



۲
پاسخگویی به
۸۰ درصد نیازهای
خونی مراکز درمانی

شنبه / ۲۳ اسفند ۱۳۹۹ / ۲۹ رجب ۱۴۴۲ / ۱۳ مارس ۲۰۲۱

روزنامه صبح ایران

اقتصاد

WWW.EMTIAZDAILY.IR



۳
دولت کره اراده مستقلی
برای حل مشکل منابع
ارزی ایران ندارد

شماره ۳۱۶۷ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

با ابلاغ به گمرکات اجرایی کشور؛

مرغ ممنوع خروج شد

در دوازدهمین جشنواره بین المللی فیلم های ورزشی صورت گرفت:

جایزه مردمی برای عادل فردوسی پور

برگزیدگان دوازدهمین جشنواره بین المللی فیلم های ورزشی ایران، شامگاه پنجشنبه، ۲۱ اسفندماه ۱۳۹۹ در سالن راگادید مجموعه فرهنگی ورزشی انقلاب معرفی شدند.

در بخش آرای مردمی، بهترین برنامه ورزشی تلویزیون: فوتبال ۱۲۰ به تهیه کنندگی عادل فردوسی پور انتخاب شد. همچنین در این مراسم فیلمی ۹ دقیقه‌ای درباره علی انصاریان ساخته عادل فردوسی پور به نمایش درآمد.



وزیر صنعت، معدن و تجارت:

آب خلیج فارس به مس سرچشمه و سنگ آهن چادرملو رسید

وزیر صنعت، معدن و تجارت از آئین بهره برداری و شروع عملیات اجرایی طرح انتقال آب خلیج فارس و به استان‌های شرقی و مرکزی کشور در روز یکشنبه و توسط رئیس جمهور خبر داد.

علیرضا رزم حسینی با بیان این مطلب افزود: این آئین روز یکشنبه ۲۴ اسفند به صورت ویدئوکنفرانسی با حضور رئیس جمهور برگزار خواهد شد.

وی با اشاره به جزئیات این پروژه گفت: قطعه ۲ خط ۱ انتقال آب خلیج فارس به صنایع سرچشمه و قطعه ۳ خط ۱ انتقال آب از خلیج فارس به اردکان (چادرملو) در



این روز افتتاح خواهد شد.../ صفحه ۳

افزایش تعداد بستری های کرونایی؛

سفرهای نوروزی دروازه ورود به پیک چهارم کرونا

روند شیوع کرونا در کشور همچنان با یک شیب خفیف در حال افزایش است و حتی هر از چند گاهی نمودارهای کرونا در کشور سقوط می‌کنند، اما نزدیک شدن به تعطیلات نوروز باعث شده است تا کشور در حالت آماده‌باش قرار بگیرد.



سعید نمکی وزیر بهداشت، چندی پیش در این رابطه هشدار داده بود: «طوفان سهمگین ویروس جهش یافته در راه است و باید آماده باشیم. بنده از مردم تقاضا کرده بودم که بحث سفر برای نوروزی متوقف شود.../ صفحه ۲

افزایش قیمت بلیت اتوبوس هنوز قطعی نیست

تحویل واحدهای طرح اقدام ملی مسکن از اردیبهشت

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تحویل واحدهای در حال ساخت طرح اقدام ملی مسکن از سه ماه آینده آغاز می‌شود، گفت: شهرداری تهران در اجرای پروژه‌ها مانع تراشی نکند و پاسخگو باشد. محمد اسلامی با اشاره به شروع ساخت بیش از ۵۰۴ هزار واحد مسکونی در قالب طرح اقدام ملی مسکن در کشور گفت: تحویل واحدهای در حال ساخت از سه ماه آینده آغاز می‌شود. وی با تأکید براینکه از اردیبهشت سال آینده به صورت ماهانه واحدهای طرح اقدام ملی مسکن تحویل متقاضیان خواهد شد، گفت: قراردادهای این طرح ملی بسته شده، اما در برخی موارد باید روند اجرای پروژه‌ها تسهیل شود تا پروژه سرعت بگیرد و مردم زبان نزنند.../ صفحه ۳



معاون وزیر کار:

خبرهای خوش مسکن ملی در راه است



و شهرستانها زمینها هنوز آماده نشده که در دست پیگیری است؛ بخشی دیگر در قالب تفاهم نامه و با فرمتی که خود وزارتخانه بسازد در حال سازماندهی است و یک فرمت هم که قرار است با همکاری اتاق تعاون ایران ساخته شود و در حال انجام است.

