خبر

وزیر راه خبر داد؛

بهره‌برداری از آزادراه اصفهان-شیراز تا پایان دولت دوازدهم

وزیر راه و شهرسازی از تکمیل و بهره برداری آزادراه اصفهان-شیراز تا پایان دولت دوازدهم خبر داد.محمد اسلامی، با اشاره به اینکه تا پایان دولت چند آزادراه دیگر به بهره برداری خواهد رسید گفت: آزادراه اصفهان-شیراز یکی از این آزادراه‌ها است که آزادراهی کلیدی در کریدور شمال-جنوب محسوب می‌شود.وزیر راه و شهرسازی افزود: قطعات ۲ و ۳ آزادراه خرم آباد-اراک، بخشی از آزادراه میانه-هشترود و آزادراه حرم تا حرم که در امتداد آزادراه غدیر است تا پایان این دولت به بهره برداری می‌رسد.

اتفاق عجیب در بازار بیت‌کوین

ثبت سنگین‌ترین سقوط هفتگی در یک سال اخیر

بلومبرگ نوشت: بزرگترین ارز مجازی دنیا بیش از ۲۰ درصد از ارزش خود را در این هفته از دست داد که بزرگترین کاهش ارزش آن طی حدود یک سال گذشته بوده است.

روند افزایش ارزش بیت کوین در سال جاری میلادی با مانع مواجه شده و جهت عکس به خود گرفته است. این هفته بدترین هفته برای بیت کوین طی حدود یک سال گذشته بوده است.

بزرگترین ارز مجازی دنیا بیش از ۲۰ درصد از ارزش خود را در این هفته از دست داد که بزرگترین کاهش ارزش آن از ماه مارس ۲۰۲۰ بوده است. بیت کوین در ساعت ۱۰:۲۲ در هنگ کنگ ۴۶۹۲۵ دلار معامله شد. شاخص گلکسی کریپتوی بلومبرگ که نوسانات بیت کوین، اتر و سه ارز مجازی دیگر را رصد می‌کند، ۲۲ درصد در این هفته پایین آمده است.

این شرایط سخت برای بیت کوین در بحبوحه آشفتگی‌های بیشتر در بازارهای جهانی به وجود آمده است. افزایش سود اوراق قرضه نشان دهنده بالا رفتن رشد و تورم و اجبار تاجران به ارزش‌گذاری دوباره موقعیتشان در سراسر گروه‌های سرمایه‌ای است. شاخص نزدک-۱۰۰ با سقوط سهام شرکت‌های تسلا و پلوتون اینترکتیو، پایین آمده است. تحلیلگران عقیده دارند تقویت ارزش دلار نشانه کاهش ارزش بیت کوین و ارزهای مجازی است. ضعف بیت کوین در مقابل نوسانات بازار، کارآمدی آن را به عنوان یک ارز پشتیبان در برابر تورم زیر سوال برده است. بسیاری عقیده داشتند افزایش ارزش سرمایه‌های دیجیتال یک حباب و تکرار نوسانات ۲۰۱۷ است. در حالی که همواره از بیت کوین به عنوان یک طلای دیجیتال جدید نام برده می‌شود، طلا از این رقیب خود پیشی گرفته و ۱۷۶۸ دلار در هر اونس معامله می‌شود یعنی کمتر از یک درصد کاهش طی یک هفته گذشته. شاخص دلار بلومبرگ ۰٫۳ درصد در همین دوره افزایش یافته است.

روحانی: مردم، مردانه در مقابل مشکلات ایستادگی کردند

ترانزیت شرق ـ غرب و غرب به جنوب با آزادراه غدیر تأمین می‌شود

حسن روحانی، رئیس جمهور گفت: خوشحالم که این روزها دشمنان می‌گویند فشار حداکثری نسبت به مردم ایران شکست خورده و این به معنای صبر و ایستادگی مردم و رهنمودهای رهبر معظّم انقلاب است که در این سه سال مردم ایران علی‌وار در مقابل مشکلات ایستادند و تحمل کردند.

