و لوح تقدیر برای طرح ساماندهی و بهسازی خیابان لاله‌زار از دکتر پیروز حناچی، شهردار محترم تهران، یکی از دو افتخار پژوهشی برای منطقه ۱۲ در این جشنواره بود.
سعادتی که از داوران پنجمین دوره جایزه بین‌المللی خشت طلایی نیز به شمار می‌رود، تأکید کرد: بدون تردید، سیاست‌گذاری و حاکمیت رویکردهای مطلوب در حوزه مدیریت شهری، مستلزم بررسی و شناخت علمی و نوآورانه توسط اهل علم و پژوهش است که برگزاری جشنواره‌های علمی و پژوهشی به دلیل کمک به ترویج دانش، اقدامی فاخر و ارزشمند در این زمینه به شمار می‌رود. وی با بیان این نکته که ما در شهرداری منطقه ۱۲ همواره کوشیده‌ایم بر مبنای

پیشکسوت و مردمی همیشه زنده است و تیم ملی فوتبال ایران در محله قیطره، که با حضور حجت نظری رئیس کمیته ورزش شورای اسلامی شهر تهران، سید عباس سجادی معاون اجتماعی و برخی از مدیران شهرداری منطقه یک، خانواده این ورزشکار پیشکسوت و جمعی از شهروندان برگزار شد، اظهار داشت: اسامی پهلوانان نامداری چون منصور پورحیدری باعث عزت کوجه ها و خیابان های شهر

ربیعی یادآور شد: ابتدا لازم است در مورد کرونا به این نکته اشاره کنم. با توجه به تغییر دولت در آمریکا و روی کار آمدن دولتی که دست کم ادعا دارد برخلاف دولت قبلی ضد علم نیست و ادعا می‌کند در مبارزه پاندمی کرونا خوب عمل خواهد کرد، انتظار می‌رود انتقال منابع ارزی متعلق به خود ایران را برای مبارزه با کرونا و گسترش سلامت و تامین غذا آزاد کند و تحریم بانکی برای اتصال منابع ارزی به سرعت پایان یابد.

دستیار ارتباطات اجتماعی رییس جمهوری گفت: تاکنون ۱۰۰ میلیون نفر در جهان مبتلا به کرونا شده و مرگ و میر از ۲ میلیون نفر گذشته است. کرونا همچنان قربانی می‌گیرد. ویروس‌های جهش یافته و کشنده در برخی نقاط جهان مشاهده شده است. در تهران نیز بستری شده‌های سنین ۵ تا ۱۷ ساله افزایش یافته است.

وی ادامه داد: واکسن موضوع مهم افکار عمومی است. مراحل ساخت سه واکسن ایرانی در بنیاد برکت، انستیتو رازی و انستیتو پاستور به خوبی به پیش می‌رود. و این امید است که در اواخر سال ۱۷ سال به عنوان بزرگ‌ترین تاسیسات جمع آوری و فروش گازهای همراه نفت ایران با ظرفیت پالایشی ۲ فاز پارس جنوبی، سالانه یک و نیم میلیارد دلار درآمدزایی خواهد داشت.

بخش‌های مهم اجرایی این پروژه در دوران تحریم ظالمانه از سوی شرکت های مهندسی و پیمانکاران توانمند داخلی طراحی و اجرا شد.

وی ادامه داد: این پالایشگاه با سرمایه گذاری ۳.۴ میلیارد دلار و دارای ظرفیت فروش ۵۶۶ میلیون متر مکعب است. ۱۵ هزار نفر در دوران ساخت و حدود یک هزار و ۲۰۰ نفر در دوران بهره برداری اشتغال ایجاد کرده است. سختگوی دولت عنوان کرد: طرح پالایشگاه بیدبلند خلیج فارس میان فینالیست‌های جایزه جهانی پروژه‌های برتر و مگاپروژه‌های ۲۰۲۰ رتبه سوم را به دست آورد.

امیدوارم اواخر بهار یا تابستان مردم از واکسن

اجتماعی

شماره ۳۱۳۶

خبر کوتاه

محله های ناحیه سه منطقه ۲۱ با دوچرخه پایش شد

شهردار و مدیران شهری ورودی غربی پایتخت با هدف فرهنگسازی هرچه بیشتر درخصوص ترویج استفاده از دوچرخه به عنوان تنها وسیله حمل و نقل پاک، با به رکاب شدند و مسائل مرتبط با حوزه نگهداشت شهر محله های ناحیه سه منطقه ۲۱ را بررسی کردند.
به **گزارش امتیاز**، امداد هفتم بهمن ماه۹۹، رضا رجب زاده شهردار این منطقه با همراهی معاونین، مدیران، شهردار و روسای ادارات ناحیه سه ورودی غربی پایتخت با حضور در محله های این ناحیه نسبت به بررسی موارد مرتبط با حوزه نگهداشت شهر، پروژه های کوچک مقیاس، نقاط بی دفاع شهری، وضعیت بوستان ها و ایستگاه های حمل و نقل عمومی پرداختند.

در این بازدید میدانی و رکاب زنی صبحگاهی که نزدیک به دو ساعت به طول انجامید، رجب زاده شهردار منطقه ۲۱ با بیان اینکه مطالبات به حق شهروندان براساس اولویت های اجرایی مورد بررسی و انجام قرار می گیرد، افزود: تمامی تلاش مجموعه مدیریت شهری ورودی غربی پایتخت، افزایش سطح رضایتمندی شهروندی در حوزه رسیدگی به مواردیست که بیشترین تعداد درخواست ها را در زمینه رسیدگی دارند.