امکان واریز و تکمیل سهم آورده در برخی شهرها

وی در پاسخ به این پرسش که آیا در میان ثبت نام کنندگان کسانی بوده اند که هنوز آورده اولیه را واریز نکرده باشند و با توجه به اتمام مهلت تمدید تدابیری برای واریز این دسته افراد پیش بینی شده

است؟ گفت: یکسری از متقاضیان را طی راینزی هایی که با وزارت راه و شهرسازی داشتیم تمدید کردیم، عده بسیاری پرداخت اولیه را انجام داده اند فقط سهم آورده اولیه را کامل نکرده اند که وزارت راه و شهرسازی برای واریز همراهی کرد و وزیر راه هم اصرار داشت که طرح در این مرحله به بن بست نخورد و اجازه واریز داده شود.

به گفته معاون وزیر کار، علیرغم آنکه مهلت تمدید به پایان رسیده ولی در برخی شهرها و استانها به دلیل آنکه هنوز زمین یا پروژه آماده نبوده اجازه واریز

ورود نسل چهارم قطارها

تشریح جزئیات قطار ملی مترو

مدیر عامل متروی تهران با تشریح جزئیات قطار ملی، درباره اشتغال ۲۵ هزار نفر و ورود نسل چهارم قطارهای مترو توضیحانی را ارائه کرد.

علی امام، در تشریح جزئیات ویژگی‌های قطار ملی با بیان اینکه قطار ملی مترو، نماد خودباوری و خلاقیت ایرانی است، گفت: با توجه به افزایش طول شبکه و تعداد ایستگاههای مترو در کلانشهرها ، نیاز به افزایش و همچنین تجهیز واگن‌ها، بیش از پیش احساس می شود. این در حالی است که به دلیل تحریم های سخت بین المللی درسال‌های اخیر، عملا امکان توسعه ناوگان مربوطه و حتی در برخی موارد تعمیر و به روز رسانی تجهیزات قطارها از متروی کلانشهرها سلب شده و تنها راه برون رفت ازاین بحران بومی سازی قطعات باشد.

وی بیان کرد: در راستای تحقق ماده ۵۴ قانون برنامه ششم توسعه از تیرماه سال گذشته، همکاری مشترکی بین معاونت علمی و فناوری نهاد ریاست جمهوری، شرکت مترو، صندوق نوآوری و شکوفایی شکل گرفت تا طی قراردادی ۱۸ ماهه ، پروژه « قطارملی مترو » به سرانجام برسد.

امام گفت: در این پروژه می بایست سهم ۲۵ الی ۳۰ درصدی شرکت های داخلی از دانش طراحی و ساخت و تأمین قطعات قطارهای مترو به ۸۵ درصد افزایش یابد. تا گامی بلند درزمینه شکست انحصار تولیدقطار از سوی شرکت‌های خارجی برداشته خواهد شد.

امام با بیان اینکه قطار ملی مترو با همکاری شرکت‌های مختلف داخلی از جمله ۱۸ شرکت دانش بنیان و ۴ مجموعه صنعتی همچون

وی در مورد دستاوردهای قطار ملی مترو نیز گفت: ایجاد حداقل ۲۵ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم، فعال شدن حدود ۲۵۰ شرکت داخلی در زمینه تأمین مواد اولیه و همچنین سازندگان قطعات صنعت ریلی، کاهش ۲۰ تا ۲۵ درصدی قیمت تمام شده واگن‌های مترو ، صرفه جویی ارزی، توسعه فعالیت شرکت‌های دانش بنیان مرتبط با این صنعت، استفاده از ظرفیت کامل پنج شرکت واگن ساز و ... بخشی از ثمرات پروژه قطار

خبر

صالحی امیری: به IOC اعتراض می کنیم
گرفتن حق میزبانی از فوتبال سیاسی است
رئیس کمیته ملی المپیک گفت: تصمیم سلب حق میزبانی از فوتبال ایران کاملاً سیاسی است و سکوت فیفا هم نسبت به این اتفاق بسیار معنادار است.

رضا صالحی امیری در واکنش به گرفته شدن میزبانی لیگ قهرمانان فوتبال آسیا و انتخابی جام جهانی از ایران بیان کرد: واقعیت این است که وقتی فدراسیون یک سال بلاتکلیف بود و خلا ایجاد شد، رقیبا از این فرصت طلایی، سو استفاده کردند و در پنهان و به صورت تبانی، تصمیمات کاملاً سیاسی گرفتند که مغایر با روح المپیک و جوانمردی است.