حسن روحانی، رئیس‌جمهور، روز پنجشنبه ۷ اسفند در آیین بهره‌برداری از آزادراه غدیر با تبریک میلاد باسعادت امیرالمؤمنین (ع) و روز پدر گفت: به همه عزیزانی که در این سال سخت رسالت بزرگ پدری را نسبت به فرزندان خود به‌جا آوردند تبریک می‌گویم.

وی با اشاره با بهره‌برداری از آزادراه غدیر گفت: این آزادراه بسیار برای ما مهم است و بسیار خوشحال هستیم که در سال ۹۴ که برای این طرح تصمیم‌گیری شد و بنا بر این بود که در سال ۹۹ افتتاح بشود، این کار به حول و قوه الهی در این مدت نسبتاً کوتاه آماده بهره‌برداری شد.

اهم اظهارات وی را در ادامه بخوانید؛

* این پروژه فقط ۵ و نیم کیلومتر پل دارد و شرایط بسیار خاصی را دارد و از اتوبان‌ها و تقاطع مختلفی عبور می‌کند و بنابراین این اتوبان برای مردم ایران رفاه و آسایش و سلامتی و امنیت را می‌آورد. سلامتی به خاطر اینکه مقدار زیادی از دی اکسید کربن کم می‌شود، امنیت برای اینکه ان‌شاءالله این اتوبان باعث می‌شود خودروها به سلامت از این مسیر سخت عبور کنند و وقت عزیز مردم کم‌تر مصرف شود که گفتند حدود ۹۰ دقیقه تا دو ساعت در وقت مردم صرفه جویی شود.

* ترانزیت شرق ـ غرب و ترانزیت غرب به جنوب توسط آزادراه غدیر تأمین می‌شود، این آزادراه، بخشی از جاده ابریشم است و بسیار با اهمیت است و بسیار خوشحال کننده بود که امسال ۲۲۱ کیلومتر آزادراه در یک سال افتتاح شد. دو و نیم برابر نُرم آزادراهی که در کشور افتتاح می‌شده، در سال جهش تولید به بهره‌برداری رسیده است.

* علی رغم جنگ اقتصادی و تحریم و فشار حداکثری، خوشحالم که این روزها دشمنان می‌گویند فشار حداکثری نسبت به مردم ایران شکست خورده و این به معنای صبر و ایستادگی مردم و رهنمودهای رهبر معظّم انقلاب است که در این سه سال مردم ایران علی‌وار در مقابل مشکلات ایستادند و تحمل کردند.

* با افتتاح فاز اول این طرح بار ترافیکی بسیار بزرگ از روی کرج برداشته شد، برای اینکه همه می‌خواستند از آنجا عبور کنند. البته آزادراه غدیر هم به کرج و تهران بسیار کمک خواهد کرد.

* ان‌شاء الله همانطور که وزیر راه گفت آن اتصال میان مسیر شرق و شمال یعنی از شریف آباد به سمت جاجرود هم باید انجام شود تا این حلقه کاملاً متصل شود و از این فشاری که روی تهران و کرج است برداشته شود.

* { با قدردانی از تلاش‌های قرارگاه سازندگی خاتم برای انجام این پروژه مهم }: ما زمانی که آزادراه حرم تا حرم را افتتاح می‌کردیم همانجا با دوستان قرارگاه برای پروژه چرم‌شهر به آبیک بحث شد و از دوستان قول گرفتیم که در دولت تدبیر و امید این طرح شروع و اجرا شود و این کار شد.

*پروژه‌های بسیار مهم دیگری هم از جمله راه آهن بسیار مهم زاهدان در اختیار قرارگاه است که در حال پیگیری است. تقریباً هر هفته به شکلی از وزیر راه حضوری و تلفنی پیگیری می‌کنم برای اینکه اگر مشکلی دارد، حل شود البته مشکل مالی پروژه را ما حل کردیم.

* پروژه مهم دیگری که دلم می‌خواهد در این زمینه قرارگاه فعال‌تر شود پروژه رشت - آستارا است که برای ما بسیار اهمیت دارد. من چند بار به رییس سازمان برنامه و بودجه تاکید کردم که برای این پروژه تلاش شود. علاوه بر این پروژه مهم، پروژه‌های دیگری هم داریم که بسیار مهم هستند. امیدوارم با کمک همه پیمانکاران خصوصی و تلاش و برنامه‌ریزی قرارگاه این کارها پیشرفت داشته باشد.

