اخبار

وزیر نیرو خبر داد

اقدام وزارت نیرو برای استفاده از منابع آب ژرف در شرق ایران

وزیر نیرو گفت: باید منابع تأمین آب را متنوع کنیم و علاوه بر تأمین آب از دریا که باید در دستور کار قرار داشته باشد، می‌توانیم از منابع آب ژرف استفاده کنیم که در شرق ایران در عمق دو تا سه متری زمین می‌توان از آن استفاده کرد.

علی اکبر محرابیان با بیان اینکه تاکنون دو چاه ژرف در کشور به آب رسیده است، اظهار کرد: ای‌سی آب حدود ۱۲ هزار است که با تصفیه ساده می‌توان از آب استفاده کرد و نرخ تمام شده آب نسبت به خطوط انتقال در برخی موارد، بسیار کمتر است.

وی با اشاره به دستورات رئیس جمهوری در خصوص مسائل آب استان خوزستان و تشریح نتایج آبی سفر یک روزه هیئت دولت به این استان، با بیان اینکه مدیون رشادت‌ها و استقامت مردم استان خوزستان هستیم، اظهار کرد: روز جمعه در دومین روز کاری دولت، برخی از اعضای کابینه سیزدهم به ریاست رئیس جمهوری به استان خوزستان سفر کرد. علی‌رغم منابع و مخازن عظیم آب در این استان، با توجه به اینکه زنجیره به‌طور کامل کار نشده مردم استان خوزستان از بابت تامین آب شرب و کشاورزی، همچنین موضوع فاضلاب گلایه‌هایی دارند.

وی با بیان اینکه طی سال‌های گذشته در استان خوزستان سرمایه‌گذاری عظیمی صورت گرفته است، اضافه کرد: ارتفاع آب‌های تحت العرضی در این استان بالا بوده و امکان جذب فاضلاب در زمین وجود ندارد. در این شرایط ایجاد شبکه فاضلاب امری بسیار ضروری و مهم است.

وزیر نیرو با اشاره به آخرین وضعیت تصفیه‌خانه و شبکه‌های جمع‌آوری فاضلاب در این استان، تصریح کرد: شهر اهواز از سال‌های گذشته یک شبکه فاضلاب بسیار قدیمی دارد که بخشی از نقاط آن ریزشی بوده و اتصالات این شبکه هم کامل نیست که در قرارداد جدید قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) متعهد شده ظرف مدت ۳۶ ماه این شبکه را نوسازی و تکمیل کند.

وی با اشاره به نتایج سفر رئیس جمهوری به استان خوزستان افزود: رئیس جمهوری دستور داد اولا اعتبارات سریعا به پروژه تزریق شده و زمان اجرا نیز کاهش یابد. پیشنهاد ما برای انجام این کار زمانی ۲۴ ماهه بود و رئیس جمهوری دستور دادند بررسی‌های کارشناسانه صورت گیرد که در صورت امکان این زمان کمتر از این مقدار شود و با دستوری که رئیس جمهوری دادند، مشکلی از نظر تأمین مالی نوسازی و تکمیل شبکه فاضلاب اهواز نداریم.

محرابیان ادامه داد: بخش اول منابع تامین و پیش پرداخت مناسبی به پیمانکار پرداخت شده و پیمانکار نیز کار خود را در چند کارگاه شروع کرده است. قرار بود این تعداد کارگاه‌ها هم دو برابر شود که این ازدیاد تعداد این کارگاه‌ها نیز باید با هماهنگی مدیریت شهری و شهرداری باشد تا خللی در امور شهروندان به وجود نیاید.

خبر مهم وزیر صنعت درباره تولید و تحریم؛

دلالان دلیل افزایش قیمت خودرو هستند

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه برنامه های طرح شده در حوزه صنعت و تولید با فرض ادامه دار بودن تحریم هاست، تاکید کرد: هرچند به دنبال رفع تحریم هستیم اما ما منتظر آن نمی مانیم و برنامه ریزی خود را داریم. سید رضا فاطمی‌امین با حضور در یک برنامه زنده تلویزیونی به تشریح برنامه های وزارت صمت در دولت سیزدهم پرداخت.وی در آغاز به موضوع قیمت گذاری کالاها اشاره کرد و گفت: باید زنجیره کالایی مثل مرغ را بررسی کنیم و برای بازارِ آن تا سه ماه آینده سناریو داشته باشیم.

