بیمه

آغاز ثبت نام دومین آزمون سطح عمومی گواهینامه صلاحیت حرفه ای

انجمن حرفه ای اقدام به برگزاری دومین دوره آزمون صلاحیت حرفه ای در سطح عمومی روز جمعه ۲۹ مردادماه سال ۱۳۹۵ می نماید.

به اطلاع کلیه علاقمندان به حضور در آزمون سطح عمومی انجمن حرفه ای صنعت بیمه می رساند، دومین دوره این آزمون روز جمعه ۲۹ مردادماه سال ۱۳۹۵ برگزار خواهد شد.

به گزارش انجمن حرفه ای صنعت بیمه، کلیه افرادی که دارای مدرک تحصیلی لیسانس بعلاوه هفت سال سابقه فعالیت حرفه ای در صنعت بیمه هستند یا افرادی که در آزمون سطح مقدماتی انجمن پذیرفته شده اند، می توانند در این آزمون شرکت نمایند. بر اساس این گزارش کسب اعتبار بالاتر حرفه ای در کل صنعت و در بین فعالان بازار بیمه و همچنین فرصت دستیابی به جایگاه های شغلی بالاتر از مزایای دریافت این گواهینامه می باشد.

علاقمندان می توانند جهت ثبت نام در این آزمون، بر روی فرم ثبت نام سطح عمومی آزمون صلاحیت حرفه ای در قسمت چپ سایت کلیک نموده و پس از تکمیل فرم مربوطه و واریز هزینه شرکت در آزمون بصورت اینترنتی، ثبت نام خود را قطعی نمایند.

ثبت نام تا دوهفته قبل از زمان برگزاری آزمون امکان پذیر خواهد بود و متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و آشنایی با تعداد سوالات و فرآیند قبولی و دریافت گواهینامه سطح عمومی فایل راهنما را مطالعه نمایند.

این گزارش می افزاید، به افرادی که موفق شوند در این آزمون نمره قبولی دریافت کنند گواهینامه معتبر صلاحیت حرفه ای صنعت بیمه در سطح عمومی اعطا خواهد شد.

یادآور می شود هزینه شرکت در آزمون ۶۰۰ هزار تومان می باشد که برای کلیه اعضاء محترم انجمن حرفه ای با اعمال ۷۵ درصد تخفیف و برای دانشجویان پس از ارائه مدارک دانشجویی، با اعمال ۵۰ درصد تخفیف محاسبه می گردد که بصورت اینترنتی قابل پرداخت می باشد. علاوه بر این، نفرات برتر اول تا دهم آزمون های سطح مقدماتی گواهینامه صلاحیت حرفه ای، از تخفیف ۴۰ درصدی ثبت نام در آزمون عمومی برخوردار می شوند.

گفتنی است این آزمون در دو سرفصل «اصول و مبانی مدیریت بیمه» و «انواع بیمه» برگزار خواهد شد؛جهت اطلاع از سرفصل موارد امتحانی این آزمون به قسمت گواهینامه صلاحیت حرفه ای – سرفصل آزمون سطح عمومی مراجعه نمایید.

لازم به ذکر است، اولین دوره آزمون صلاحیت حرفه ای در سطح عمومی روز ۱۶ بهمن ماه ۱۳۹۴ برگزار شد.

بیمه پارسیان در لیست یکصد شرکت برتر کشور

در هجدهمین همایش معرفی صد شرکت برتر کشور، بیمه پارسیان به عنوان تنها شرکت بیمه صد در صد خصوصی کشور دراین جمع قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی و اموربین الملل؛ در هجدهمین همایش معرفی صد شرکت برتر کشور، بیمه پارسیان به عنوان تنها شرکت بیمه صد در صد خصوصی کشور دراین جمع قرار گرفت.