*امروز روز بسیار خوشحال کننده‌ای برای همه ماست البته اصل، ولادت مولا امیرالمومنین (ع) است که دل همه را شاد کرده و این پروژه هم مردم ایران و مخصوصا مردم استان‌های قزوین، مرکزی، البرز، تهران، قم و سمنان را خوشحال کرده است.

* از مسیر تهران به سمت کرج، از کرج به سمت تهران، از غرب به سمت قم یا از شرق به سمت سمنان همیشه با معضل ازدحام و تراکم مواجه بوده ایم، در یکی دوسال اخیر قدم‌های بسیار مهمی در زمینه ترافیک برداشته شد و آزادراه تهران- شمال بخشی از گره های ترافیکی را باز کرد. علاوه بر این تکمیل آزادراه همتِ گشایش دیگری ایجاد کرد.

* قبلاً طرح حرم تا حرم گشایش دیگری را ایجاد کرده بود و امروز طرح غدیر را داریم. امیدواریم طرح دیگری طراحی و عملیاتی شود که وزیر راه گفت این طرح از شریف آباد تا جاجرود می‌تواند مشکل شرق و شمال را حل کند و در واقع تنفسی برای تهران است که ترافیک مقداری کاهش پیدا می‌کند و ترددها آسان شود و از لحاظ اقتصادی و محیط زیستی هم بهره‌ای که این آزاد راه شامل حال مردم شود.

* چنین طرح های مهمی قبل از دولت تدبیر و امید، توسط دولت ساخته می شد و دولت شرکت‌های خصوصی را شریک می‌کرد. یعنی تا ۷۰ درصد آن را دولت به عهده می‌گرفت و ۳۰ درصد را به بخش خصوصی می‌داد.

* الان این عملیات معکوس می‌شود. یعنی دولت ۳۰ درصد انجام می‌دهد و ۷۰ درصد در اختیار بخش خصوصی یعنی بخش غیردولتی قرار می دهد و این بسیار مهم است و به همین صورت باید جلو برویم.

* دولت امروز در این پروژه بسیار عظیم و مهم ۳۰ درصد و ۷۰ درصد آن را قرارگاه خاتم الانبیا سرمایه گذاری کرده است و اجرای آن توسط مردم و پیمانکاران بوده است. در واقع مدیریت توسط دولت و قرارگاه بوده و ما به طور منظم باید کارها را به تدریج به مردم واگذار کنیم.

* دولت حداکثر باید طراحی و اولویت بندی ها را مشخص کند و از طریق بانک ها و بازار سرمایه، تسهیلات مالی را در اختیار شرکتها قرار دهد. دولت نظارت می‌کند برای اینکه طرح عادلانه اجرا شود چون کل آن می‌تواند توسط مردم و با پول مردم ساخته شود و خود مردم هم پول را پس بدهند یعنی از طریق بانک و بازار سرمایه که پول مردم است.

* پولی که دولت بابت این پروژه‌ها پرداخت می‌کند، اوراق است. اوراق پولی است که دولت از مردم می گیرد و سود می دهد بنابراین بسیار مهم است که کار را هم در سرمایه گذاری و هم بازپرداخت به مردم واگذار کنیم.

* { با تبریک به همه کارگران مهندسان، طراحان، مدیران لایق قرارگاه خاتم الانبیا و همه مسوولان وزارت راه و شهرسازی بابت انجام این کار بسیار بزرگ}: در طول این چند سال حدود ۳ هزار نفر روزانه مشغول کار و فعالیت بودند و کار بسیار ارزشمندی است که امروز در اختیار مردم قرار گرفت و این افتخار برای دولت تدبیر و امید در این شرایط سخت است.