فاطمی امین درباره راهکار وزارت صمت برای جلوگیری از تکرار خاطرات تلخ قیمت گذاری مرغ در گذشته را پیش بینی دقیق نیاز بازار و میزان مصرف جامعه دانست و ادامه داد: با داشتن اطلاعات دقیق از نیاز تولید کننده و مصرف بازار می‌توان اقدام های پیشگیرانه انجام داد. وزیر صمت با تاکید بر مدیریت زنجیره تامین و روابط بین بنگاه های اقتصادی، افزود: در صورت مدیریت زنجیره تامین علاوه بر ایجاد یک همکاری، محیط رقابتی هم بوجود می‌آید.فاطمی امین حضور بازرسان و ناظران بر عملکرد بنگاه های اقتصادی را غیر حرفه ای خواند و گفت: اگر جریان کالا و مالی کنترل شود، سازمان حمایت بطور خودکار به آسانی می‌تواند اعمال قانون و با گرانفروشی برخورد کند.

وزیر صمت با بیان اینکه بازرسی های فعلی قیمت ها حرفه ای نیست، تصریح کرد: با اشراف بر جریان کالا و جریان مالی، افزایش غیرمعقول قیمت ها مشخص و با آن برخورد می شود.

نقش دلالان در افزایش قیمت‌ها

فاطمی امین درباره نقش دلال ها در افزایش قیمت ها نیز گفت: در نظام توزیع دو عامل باعث افزایش قیمت می شود. نخست اینکه هزینه در نظام توزیع بالاست که اصلاح ساختار آن دو سال زمان می برد.

او ادامه داد: نکته بعدی بحث دلال ها است که در این بخش ضوابط داریم اما ابزار اعمال نداریم و در این خصوص سامانه جامع تجارت، ابزار تنظیم قیمت‌ها را به ما خواهد داد.

وزیر صمت در ادامه طرح صندوق مکانیزه فروش را شکست خورده اعلام کرد و افزود: اطمینان می دهم با اشراف بر کالای مصرفی خانوار، قیمت ها را کنترل و مدیریت کنیم.

وی در ادامه به موضوع مالیات واحدهای تولیدی اشاره کرد و گفت: به دنبال کاهش مالیات بر تولید هستیم و با وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی مذاکره ای برای اصلاح ساز و کار تامین اجتماعی داشتیم که اخبار آن پس از قطعی شدن، منتشر خواهد شد.

فاطمی امین افزود: از وعده‌های دولت سیزدهم حمایت از واحدهای تولید و کاهش مالیات از ۲۵ درصد به ۱۰ درصد طی ۴ سال آینده است.

او ادامه داد: دولت باید با شرایط و اولویت هایی که ایجاد می کند، کسب و کارها را با منافع ملی همسو کند و محیط کسب و کار را باید به گونه ای تنظیم کنیم که اولویت ها محقق شود.

وی با تاکید براینکه اگر بخواهیم قدرت اقتصادی شویم، باید به سه مقوله تجهیزات الکترونیکی، صنعتی و وسایل حمل و نقل متمرکز شویم، افزود: ۸۰درصد مشکلات واحدهای اقتصادی مربوط به تامین مالی، بیمه تامین اجتماعی و مالیات است.