دراین همایش که روز سه شنبه ۶ بهمن ماه با حضور جمع کثیری از مسئولین کشوری و مدیران ارگان ها و سازمان های دولتی و خصوصی کشور در سالن همایش‌های بین المللی صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران برگزار شد بر اساس استانداردهای در نظر گرفته شده از سوی سازمان مدیریت صنعتی از جمله رشد فروش و اعتبار در صنعت و سایر شاخص های مربوطه بیمه پارسیان در لیست یکصد شرکت برتر ایران جای گرفت.

حضور مجدد در میان یکصد شرکت برتر کشور نشان از رشد روزافزون و اعتبار یک شرکت بیمه دارد که بیمه پارسیان همواره نشان داده از قابلیت ها و توانمندی های زیادی در تمام زمینه‌ها برخوردار است.

اولین جشنواره ورزشی صنعت بیمه به میزبانی بیمه دانا برگزار می شود

اولین جشنواره ورزشی صنعت بیمه به میزبانی شرکت بیمه دانا در تهران برگزار خواهد شد.

به نقل از روابط عمومی بیمه دانا، در این جشنواره ورزشی که به مناسبت دهه مبارک فجر و سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی در سالن ورزشی سازمان آتش نشانی واقع در شهرک والفجر تهران برگزار خواهد شد ، ۱۸ شرکت بیمه با یکدیگر به رقابت خواهند پرداخت .

در مراسم قرعه کشی مسابقات فوتسال این جشنواره که روز ۱۷ بهمن ماه جاری در سالن اجتماعات کوثر بیمه دانا برگزار شد، شرکت کنندگان در قالب ٤ گروه و به سرگروهی شرکت های بیمه دانا، بیمه مرکزی، البرز و آسیا به رقابت می پردازند .

بهروز میرزایی مدیر روابط عمومی بیمه دانا در مراسم قرعه کشی مسابقات فوتسال این جشنواره ضمن تقدیر و تشکر از حضور شرکت های بیمه گفت: این جشنواره دو هدف عمده را دنبال می کند که امیدواریم با همکاری و مشارکت شرکت های بیمه بتوانیم اقدام مفیدی در خصوص سلامت و شادابی کارکنان صنعت برداریم .

وی در ادامه افزود: از اهداف برگزاری این جشنواره تقویت روحیه نشاط در کارکنان و استفاده از پتانسیل های رسانه ای این اتفاق مهم در معرفی بیمه به جامعه و توسعه فرهنگ بیمه است که امیدواریم این رخداد مهم در سال های آینده با همفکری و حمایت صنعت بیمه تکرار و به تدریج کامل شود .

گفتنی است: در اولین جشنواره ورزشی صنعت بیمه که با هدف تقویت روحیه نشاط و شادابی کارکنان صنعت بیمه ، معرفی بیشتر این صنعت به عموم مردم و توسعه فرهنگ بیمه در اسفند ماه جاری برگزار خواهد شد، تیم های ورزشی ۱۸ شرکت بیمه علاوه بر رقابت در رشته فوتسال، در رشته های والیبال، تنیس روی میز و طناب کشی نیز با یکدیگر رقابت خواهند کرد .

وزیر و راه شهرسازی خبر داد:

راه‌اندازی قطار حومه‌ای در غرب مشهد

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه راه‌اندازی خط قطار از چناران، گلبهار و ... به مشهد را در دستور کار داریم، گفت: در واقع قطار حومه‌ای در غرب مشهد راه‌اندازی خواهد شد و مشهد را از تک ایستگاهی خارج خواهد کرد.

عباس آخوندی دیروز ۱۷ بهمن ماه در مراسم آغاز اجرای پروژه قطار برقی مشهد، عنوان کرد: امروز گزارشاتی در مشهد برای راه‌اندازی قطار حومه‌ای از سمت چناران، گلبهار، سبزوار، فریمان و تربت به مشهد ارائه می‌شود.

وی اظهار کرد: در وزارت راه و شهرسازی برنامه‌های بسیار مهمی برای توسعه صنعت ریل در ایران در نظر گرفته شده است.