در حین این گشت زنی صبحگاهی که با همراهی مدیر و شورایاری محله های ناحیه سه صورت پذیرفت، شهردار و مدیران منطقه ۲۱ نزدیک در جریان کم و کیف وضعیت فعلی محله از حیث مسائل مرتبط با حوزه شهر قرار گرفتند و با شهروندان ساکن نیز صحبت کردند.

در راستای اجرای دستورالعمل استان های معین؛ **برگزاری نشست هم اندیشی شهرداری منطقه ۷ با مدیریت بحران استان گیلان**
جلسه هماهنگی شهرداری منطقه ۷ با مدیریت بحران استان گیلان با حضور شهردار، معاونین، شهرداران نواحی و ادارات تخصصی عضو ستاد مدیریت بحران این منطقه با هدف هم اندیشی و اجرای دستورالعمل استان های معین سازمان پدافند غیرعامل کشور برگزار شد.

به گزارش امتیاز، در ابتدای این نشست سیمه حاجوی شهردار منطقه با اشاره به جمعیت و وسعت منطقه و ظرفیت های آن، گفت: با توجه به اینکه سطح وسیعی از این منطقه را بافت فرسوده تشکیل داده، تلاش داریم تا با هماهنگی های بین بخشی، آموزش های شهروندی و استفاده حداکثری از پتانسیل ها و ظرفیت های موجود در زمان بروز حادثه، شهروندان کمترین آسیب را دیده و امیدوارم با همکاری و هماهنگی هر چه بیشتر با استان گیلان به عنوان استان معین در جهت کاهش آسیب های ناشی از حوادث غیرمترقبه گام های اساسی برداریم.

بر اساس این گزارش در این جلسه ادارات تخصصی از جمله اورژانس، هلال احمر، اداره گاز و برق منطقه ۷ و استان گیلان ضمن بیان امکانات و تجهیزات موجود در شرایط بحرانی در خصوص تبادل اطلاعات و تعامل بیشتر برای مرور عملیات و چگونگی بهره برداری از ظرفیت نیروهای امدادرسان استان های معین در هنگام وقوع بحران ها به بحث و تبادل نظر پرداختند.
در ادامه امیر میرداد مدیرکل مدیریت بحران استانداری گیلان با اشاره به لزوم آموزش های شهروندی در مقابله با حوادث غیر مترقبه، عنوان کرد: آگاهی و آمادگی شهروندان از هر موضوعی مهمتر است لذا در تالایشات الگوبرداری در خصوص آموزش های شهروندی از شهرداری منطقه ۷ را در راس برنامه های ادارات تخصصی عضو ستاد مدیریت بحران این استان قرار دسیم.

گفتنی است در پایان این نشست که به صورت ویدئو کنفرانس برگزار شد، مرادی ضمن

قدراتانی و ابراز خرسندی از تعامل با شهرداری

منطقه ۷، اقدامات استان در زمینه مقابله با

حوادث غیرمترقبه گزارشی کلی ارائه داد.

معاون شهردارمنطقه ۴ تهران خبر داد:

مرمت و بهسازی ایستگاه های اتوبوس تندرو شمال شرق تهران
معاون فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۴ تهران گفت: با بخش بیش از ۲۰ تن آسفالت مرمت و بهسازی ایستگاه های اتوبوس تندور (BRT) در حال انجام است.

به گزارش امتیاز» مهدی پورشاسب» با بیان این خبر افزود: به منظور ارتقاء کیفیت سطح خدمات رسانی به شهروندان و مناسب سازی و ایمن سازی زیر ساخت های شهری، عملیات مرمت و بهسازی ایستگاه های تندرو در دستور کار قرار گرفت.

او با بیان اینکه از نیمه دوم سال جاری تا کنون حدود ۲۴ تن آسفالت در ایستگاه های تندرو منطقه لکه گیری شده است افزود: باتوجه به وسعت منطقه ۴، علاوه بر معابر بزرگراهی، بیش از ۱۰ مسیر و ایستگاه های اتوبوس تندرو با بخش حدود ۲۴ تن آسفالت بهسازی و ایمن سازی شده است.

معاون فنی و عمران منطقه ۴ در ادامه افزود: در حال حاضر ایستگاه های اتوبوس بزرگراه شهید سلیمانی محدوده سیدخندان، حد فاصل شهید شمس‌الیهت آیت تا میدان رسالت و محدوده خیابان شهید استاد حسن بنا ، شیان، لویزان ، مناسب سازی شده اند.
پورشاسب تصریح کرد: طبق نیازسنجی های صورت گرفته از نواحی ۹ گانه و با توجه به پیام های دریافتی شهروندان در دو سامانه۱۳۷۸ و ۱۸۸۸ ، ایستگاه های محوره‌های بزرگراه شهید سلیمانی و امام علی (ع) تا پایان سال لکه گیری و مرمت می شوند.

^[1] به گزارش امتیاز، امداد هفتم بهمن ماه۹۹، رضا رجب زاده شهردار این منطقه با همراهی معاونین، مدیران، شهردار و روسای ادارات ناحیه سه ورودی غربی پایتخت با حضور در محله های این ناحیه نسبت به بررسی موارد مرتبط با حوزه نگهداشت شهر، پروژه های کوچک مقیاس، نقاط بی دفاع شهری، وضعیت بوستان ها و ایستگاه های حمل و نقل عمومی پرداختند