مبارزه با فساد در دولت سیزدهم

وزیر صمت در ادامه درباره مبارزه با فساد در دولت سیزدهم، از راه اندازی سامانه قواعد و مجوزها تا پایان سال خبر داد و گفت: ایجاد نظام قاعده گذاری ثبات در اجرای مقررات بوجود می‌آورد، راه اندازی سامانه قواعد و مجوزها برای مقابله با امضاهای طلایی، حیات خلوت‌ها و سلطان‌ها خواهد بود و در این خصوص طرح‌هایی برای شفاف سازی فعالیت‌های تولید و توزیع کالا و پیشگیری از قاچاق، احتکار و تقلب ارائه کرده‌ایم.وی افزود: یک کالا از کارخانه تا مصرف کننده حداکثر باید ۱۳ درصد افزایش قیمت داشته باشد، اما در عمل این طور نیست. وزیر صمت همچنین قیمت دستوری اجناس یا رهاسازی قیمت‌ها را اشتباه دانست و گفت: با این کار تولید دچار مشکل می‌شود یا سودهای هنگفتی ایجاد می‌شود، باید ضوابط قیمت گذاری ایجاد شود.

فاطمی امین در ادامه به صنعت خودروی کشور اشاره کرد و افزود: برآورد کردیم امسال حدود یک میلیون دستگاه خودرو در کشور تولید شود. برنامه سال آینده ما یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه است و تا سال ۱۴۰۴ تولید ما به ۳ میلیون دستگاه خواهد رسید.او گفت: اگر پیشران های تولید را به خوبی شناسایی کنیم و آنها را به حرکت درآوریم، اشتغال قابل توجه‌ای خواهیم داشت.

وزیر صمت ادامه داد: مجبور هستیم تا سال ۱۴۰۴ به تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو برسیم چرا که صنعت خودرو در صورت تولید کم به صرفه نیست.

وی افزود: اگر بخواهیم قیمت و کیفیت در صنعت خودرو به حد قابل قبول برسد، باید افزایش مقیاس تولید، رقابتی کردن بازار و اصلاح ساختار مدیریتی در این بخش انجام شود.

وزیر صمت در ادامه با تاکید براینکه تا سه سال آینده صنعت خودروی کشور به افتخار ملی تبدیل می شود چون ظرفیت آن وجود دارد، گفت: به لحاظ فنی چیزی کم نداریم و فقط باید اصلاح ساختار مدیریتی شکل بگیرد که زمان بر نیست.

کسری ۱۳ هزار مگاواتی برق در کشور

فاطمی امین همچنین به کسری سیزده هزار مگاواتی برق در کشور اشاره کرد و افزود: باید در چند سال آینده تولید برق در شهرک های صنعتی شکل گرفته و یک زنجیره تامین تولید برق شکل بگیرد.

وزیر صمت در ادامه به موضوع معادن در کشور اشاره کرد و در خصوص وضعیت فعلی معادن گفت: معدن یک ویژگی دارد که در همه جای کشور پراکنده است و اگر در این حوزه تحولی صورت بگیرد در اکثر استان ها گشایش حاصل می شود.

وی افزود: در بحث اکتشاف معادن عقب هستیم و داده های زمین شناسی به روز نیستند. همچنین در بحث استخراج هم مشکلاتی داریم و حقوق دولتی به خوبی دریافت نمی‌شود. در بحث فرآوری هم ضعف هایی داریم و اگر در این حوزه سرمایه گذاری نشود، خام فروشی صورت می‌گیرد.

فاطمی امین تصریح کرد: رشد بخش معدن را ۱۰ درصد تا سال ۱۴۰۴ هدفگذاری کرده‌ایم.

وزیر صمت در پایان همچنین در خصوص واگذاری ایمیدرو نیز گفت: دولت تصدی‌گر خوبی نیست و باید به سمت حکمرانی دولت حرکت کرده و به سمتی می رویم که طبق اصل ۴۴ قانون اساسی تا حد امکان مالکیت و مدیریت ایمیدرو را واگذار کنیم.

موضع صریح وزیر کار درباره افزایش یارانه نقدی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه یارانه ۴۵ هزار تومانی اثر رفاهی خاصی ایجاد نمی‌کند، گفت: به دنبال رفع تبعیض در پرداخت یارانه هستیم.

حجت الله عبدالملکی درباره اینکه آیا با افزایش یارانه‌ها موافق هستید؟ گفت: قطعا این یارانه‌ها که الان پرداخت می‌شود خیلی اثر رفاهی ویژه‌ای ندارد و پارسال هم مصوب شد یارانه‌های معیشتی و یارانه‌های دیگری پرداخت شود، اما تبعیض در پرداخت یارانه‌ها دیده می‌شود.