آخوندی افزود: با توجه به آلودگی هوا به نظر می‌رسد زمان خوبی برای تغییر پارادایم در حوزه حمل و نقل است.

وزیر و راه شهرسازی با بیان اینکه امیدواریم در عمل با اجرای برنامه‌ها ادعاها را به اثبات برسانیم، خاطرنشان کرد: اولین گام در توسعه حمل و نقل افزایش سرعت و ارتقای فناوری راه‌های موجود است که با قطار سریع‌السیر تهران- قم و اصفهان آغاز شد.

وی با اشاره به اینکه در گام دوم نیز قطار برقی مشهد- تهران افتتاح شد، افزود: سرعت طراحی این قطار به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و از نوع دیزلی به برقی تبدیل می‌شود.

آخوندی عنوان کرد: اقدامات دیگری نیز برای توسعه حمل و نقل سریع‌السیر در دستور کار داریم و در مذاکراتی که برای تامین مالی با شرکت‌ها داریم، مطرح می‌کنیم.

وزیر و راه شهرسازی با اشاره به اینکه گام بعدی که برای اولین بار در ایران در حال انجام است، مفهوم حمل و نقل حومه‌ای است، تصریح کرد: در حال حاضر در حال فعال کردن مفهوم حمل و نقل حومه‌ای هستیم زیرا در تهران روزانه ٤٥٠ هزار وسیله نقلیه وارد و به همین تعداد نیز خارج می‌شوند همچنین در مشهد نیز ۱۰۰ هزار وسیله نقلیه خارج و به همین تعداد داخل می‌شوند.

وی اضافه کرد: برای کاهش آلودگی هوا گام بعدی باید حرکت به سمت حمل و نقل حومه‌ای مستقل از حمل و نقل بین شهری باشد که این کار در تهران شروع شده است و در حال حاضر ۱۹ قطار حومه‌ای فعال در اطراف تهران داریم.

آخوندی تصریح کرد: قطار حومه‌ای فعال می‌شود به دلیل اینکه مردم بتوانند در حومه شهرها زندگی کند و از حجم جمعیت کلان‌شهرها کاسته شود.

وزیر و راه شهرسازی اظهار کرد: موضوع شهرسازی ریل‌پایه نیز مطرح است زیرا در حال حاضر هرچه شهر طراحی می‌شود به خیابان‌های آن توجه می‌شود در صورتی که باید شبکه حمل و نقل ریلی زیرزمینی و روی زمین را نیز در نظر بگیریم که در واقع حمل و نقل سبز محسوب می‌شود.

وی در خصوص پروژه قطار برقی، افزود: این پروژه توسط شرکت مپنا با همکاری چین بود که پس از سفر رئیس جمهورآن در حال انجام است.

آخوندی افزود: در این خصوص براساس تفاهم‌نامه قرار شد تسهیلات دو میلیاردی دریافت کنیم که با امضای تفاهم‌نامه فعالیت را آغاز کردیم و مجموع این طرح‌ها ٦٠٠٠ میلیارد تومان اعتبارش خواهد بود.

وزیر و راه شهرسازی عنوان کرد: ظرفیت قطارها از ۱۳ میلیون نفر به ۳۵ میلیون نفر مسافر و ۱۰ میلیون تن بار افزایش خواهد یافت.

وی در خصوص پروژه‌های دیگری که در این سفر با حضور رئیس جمهور افتتاح می‌شود، عنوان کرد: در این سفر ٦١٥ کیلومتر شبیه‌سازی راه‌های آسفالت، ۸۱ کیلومتر راه‌های روستایی، ٤٨٠٠ واحد مسکن مهر و ... افتتاح می‌شود.

آخوندی با اشاره به اینکه در کشور ۱۱ هزار کیلومتر خط راه‌آهن در دست بهره‌برداری است، پنج کیلومتر در دست ساخت و ۱۵۰۰ کیلومتر راه‌آهن نیز آماده ریل‌گذاری است، اظهار کرد: در این صورت ظرفیت ناوگان به دو برابر افزایش می‌یابد و این‌ها در سال آینده با حجم گسترده‌ای افتتاح می‌شوند.