* { با اشاره به اظهارات یکی از مسئولین وزارت راه و شهرسازی}: تا پایان این دولت ما هزار کیلومتر آزادراه افتتاح می‌کنیم، رقم بسیار مهمی است. برای اینکه مردم بدانند در کل رژیم گذشته۳۴۶ کیلومتر آزادراه ساخته شده است. بعد از انقلاب اسلامی و تا آغاز دولت یازدهم ۱۷۱۰ کیلومتر آزادراه ساخته شده است و ما در این هشت سال در این شرایط سخت کرونایی و جنگ تحریم و فشار اقتصادی هزار کیلومتر آزادراه ساختیم.

اتفاق عجیب در بازار ارز؛ کسی خریدار نیست

رییس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران گفت: صادرکنندگان برای فروش ارز خود، خریدار کافی پیدا نمی‌کنند و این جدیدترین مشکلی است که در مسیر تجارت کشور به وجود آمده است.

جمشید نفر اظهار کرد: ما از ماه‌ها قبل اعلام کرده‌ایم که باید با ارز حاصل از صادرات به عنوان یک ارزش برخورد شود، یعنی این ارز با قیمتی بالاتر از بازار آزاد از صادرکننده خریداری شود تا در این شرایط دشوار، امکان توسعه تجارت و تداوم فعالیت‌ها به وجود آید اما متاسفانه هرگز این روند به مرحله اجرا نرسید و همین موضوع برای ما مشکل ساز شد. به گفته وی، یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که صادرکنندگان امروز با آن مواجه هستند نبود خریدار کافی برای آنهاست. یعنی صادرکننده ارز خود را در سامانه عرضه می‌کند ولی وارکننده کافی برای خرید آن وجود ندارد و این نقدشوندگی درآمد صادراتی را دشوار می‌کند.

رییس کمیسیون صادرات اتاق ایران با بیان اینکه بخش خصوصی به اجرایی شدن مصوبه ۱۷۷ امید فراوانی داشت، بیان کرد: متاسفانه در وهله اول بانک مرکزی در ابلاغ این مصوبه بسیار تعلل کرد و از سوی دیگر بانک‌ها نیز در اجرای آن همکاری کاملی نداشتند و از این رو وقتی طرح عملیاتی شد تصوری که از برطرف شدن مشکلات بخش خصوصی وجود داشت رخ نداد. نفر با اشاره به سهم بزرگ دولت و شرکت‌های دولتی در اقتصاد ایران، بیان کرد: با توجه به گستردگی حضور دولت، حتی وقتی اتفاق مثبتی در اقتصاد ایران رخ می‌دهد نیز شرکت‌های دولتی از آن بهره مند می‌شوند و حضور آنها آن قدر گسترده است که بخش خصوصی برای استفاده از آن با محدودیت مواجه می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: بخش خصوصی در سال‌های گذشته بارها اعلام کرده باید شرایطی برای گسترش نقش آفرینی این بخش در اقتصاد به وجود آید اما در این شرایط نیز باید تلاش کرد سدهایی که پیش‌روی بخش خصوصی قرار دارد کنار برود و لااقل صادرکنندگان در دشواری‌های بین المللی، بتوانند در داخل کشور با محدودیت‌های کمتری کار کنند.

خبر

وزارت صنعت: ۷۰ تا ۸۰ درصد روغن خام کشور وارداتی است

هر چند که طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت وضعیت بازار روغن عادی است، اما در میانه صحبت‌های مسئولان این بخش به افزایش قیمت جهانی روغن، احتکار خانگی و برخی مشکلات مربوط به واردات، به عنوان دلایل نابسامانی در بازار این محصول اشاره شده است.

عباس قبادی با اشاره به اینکه ۷۰ تا ۸۰ درصد روغن خام کشور وارداتی است، اظهار کرد: قیمت روغن پالم از ۶۰۰ یورو به ۹۰۰ یورو در تن افزایش داشته است، همچنین روغن آفتابگردان از ۷۰۰ یورو به ۱۳۰۰ یورو رسیده است.