وی تصریح کرد: می‌توانیم در صورت شناسایی، یارانه افراد متمول را قطع و به مبلغ یارانه خانواده‌های کم درآمد اضافه کنیم.

وزیر تعاون افزود: یارانه آن‌هایی که متمول‌تر هستند باز تاکید می‌کنم به شرطی که بتوانیم شناسایی کنیم، کاهش پیدا می‌کند یا قطع می‌شود و آن‌هایی که متوسط هستند یارانه‌های بیشتری می‌گیرند.

عبدالملکی گفت: ساماندهی پرداخت یارانه‌ها یک مسئله در سطح ملی و در سطح حاکمیت است، بنده در وزارت رفاه قطعاً نمی‌توانم تصمیم جدید منهای دولت و کلیات دولت بگیرم، اما در دولت برای اینکه بتوانیم به اقشار متوسط و کم درآمد کمک بیشتری بکنیم، اتفاق نظر وجود دارد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی که از میزان دستمزد کارگران و بازنشسته‌ها با خبر است، تاکید کرد: با کنترل نرخ تورم، سفره‌های آن‌ها رنگین‌تر می‌شود. عبدالملکی گفت: از میزان دستمزد کارگران با خبرم، درآمد کمی دارند و البته از میزان حقوق بازنشستگان هم اطلاع دارم که نسبت به قبل افزایش داشته است و ما به عنوان وزارت مردمی درخواست کاهش و کنترل تورم را داریم تا دخل و خرج این اقشار با هم بخواند.

وزیر تعاون گفت: به عنوان وزارت مردم درخواست داریم سیاست‌های کلان کشور طوری اصلاح شود که ما تورم نداشته باشیم و تا زمانی که این چرخه معیوب اصلاح نشود، نرخ تورم بالا می‌رود و اقشار مختلف تقاضای افزایش درآمد و حقوق دارند.

وی در ادامه گفت: این چرخه معیوب باعث می‌شود مدام شاهد کسری بودجه در دولت و صندوق‌ها و دنبال خلق پول باید باشیم و با این چرخه ما باید به دنبال تورم بدویم؛ در دولت هم اتفاق نظر داشتیم که این چرخه معیوب باید اصلاح شود تا اوضاع رفاهی مردم بهتر شود.

خبر

فعالیت غیرمجاز مراکز استخراج رمز ارز، فراتر از بحران خاموشی

بررسی‌های دقیق صورت گرفته در توانیر نشان داد که فعالیت غیرمجاز مراکز استخراج رمز ارز، می بایست به عنوان عاملی بزرگتر و فراتر از خاموشی و افزوده شدن یک مصرف کننده به جمع دیگر مصرف کنندگان برق در نظر گرفته شود چرا که آثار آن می‌تواند باعث بهم خوردن گسترده توازن تولید و مصرف برق شود که در سطوح بعدی بر انگیزه های کنشگران اقتصادی و در نهایت تولید سایر کالاها و خدمات و... تاثیر خواهد گذاشت.

بر اساس این مطالعه که در شرکت توانیر انجام ونتایج آن با عنوان « فراتر از بحران خاموشی» در اختیار مسئولان قرار گرفته است، نشان داد که رکورد بی سابقه و ۲۰ درصدی رشد مصرف برق در سال جاری، با هیچ کدام از اصول برنامه ریزی و طراحی شبکه های برق سازگار نبوده است و این میزان رشد حداکثر در طول ۵ سال قابل تصور بود. در این بررسی ضمن اشاره به عوامل افزایش زودهنگام و شدید دمای هوا تا ۵ درجه و در مدار قرار گرفتن زودهنگام سیستم های سرمایشی، راه اندازی زودهنگام چاه های کشاورزی به دلیل کاهش بارش ها و رواناب های سطحی و رشد تولید و افزایش مصرف برق صنایع بزرگ در کنار عامل کمتر شناخته شده استفاده فزاینده از ماینرها و تجهیزات استخراج رمزارزبه عنوان عوامل اصلی رشد مصرف برق، به صورت ویژه به مولفه رمزارزهای غیرمجاز پرداخته شد. در مقدمه این گزارش آمده است: میزان رشد مصرف برق سالانه گروه های تجاری، خانگی و صنعتی مشخص و هرگونه رشد خارج از این مصارف، غیرمتعارف تلقی می شود.