وزیر صنعت معدن و تجارت:

قرارداد پژو محرمانه است؛تصمیمی درباره آزادسازی قیمت خودرو گرفته نشده است

وزیر صنعت معدن و تجارت با بیان اینکه در توافق با پژو موضوع پرداخت خسارت به ایران دیده شده است مبلغ خسارت را اعلام نکرد و گفت: همه قراردادهای خارجی از جمله قرارداد پژو محرمانه است.

محمدرضا نعمت‌زاده در حاشیه مراسم آغاز تولید انبوه سورن توربوشارژ در پاسخ به سوال خبرنگاری که پرسید خسارت وارد شده به ایران از سوی پژو به چه صورت و با چه رقمی در قرارداد دیده شده است،اظهار داشت: این خسارت در توافقنامه ایران خودرو و پژو دیده شده است و جزء مفاد قرارداد است. وی در پاسخ به این سوال که این مبلغ دقیقا چه رقمی است ضمن خودداری از اعلام رقم گفت: همه قراردادهای خارجی از جمله قرارداد پژو محرمانه هستند.

وزیر صنعت همچنین در پاسخ به این سوال که اخیرا اعلام کردید قیمت خودرو بر اساس عرضه و تقاضا تعیین خواهد شد و این موضوع با مصوبه شورای رقابت در تضاد است،اظهار داشت: ما در این مورد کاری نکرده‌ایم و تصمیمی گرفته نشده است.

وی تصریح کرد: پیشنهاد ما قیمت‌گذاری خودرو بر اساس عرضه و تقاضا است که امیدواریم اجرایی شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سوال که آیا شورای اقتصاد پاسخی به نامه شما درباره خروج خودرو از انحصار داده است،گفت: خیر پاسخی به ما داده نشده است.

نعمت‌زاده همچنین درمورد ابلاغ اصلاحیه قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو گفت: کارشناسی این موضوع تمام شده و در دستور کار هیأت وزیران قرار دارد که اگر تصویب شود ابلاغ خواهد شد.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:

٦ هزار میلیارد ریال صرف توسعه اینترنت روستاها شد

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: از ابتدای فعالیت دولت یازدهم تاکنون ۹ هزار میلیارد ریال برای ارائه اینترنت به روستاهای کشور در نظر گرفته شد که حدود ٦ هزار میلیارد ریال از این مبلغ هزینه شده است.

محمود واعظی روز شنبه در آیین راه اندازی همزمان اینترنت پرسرعت در ۳۸۳ روستای استان اصفهان افزود: پس از رفع تحریم ها و عادی شدن روابط با جامعه بین الملل که از اقدامات مطلوب دولت تدبیر و امید بود، حل معیشت مردم و معضلات اقتصادی از اولویت های دولت محسوب می شود.

واعظی با بیان اینکه سال ۹۵ باید سال شکوفایی کشور باشد، گفت: سال آینده سال رونق اقتصادی و رفع بسیاری از مشکلات مردم با همدلی و همزبانی دولت و ملت خواهد بود.

وی با اشاره به انتخابات پیش رو تصریح کرد: مردم باید در این انتخابات حضوری گسترده و پرشور داشته باشند تا با فضایی مطلوب و پرشور به استقبال سال جدید بروند.

واعظی ادامه داد: یکی از برنامه های دولت تدبیر و امید برداشتن شکاف های اقتصادی میان مناطق برخوردار، کم برخوردار و روستا و شهرها با شهرها و مناطق برخوردار است تا همه بتوانند از امکانات مناطق برخوردار بهره ببرند.

وی ادامه داد: اگر شش روستای استان اصفهان به شبکه تلفن متصل شوند تمام روستاهای این استان از شبکه تلفنی برخوردار خواهند شد.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات افزود: استان اصفهان جزو پیشتازان عرصه مخابرات و ارتباطات در کشور محسوب می شود.