وی با اشاره به اینکه مصرف ماهانه روغن در کشور ۱۵۰ هزار تن است و از آذرماه امسال ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن روغن خام در ماه به کارخانه ها تحویل داده شده، گفت: همه عوامل دست به دست هم داد تا فشار به ذخایر روغن بیشتر شود. اکنون وضعیت روغن در کشور خوب و ذخیره قابل قبول است. کارخانجات سه شیفته در حال فعالیت هستند. اما روغن کالایی خاص است و تولید آن مسائل خاص خود را دارد. بنابراین رسیدن به وضعیت عادی نیاز به زمان دارد.

قبادی تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به واردات دانه‌های روغنی را از جمله موارد اولویت دار عنوان کرد و افزود:، اما واردات دانه‌های روغنی با مشکلاتی هم روبروست، زیرا اگر وارد کننده دانه‌های روغنی بازاری برای کالایش نداشته باشد؛ نگهداری دانه‌های روغنی در مخازن و انبارها با فساد و خرابی همراه می‌شوند.

وی افزود: ما هم موافق اعمال ارز ۴۲۰۰ تومانی نیستیم، اما حذف آن تبعاتی دارد که توضیح آن در برنامه گفت و گوی ویژه خبری نمی‌گنجد.

قبادی با اشاره به تخصیص نزدیک به یک میلیارد دلار به دانه‌های روغنی، گفت: حدود همین میزان هم به روغن خام اختصاص داده شد. به طور کلی با توجه به ایجاد فضای روانی در دو ماهه اخیر و پیش آمدن انتظارات تورمی در کشور، تفکراتی ایجاد شد که شاید در ماه‌های پایانی سال، ارز وارداتی روغن از ۴۲۰۰ تومانی به ارز نیمایی تبدیل شود، این تفکر سبب شد که مراجعه مردم به فروشگاه‌ها بیشتر شود.

وی با بیان این که در ماه‌های آبان و آذر مشکلات موجود در خصوص روغن کاهش یافت، ادامه داد: در ماه‌های دی و بهمن به سبب ذخیره سازی و اندوختن روغن جامد توسط صنعتی کاران، کمی با هجمه این صنف به فروشگاه‌ها و مراکز فروش مواجه شدیم که البته این مشکل هم رفته رفته حل شد. در حال حاضر با افزایش نرخ روغن در سراسر جهان، کمی فشار بر روی ما ایجاد شد، اما این فشارها باز هم نتوانست مشکلی در تأمین روغن مورد نیاز و واردات آن به کشور ایجاد کند.

این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که اخیرا مشاهدات میدانی ایسنا نشان می‌دهد در برخی ازمحله های شهر تهران در بعضی از فروشگاه های زنجیره‌ای خرید روغن جامد با ارائه کارت ملی میسر است؛ یعنی به هر کارت ملی تنها یک روغن جامد فروخته می‌شود.

شرکت مهندسی آب و فاضلاب هشدار داد:

بیش از ۲۰۰ شهر در تابستان تنش آبی دارند!

معاون راهبردی و نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: برای تابستان ۱۴۰۰ هنوز تعداد شهرهای دارای تنش آبی مشخص نشده و باید دید تا پایان سال میزان بارندگی ها چقدر خواهد شد اما قطعا تعداد شهر ها و روستاهای دارای تنش آبی افزایش می یابد و پیش بینی می شود که این عدد به بیش از ۲۰۰ برسد، در حال حاضر تا پایان سال ۱۳۹۹ خورشیدی، ایران از ۴۵۱ شهرستان تشکیل شده است.

حمیدرضا کشفی، با بیان اینکه اقداماتی که طی چند سال گذشته انجام شده تعداد شهر های دارای تنش آبی را از ۵۴۷ در تابستان سال جاری به ۱۷۰ شهر رساندیم، اظهار کرد: بدین معنا که تعداد شهرهای دارای آب پایدار که در سال ۱۳۹۴ تنها ۵۷۱ شهر بود اکنون به ۹۸۷ شهر رسیده است. وی افزود: تابستان سال ۱۳۹۹ با اقدامات گسترده ای که انجام شد شهرهای دارای تنش آبی ۱۷۰ شهر شد اما به دلیل عدم بارش باران و برف و بدین خاطر که امسال تا کنون کمتر از ۵۰ درصد باران را ذخیره کرده ایم، تعداد شهرهای دارای تنش آبی افزایش خواهد یافت و پیش بینی می شود بیش از ۲۰۰ شهر دارای تنش داشته باشیم.