این مطالعه که کمترین مصارف در اردیبهشت ماه سال های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰ بین ساعات ۲ تا ۵ بامداد(یعنی خنک ترین ساعات شبانه روز) انجام شد، نشان داد که مصرف برق برخی استان ها در بازه زمانی منتخب چند برابر شده است و استان های متعددی نیز افزایش بین ۱۰ تا ۲۰ درصدی مصرف برق را در فاصله ساعات ۲ تا ۵ بامداد شاهد بوده اند. در ادامه آمده است: میزان مصارف بخش های خانگی و تجاری بین نیمه شب تا صبحگاه به شدت کاهش می یابد و با کنار گذاشتن مصرف بخش صنعتی که مصرف آن به صورت لحظه ای و از طریق کنتورهای هوشمند قابل رصد است، می توان مصارف بالا در این ساعات را به عامل مصرف کننده جدید نسبت به روند درازمدت، یعنی رمزارزها نسبت داد. براساس آنچه در این مطالعه به آن اشاره شد، این میزان رشد نمی توانسته است به بخش های خانگی و تجاری که در آن ساعات شبانه روز کمترین میزان مصرف را دارند یا حتی صنعتی که مصرف آن به صورت لحظه ای رصد می شود، نسبت داده شود و این مصرف تنها می تواند متعلق به تولید رمزارزها باشد که بدون وابستگی به ساعات خاص حتی در نیمه شب نیز مصرف برق آنها ادامه دارد. در نتیجه گیری این مطالعه همچنین تاکید شده است که استمرار مصرف شدید برق به ویژه در فصل زمستان که به طور طبیعی امکان تولید برق ابی کاهش می یابد و همچنین تعدادی از واحدهای نیروگاه های حرارتی برای تعمیرات سالانه از مدار خارج می شوند، می تواند اثر منفی بزرگتری در تامین برق کشور داشته باشد.

طرح رایگان داناپلاس ایرانسل همزمان با فصل جدید آموزش

در آستانهٔ سال تحصیلی جدید مدارس و دانشگاه‌ها، «داناپلاس»، پلتفرم آموزش آنلاین ایرانسل، پیشنهاد ویژه‌ای برای دریافت خدمات رایگان از این پلتفرم، ارائه کرده است.

به گزارش امتیاز، دانا پلاس، این امکان را برای مشترکان جدید خود فراهم کرده تا طرح «C+» این پلتفرم را به جای ۵۵۰هزار تومان، به صورت رایگان تهیه و فعال کنند.این طرح، به مناسبت شروع سال تحصیلی جدید مدارس و دانشگاه‌ها، با هدف کمک به توسعهٔ آموزش آنلاین در شرایط همه‌گیری بیماری کرونا، تا ۱۵ مهر ماه ۱۴۰۰، برای مشترکان جدید دانا پلاس قابل فعال‌سازی و به مدت یک ماه از زمان فعال‌سازی، قابل استفاده است.با فعال‌سازی رایگان این طرح، کاربران می‌توانند از امکاناتی مانند تعداد نامحدود وبینار، کلاس، جلسه و رویداد با حضور ۱۵۰ نفر شرکت‌کنندهٔ همزمان و امکان استفادهٔ همزمان از پنج وب‌کم، بهره‌مند شوند.همچنین با یکپارچه‌سازی بستر برگزاری کلاس آنلاین داناپلاس با سامانه‌های مدیریت آموزشی، امکاناتی مانند برگزاری آزمون‌های آنلاین، ارسال انواع مختلف فایل، تعریف و پیگیری تکالیف، پروژه و بسیاری امکانات دیگر، در دسترس مراکز آموزشی قرار گرفته است.«دانا پلاس» ایرانسل، یکی از پلتفرم‌های اصلی شبکهٔ دانا، زیرساخت اختصاصی آموزش هوشمند کشور، برای آموزش آنلاین و برگزاری نشست‌های مجازی و وبینار است که توسط ایرانسل، اولین و بزرگترین اپراتور دیجیتال ایران، برای کمک به تحقق عدالت ارتباطی و آموزشی ارائه شده است. دانا پلاس، ۱۴ مهرماه ۱۳۹۹، در قالب آیین بهره‌برداری از طرح‌های ملی کشور، با حضور رئیس‌جمهوری و وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات وقت، افتتاح شد.علاقه‌مندان به ثبت‌نام و استفاده از امکانات پلتفرم برگزاری کلاس آنلاین، جلسه آنلاین و وبینار داناپلاس، می‌توانند به وب‌سایت این پلتفرم به نشانی plus.danaapp.ir مراجعه کنند.