او ادامه داد: من با شورای المپیک آسیا و شخص شیخ احمد صحبت کردم و دلایلی آوردند که به نظرم قانع کننده نبود. دو نکته بسیار مهم وجود دارد اول اینکه سکوت فیفا بسیار معنا دار است. چطور وقتی حذف کمیته ملی المپیک و وزارت ورزش از اساننامه مطرح می شود، فیفا دفاع می کند اما اینجا که حق فوتبال ایران تضییع می شود، ساکت است با علم به اینکه می داند این رویکرد، غیر حرفه ای است.

صالحی امیری در مورد پیگیری این مسئله گفت: معتقدم مجموعه اتفاقات را باید در یک پازل بزرگتر ببینیم و رفتار های سیاسی است که علیه ملت ایران انجام می دهند و این تصمیم غیر حرفه ای را هم باید در پازل همان اقدامات سیاسی ببینیم . البته دلیل نمی شود که پیگر آن نباشیم از این رو بنا دارم مکاتبه ای را با توماس باخ رئیس کمیته بین المللی المپیک داشته باشم و نسبت به این تصمیم ناعادلانه اعتراض کنم. از طرفی هفته آینده جلسه مشترکی را با عزیز ی خادم رئیس فدراسیون فوتبال، وزارت ورزش و وزارت امور خارجه برگزار می کنیم و ابعاد این مسئله را بررسی خواهیم کرد.

او در مورد تاثیر مدتی که فدراسیون بلاتکلیف بود نیز تصریح کرد: بسیار لطمه زد حتی معتقدم حمایتی در آن مقطع از شیخ سلمان انجام گرفت، کار اشتباهی بود که نتیجه آن اشتباه را الان داریم می بینیم. ما باید اعتراض کنیم و هنوز روزنه هایی وجود دارد.

داده شده تا متقاضیان سهم آورده خود را تکمیل کنند. صادقی فر در ادامه به ساخت مسکن ملی در شهرکهای صنعتی اشاره و اظهار کرد: اتاق تعاون ایران در این زمینه اقدامات موثری داشته و چهار شهرک صنعتی ایوانکی، کاسپین، اشتهارد و شمس آباد همگی در مرحله کلنگ زنی هستند. در حال حاضر تعداد شهرکهای صنعتی افزایش یافته و به ۱۳ شهرک رسیده است.

اعلام خبرهای خوش از مسکن ملی در هفته آینده

وی خاطرنشان کرد: در شهرهای جدید استقبال کارگران و بازنشستگان بسته به توان اقتصادی و آورده اولیه آنها دارد و ما در وزارت کار درصدد هستیم تا در این بخش که به دلیل عدم توان پرداخت، مشارکت کمی پایین است ورود کنیم. خوشبختانه مدل های خوبی در وزارت کار و صندوق های وابسته به آن و همچنین وزارت راه و شهرسازی تهیه و پیش بینی شده که هفته آینده این مدل ها ارائه و اخبار خوب و خوشی از طرح مسکن ملی اعلام خواهیم کرد.

معاون وزیر کار درباره علت تأخیر در آغاز ساخت و ساز طرح های مسکن ملی گفت: کار ساخت مسکن پروسه ای طولانی است و آداب و اصول خود را دارد؛ در طرح های بزرگ مسکن ابتدا باید تأمین مالی صورت گیرد و آماده سازی آن مهم است چون کیفیت زمین اعم از سنگلاخی یا صخره ای بودن اثرگذار است و تأیید کمیسیون ماده ۵ شهرداری هم جزو موارد اساسی است و همه این موارد و شرایط تأثیرگذاری خود را دارد و در ساخت مسکن یا پروژه های ساخت و ساز مدنظر قرار می گیرد.

مدیرعامل متروی تهران با بیان اینکه حالا در سال جهش تولید این پروژه با هم افزایی شرکت ها و نهادهای داخلی به ثمر نشسته و نسل چهارم قطارهای مترو متولد شده است، ادامه داد: از این به بعد کشورمان ایران به یکی از معدود کشورهای توانمند در امر داخلی سازی صنعت تولید قطار مترو تبدیل شده و به نظر می‌رسد که حتی امکان حضور صنعتگران ایرانی در بازارهای جهانی طی سال های آینده وجود خواهد داشت.



ملی مترو است.