معاون راهبردی و نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب با اشاره به وضعیت شهر های دارای تنش آبی در تابستان سال ۱۳۹۹، گفت: از ۱۷۰ شهر دارای تنش آبی در تابستان سال جاری معادل ۹۵ شهر در وضعیت زرد، ۲۳ شهر در وضعیت نارنجی و ۵۲ شهر در وضعیت وقرمز بودند.

به گفته کشفی شهرهایی که وضعیت قرمز دارند یعنی بیش از ۲۰ درصد آب مورد نیاز کمبود در آن مناطق وجود دارد، در وضعیت نارنجی ۱۰ تا ۲۰ درصد نسبت به آب مورد نیاز کمبود دارند و به کمتر از ۱۰ درصد کمبود نسبت به نیاز نیز وضعیت زرد گفته می شود.

آگهی مزایده اموال منقول

آگهی مزایده اموال منقول (خودرو): به موجب پرونده اجرایی کلاسه ۹۹۰۰۹۲۹ له خانم فاطمه میرزایی نادر علیه آقای اشکان محبی فر فرزند محمد ش ش ۵۶۹۲ ش ملی ۴۰۷۳۵۲۷۰۴۵ به آدرس: خرم آباد بلوار ولایت گلستان چهارم پلاک ۵ بابت سند ازدواج شماره ۵۸۸-۱۳۹۴/۱۲/۲۸ دفترخانه ازدواج شماره ۱۶ و طلاق شماره ۳ شهر خرم آباد در قبال ۴۰۰ عدد سکه تمام بهار آزادی مقوم به مبلغ ۲۵۹۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اصل طلب و مبلغ ۱۲۹۷۰۰۰۰۰۰ ریال نیم عشر اجرایی می باشد. پرونده تشکیل اجرائیه از طریق سامانه ثنا ابلاغ گردید و بستانکار جهت وصول مطالبات خود درخواست بازداشت و توقیف خودرو شماره ۹۲۸ ج ۱۶ ایران ۳۱ را نموده است که خودرو در قبال اصل طلب و نیم عشر اجرایی توسط کارشناس رسمی دادگستری ارزیابی شده و طبق نظر کارشناسی: سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید روغنی، اطاق سالم، داشبورد سالم، تجهیزات از قبیل شیشه، چراغ و سپرها سالم. براساس مدل و میزان کارکرد، سرویس و نگهداری وضعیت خودرو در لحظه بازدید و قیمت خودرو در عرف معاملات با رعایت شرایط و ضوابط مزایده به مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال یک میلیارد و پانصد میلیون ریال معادل یکصد و پنجاه میلیون تومان ارزیابی و برآورد قیمت می گردد. ضمناً حق الزحمه کارشناس پرداخت گردید. مزایده از مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال معادل یکصد و پنجاه میلیون تومان شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی از طرف خریدار فروخته می شود. لازم به ذکر است که پرداخت بدهی های مربوط به خودرو فوق تا تاریخ مزایده که رقم قطعی آن مشخص شده یا خبر به عهده برنده مزایده است. خودرو فوق در روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ از ساعت ۹ الی ۱۲ در محل اجرای ثبت سمنان به نشانی شهرک تعاون ـ بلوار مدرس به فروش می رسد و خریداران می توانند در وقت مقرر شده در محل مزایده حضور یافته و در جلسه شرکت نمایند. در صورتیکه زاید بر مبلغ مندرج در آگهی خریداری شود نسبت به مازاد حق حراج و سایر هزینه های قانونی به عهده خریدار است. ضمنا نیم عشر اجرایی و حق حراج در روز مزایده از خریدار نقدا و در صورت عدم شرکت خریدار از بستانکار اخذ اموال به وی واگذار می گردد. ضمنا شرکت در جلسه برای عموم آزاد است و چنانچه روز تعیین شده با روز تعطیل مصادف گردد، روز بعد از تعطیل جلسه مزایده در همان ساعت و مکان تشکیل خواهد شد.