امکانات ویژهٔ داناپلاس برای مراکز آموزشی

داناپلاس ایرانسل، با هدف تسهیل در استفادهٔ یکپارچه از سامانه‌های مدیریت آموزشی و بستر برگزاری کلاس‌های آنلاین، «رابط برنامه‌نویسی کاربردی (API)» خود را ارائه کرده است. با استفاده از این امکان، مراکز آموزشی می‌توانند به آسانی، سامانهٔ مدیریت آموزشی خود را به بستر داناپلاس متصل کنند. به این ترتیب، مراکز آموزشی نیاز به ایجاد مجدد حساب کاربری برای دانش‌آموزان و معلمان و تعریف دوبارهٔ محتوای دروس نخواهند داشت. از این طریق، هر مرکز آموزشی می‌تواند سامانهٔ مدیریت آموزشی خود، شامل اطلاعات آموزشی دانش‌آموزان، دوره‌های آموزشی، آزمون‌های برگزار شده و بسیاری موارد دیگر را به بستر برگزاری کلاس آنلاین داناپلاس متصل کرده و از سرورهای قدرتمند داناپلاس برای برگزاری کلاس بهره‌مند شود. اطلاعات بیشتر در این زمینه، در بخش توسعه‌دهندگان در وب‌سایت داناپلاس، به نشانی danaplus.net/developers در دسترس است.داناپلاس همچنین امکان شخصی‌سازی برند، لوگو و فایل ارائهٔ موجود روی صفحه را برای مؤسسه‌های آموزشی و اشخاص فراهم کرده است. با استفاده از این امکان، نام و لوگوی مؤسسه، می‌تواند جایگزین اطلاعات مربوط به داناپلاس شود و کاربران، تجربهٔ کاربری یکپارچه‌ای را تجربه کنند.

مفقودی

برگ سبز ، سند کمپانی و کارت شناسایی خودرو سواری پژو ۲۰۶ SD-TU۵ مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۷۷ ایران ۸۲۱ د ۴۸ شماره موتور ۱۵۸۹۱۰۰۰۶۲۴ شماره شاسی NAAP۶۱ME۱CJ۶۲۰۶۹۴ متعلق به فرامرز خدابنده امیری مفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد.

++

مفقودی

برگ سبز ، سند کمپانی و کارت شناسایی خودرو کامیون بارگیر بنز ۹۱۱/۴۲ L با سال ساخت ۱۳۵۷ و شماره پلاک ۷۶۴ ع ۲۹ ایران ۶۲ و شماره VIN IRGC۵۷۹F۱M۱۳۹۰۱۲۴ متعلق به عبدالرحیم اسمعیل پور گنجی مفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد.