تاریخ انتشار: شنبه ۱۳۹۹/۱۲/۰۹ اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سمنان ـ داود دهباشی

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقای نقی کاظمی دارای ش ش۴ به شرح دادخواست به کلاسه ۹۹۰۱۰۸۳/ش۱ از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان دولت کاظمی ش ش ۲۸۰۱۳۱۵۹۴۱ در تاریخ ۸۲/۴/۱۲ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آنمرحوم منحصر است به ۱-اسمعیل مهدیخانی کدملی ۲۸۰۱۲۲۰۱۱۶ زوج متوفی اینک بانجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبوررا یک مرتبه آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

رئیس شعبه اول شورای حل اختلاف خوی- صدوقی

مفقودی

برگ فروش کارخانه (برگ کمپانی) و سند قطعی دفترخانه سواری پژو ROA مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۷۸۰۵۶به شماره شاسی ۶۱۳۷۴۸۲۴ به شماره پلاک ۸۶۳و۷۶ایران ۲۷ مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد. / پیرانشهر

مفقودی

برگ سبز سواری پراید صبا جی تا ایکس به رنگ سبز یشمی متالیک مدل ۱۳۸۱ به شماره موتور ۰۰۳۳۵۰۹۴به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۰۰۰۴۶ به شماره پلاک ۸۹۱ط۲۸ایران ۳۷ بنام مهدی عبداله نژاد مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد. / سردشت

مفقودی

کلیه مدارک شامل سند مالکیت (برگ سبز) و برگ فروش کارخانه (کمپانی) و کارت و پلاک تراکتور کشاورزی فرگوسن ای تی ام ۶ سیلندر دو دیفرانسیل ۳۹۹ مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور YAW۱۶۲۸Aبه شماره شاسی N۲HKTAA۵DDHN۱۲۲۸۰ به شماره پلاک ۹۴۶ک۱۱ایران ۸۵ مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد. / پیرانشهر

مفقودی

شناسنامه مالکیت(برگ سبز) خودرو سواری پژوآردی RD مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۳۵۷۹۵به شماره شاسی ۱۳۴۳۸۶۴۰ به شماره پلاک ۶۹۶ق۲۴ایران ۲۷ بنام واحد انواری مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد. / تکاب

مفقودی

شناسنامه مالکیت(برگ سبز) سند کمپانی خودرو سواری پراید دی ام (هاچ بک) مدل ۱۳۷۵ به شماره موتور ۰۰۰۹۷۴به شماره شاسی S۱۴۴۲۲۷۴۱۱۸۲۵۹به شماره پلاک ۳۸۹ق۲۸ایران ۲۷ بنام سیروس دستکار مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد. / تکاب

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی بندپی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۰۰۱۷۰۰۳۰۳۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه بندپی تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای عبداله مهرعلی تبار فیروزجاه فرزند نادعلی به شماره شناسنامه ۷۶۴۷ صادره از بابل به شماره ملی ۲۰۶۲۳۸۷۴۱۵ در ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده است به مساحت ۲۰۰۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۳۶۴-اصلی کلاسه ۱۳۹۹۶۰۳۱۰۰۱۷۰۰۰۱۴۴ واقع در سنگ سی بخش ۹ بندپی خریداری با واسطه از مالک رسمی آقای محمدعلی مهرعلی تبارو سایر مالکین رسمی مشاعی محرز گردیده است . لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳آیین نامه مربوطه و به منظور اطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روز ازطریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی در محل الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا ۲ ماه اعتراض خورد را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند . معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض ، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .

م-الف : ۱۹۹۱۰۱۷۳ تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۹ - ۱۲ - ۱۳۹۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۲۳ - ۱۲ — ۱۳۹۹

محمدحبیب زاده گنجی سرپرست ثبت اسناد و املاک بندپی

آگهی ابلاغ دادخواست و ضمائم و جلسه رسیدگی به مجهول المکان سید مصطفی انوری فرزند سید ابوالقاسم

بدین وسیله به مجهول المکان فوق الذکر ابلاغ می گردد خواهان سید محمد اصحابی با وکالت محمد بهرام پور دادخواستی دائر بر مطالبه وجه به طرفیت شما در این شورا مطرح که حسب ارجاع و پس از ثبت به کلاسه ۹۹۰۰۵۵۹ جهت رسیدگی به روز ۱۴۰۰/۱/۱۶ ساعت ۱۰ تعیین وقت گردیده لیکن به دلیل عدم دسترسی به نشانی شما مراتب ابلاغ وفق ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی و حسب تقاضای تقاضای خواهان یکبار در روزنامه کثیرالانتشار صادر تا پس از اطلاع قبل از حلول دادرسی جهت اعلام نشانی خود و نسخه ثانی دادخواست و ضمائم حاضر شوید در غیر اینصورت شورا غیابا رسیدگی و تصمیم شایسته را اتخاذ خواهد نمود . ضمنا چنانچه منبعد نیازی به انتشار آگهی باشد. فقط یک نوبت و مدت آن ده روز می باشد.

شعبه ۹ حل اختلاف بابل

آگهی مفقودی

برگ سبز، سندکمپانی و کارت شناسایی سواری رنو مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۸۲ ایران ۴۱۲ م ۷۳ شماره موتور ۱۰۰۰۱۷۸۲۷RR۰۸۵۲۴۲ شماره شاسی NAALSRBYWHA۶۰۱۴۲۹ متعلق به رزیتا امامی کلاتی مفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز، سندکمپانی و کارت شناسایی سواری پژو PARS مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۸۲ ایران ۵۶۵م ۳۵ شماره موتور ۲۲۸۲۸۲۰۴۱۸۶ شماره شاسی ۸۲۸۰۳۳۳۷ متعلق به یحیی محمودی جاوید مفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز، سندکمپانی و کارت شناسایی سواری وانت پیکان مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۸۲ ایران ۶۳۶ ص ۱۱ شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۶۰۱۲۴ شماره شاسی NAAA۳۶AA۲AG۸۷۳۸۴۴ متعلق به سید علی حصاری مفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد.

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقای نقی کاظمی دارای ش ش۴ به شرح دادخواست به کلاسه ۹۹۰۱۰۸۲/ش۱ از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان تمام کاظمی ش ش ۱در تاریخ ۸۸/۲/۱ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آنمرحوم منحصر است به ۱-پری کلب خانی کدملی ۲۸۰۱۱۱۴۸۸۱ دختر متوفی ۲-سکینه کلب خانی کدملی ۲۸۰۳۱۶۹۰۸۸ دختر متوفی ۳-جعفرصادق فرهمند نیا کدملی ۲۸۰۱۱۱۶۵۴۸ پسر متوفی ۴-هدایت کلب خانی کدملی ۲۸۰۳۱۹۷۴۰۵ پسر متوفی ۵-عباس کلب خانی کدملی ۲۸۰۲۱۱۹۰۰۱ زوج متوفی اینک بانجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبوررا یک مرتبه آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

رئیس شعبه اول شورای حل اختلاف خوی- صدوقی

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۰۴۵۶۰۱۵۶۰۱ مورخ ۲۰-۱۱-۱۳۹۹ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه ۲ ساری تصرفات مالکانه خانم فاطمه اسمعیلی فرزند ذات الله بشماره ملی ۲۰۹۲۶۹۶۴۴۰ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۰۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۳ اصلی واقع در قریه آزادگله بخش ۴ ثبت ساری. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م- الف: ۱۹۹۱۰۲۴۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۲-۹-۱۳۹۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۲۴-۱۲-۱۳۹۹

حسن یوسفی مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۰۴۵۶۰۱۴۷۷۸ مورخ ۲۲-۱۰-۱۳۹۹ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه ۲ ساری تصرفات مالکانه علی اکبر یمینی آقمشهدی فرزند شعبان به شماره ملی ۲۰۹۳۱۵۴۸۳۸ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۲۲ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۴۴-اصلی واقع در قریه بل گردن بخش سه ثبت ساری. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم پس از اخذ رسید