++

مفقودی

بنچاق ، سند کمپانی ،و وکالتنامه خودرو ، متعلق به سواری سیستم پژو تیپ پارس رنگ سفید - روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۶۸ ۴۶۸ ه ۹۱ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۸۷۵۸۳ به شماره شاسی NAAN۲۱CA۸AE۴۱۵۹۱۹ بنام آقای ولی نجفی اصل مفقود گردیده . و ازدرجه اعتبار ساقط می گردد .
فردیس ۳۰۲۲

مفقودی

فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۹۷۱۴۵۳۹۷۹ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۹۹۰۳۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

++

اجرائیه

محکوم له: افشین حشمتی فرزند حسن نشانی : قروه ، خیابان ۱۷ شهریورکوچه تبار کد پستی ۶۶۶۱۸۸۵۹۹۷ محکوم علیه: چراغعلی بیروزی راد به نشانی : مجهول المکان محکوم به : بموجب دادنامه شماره ۱۹۶ مورخ ۱۴۰۰/۳/۳۰ شورای حل اختلاف قروه شعبه چهارم محکوم علیه رابه پرداخت ۳۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۱،۵۲۵،۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ دادخواست ۱۴۰۰/۲/۵ لغایت یوم الوصول در حق محکوم له محکوم می نماید . نیم عشر دولتی در اجرای احکام محاسبه می شود
قاضی شعبه ۴ شورای حل اختلاف شهرستان قروه . کاظم شرکاتیان

++

اداره ثبت و اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فردیس

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۰ ۶۰۳۳۱۰۱۰۰۰۱۲۸۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فردیس تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای حمیدرضا حق پناهان فرزند عبدالحسین به شماره شناسنامه ۴۷۵۰ صادره از تهران در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۳۱۰ متر مربع از پلاک ۲۵۲۳۵ فرعی از ۱۶۳ اصلی واقع در فردیس جاده ملارد گاراژ مالکی خریداری از مالک رسمی خود متقاضی محرز گردیده است به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات مالکیت صادر خواهد شد .۲۷۳۸
حسن صادقی نیارکی- رئیس ثبت واسناد واملاک فردیس
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۰/۰۶/۰۸ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۰/۰۶/۲۳

++

مفقودی

بنچاق ، سند کمپانی ،سند فاکتور فروش و وکالت نامه ها خودرو ، متعلق به خودرو سواری-هاچ بک سیستم پژو تیپ AT ۲۰۷ VI رنگ سفید - روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۳۸ ۴۸۳ د ۱۲ به شماره موتور b۰۰۰۴۲۵۵ ۱۷۷ به شماره شاسی NAAR۱۳FE۲HJ۴۷۹۹۹۶ بنام آقای حسن اسدی مفقود گردیده ازدرجه اعتبار ساقط می گردد .
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۰/۰۶/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۰/۰۶/۰۸
فردیس ۳۰۲۱

++

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای صالح عواد نژاد با ارائه وکالتنامه برابر اصل شده به شماره ۳۸۸۲۳-۱-۱۴۰۰/۰۶/۰۱ صادره از دفتر ۲۲۳ خرمشهر که توسط دفتر ۲۳ سمنان برابر اصل شده و باستناد ۲ برگ استشهاد محلی که به امضا شهود و به گواهی دفترخانه شماره ۲۳ سمنان رسیده مدعی میباشد که سند مالکیت ۶۵۰ سهم مشاع از ۴۰۰۰۰۰سهم ششدانگ پلاک ۲۲۳/۵ واقع در بخش ۶ سمنان مورد ثبت ۷۰۸ جلد ۱۰ صفحه ۱۰۹ به شماره چاپی ۸۸۹۲۱۸ به نام خانم فاطمه عاقل بملت مفقود شد مفقود و وکیل مالک درخواست صدور سند مالکیت المثنی را نموده است لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئینامه قانون ثبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود اسناد مالکیت مذکور نزد خود میباشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مالکیت باین اداره تسلیم و رسید دریافت نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مدت مذکور و نرسیدن واخواهی و در صورت اعتراض اصل اسناد ارائه نشود نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد.
رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان سمنان ـ رواتبخش قنبری

++

قوه قضائیه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
سازمان ثبت اسناد و املاک استان کهگیلویه و بویراحمد
آگهی تحدید حدود اختصاصی پلاک ۱۱۸/۴۱۴۴ مجزا شده از اراضی سروک به علت عدم حضورمالک برای دومین بار منتشر میگرددچون تحدید حدود ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۸۶/۱۰ متر مربع به پلاک فوق الذکر واقع در قطعه ۲ بخش ۲۶ فارس بویراحمد علیا یاسوج بنا به درخواست آقای حسن جوادی نسب فرزندنورعلی تقاضای تحدید اختصاصی نموده وقت تحدید حدود از ساعت ۸صبح روز ۱۴۰۰/۰۶/۲۹ در محل وقوع ملک شروع و عملیات تحدید بعمل خواهد آمد اینک بوسیله این آگهی از متقاضیان و کلیه صاحبان املاک مجاور طبق ماده ۱۴ قانون ثبت دعوت میشود که در موعد مقرر تعیین شده در محل حضور بهم رسانند ،واخواهی مجاورین نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی برابر ماده۲۰قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورتمجلس تحدید حدود به مدت ۳۰ روز پذیرفته خواهد شد.
حسین فرخی - رئیس ثبت یاسوج تاریخ انتشار ۱۴۰۰/۰۶/۰۸

آگهی فقدان مدرک تحصیلی نوبت دوم

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب علی محمد حاجی نژاد فرزند صیدبزرگ به شماره شناسنامه ۲۹۲ صادره از خرم آباد در مقطع فوق لیسانس رشته عرفان اسلامی صادره از واحد دانشگاهی واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد اسلامی با شماره ۱۱۹۵۴/۴/۰ ت مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشداز یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم تحقیقات به نشانی تهران، پاسداران نیستان نهم به کد پستی ۵۸۵۴۶۶ ارسال نمایند

++

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی آمل مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:
املاک متقاضیان واقع در بخش سه ثبت آمل- دهستان دشت سر
۲- اصلی(قریه شرمه کتی)
۳۶۸۱ فرعی آقایان اسمعیل فضلی و میثم اسانلو حاجی هر یک به نسبت سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین با ساختمان احداثی به مساحت ۱۰۵،۱۰ متر مربع خریداری شده بلا واسطه از یاسر ابراهیم نیا و مع الواسطه از مالک رسمی مشاعی اصغر ارزانی و مجتبی نوراله پور و قربانعلی و هاجر رحمن پور در یکفری و زهره حبیبی اسپاهی و پروانه ایزدی و مرتضی ایزدی و حسن آماده و علی اصغر ارزانی. لذا به موجب ماده ۳- قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳- آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیر الانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتی که اشخاص ذی نفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید.
م- الف: ۱۱۷۵۹۳۸تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۵/۲۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۰۸
فیض اله ذبیحی سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک آمل

++

متن آگهی مزایده

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۰۵۸۰ یک دستگاه اتومبیل سواری پراید جی تی ایکس آی- پایه دوگانه سوز CNG به شماره انتظامی ایران ۸۲- ۴۲۵ ج ۹۲ متعلق به آقای نوربخش آقاتبار رودباری می باشد . طبق نظر کارشناس رسمی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) ارزیابی شده مشخصات اتومبیل: سواری پراید مدل : ۱۳۸۷ تعداد سیلندر: - شماره موتور: ۲۳۱۱۶۳۳۱ـ شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۷۷۰۸۰۷۸ ـ وضعیت اج لاستیک ها: رینگ ها همگی اسپرت و آج آن ۹۰ درصد رنگ: نقره ای متالیک وضعیت موتور و ظاهری خودرو: درب موتور و گلگیرهای جلو چپ و راست کاملا رنگ می باشد. مجموعه هواکش موتور و لوله های خرطومی آن شکستگی کامل و نیاز به تعویض می باشد. بر روی بخشی از درب و گلگیر عقب چپ و راست آثار خش و خط و آسیب دیدگی و لیسه کشی رنگی می باشد. به دلیل نقص فنی و گریباز کمپرسور کولر، فاقد سیستم تهویه سرمایشی سالم و فعال می باشد. ستون شیشه عقب سمت چپ آثار تصادف و رنگ پریدگی به ابعاد کف دست مشاهده می گردد. بخشی از رکا