وی خاطرنشان کرد: هدف دیگر دولت یازدهم ارائه اینترنت پرسرعت به تمام روستاهای کشور است زیرا دولت الکترونیک نیازمند بسترهای مناسب اینترنتی در تمام مناطق کشور است.

وی با بیان اینکه اتصال ۸۷۹ روستای استان اصفهان به اینترنت پرسرعت جزو برنامه ها بوده است، گفت: امروز ۳۸۳ روستا به شبکه اینترنت پرسرعت متصل شدند و مابقی آنها نیز بین سوم تا نیمه شعبان سال آینده به این شبکه متصل خواهند شد.

وی ادامه داد: سایر روستاها نیز تا پایان دولت یازدهم به اینترنت پرسرعت متصل خواهد شد.

واعظی اضافه کرد: ما معتقدیم اتصال روستاها به شبکه اینترنت پرسرعت یک هدف و اقدام فانتزی نیست.

بلکه می تواند زمینه ایجاد تجارت الکترونیکی و خرید و فروش محصولات روستاییان بدون وساطت دلالان را مهیا کند.

همچنین مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان اصفهان اظهار کرد: ارائه اینترنت پرسرعت به روستاییان استان اصفهان برای افزایش خدمات و سرویس ها به روستاها انجام گرفته است.

محمد جواد امیدی اظهار کرد: افزایش نفوذ اینترنت در روستاهای استان اصفهان موجب پیشرفت و توسعه آنها خواهد شد.

این آیین در روستای هفتشویه در شرق شهرستان اصفهان برگزار شد.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی خبر داد:

راه‌اندازی پروازهای درون استانی با خرید هواپیماهای ATR

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی (هما) از راه‌اندازی پروازهای درون استانی با خرید ۲۰ فروند هواپیمای کوتاه‌برد ATR خبرداد و گفت: پروازهای درون استانی احتمالا نخست در مناطقی نظیر خراسان، کرمان و فارس راه‌اندازی شود.

فرهاد پرورش با اشاره به قرارداد اخیر شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی (هما) برای خرید هواپیماهای کوتاه برد گفت: مذاکرات ما با شرکت ATR برای خرید هواپیماهای کوتاه‌برد از مدت‌ها قبل از اجرای برجام با هدف توسعه عملیات پروازی فرودگاه‌های مناطق کمتربرخوردار و مسیرهای پروازی کوتاه آغاز شده بود.

وی افزود: بعد از مذاکرات در نهایت تفاهم نامه اولیه برای خرید ۲۰ فروند هواپیمای کوتاه برد ATR۷۲-۶۰۰ با این شرکت انجام شد که قرار است ۲ تا ٤ فروند از این هواپیماها از اواخر سال۲۰۱٦ میلادی به ایران تحویل داده شود. ضمن اینکه قرار است در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ در هر سال ۸ فروند از این هواپیما ها به شرکت هواپیمایی هما تحویل شود.

خرید ۲۰ فروند هواپیمای ATR دیگر در صورت نیاز

مدیرعامل شرکت هواپیمایی هما اظهار کرد: علاوه بر ۲۰ فروند فعلی، اگر شرایط فراهم شود ۲۰ فروند دیگر از این نوع هواپیماها از شرکت ATR خریداری خواهد شد.

پرورش درباره تامین مالی این هواپیماها نیز گفت: منابع خرید این هواپیماها توسط خود شرکت ATR و بانک‌های اروپایی تامین می‌شود که به صورت اجاره به شرط تملیک در اختیار ایران قرار می‌گیرد به نحوی که هواپیماها ابتدا به صورت اجاره در اختیار شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی خواهد بود و بعد از پرداخت کامل اقساط، مالکیت آن به ایران‌ایر واگذار می‌شود.

تامین مالی هواپیماهای ATR توسط شرکت فروشنده و بانک‌های اروپایی

مدیرعامل شرکت هواپیمایی هما تامین مالی این هواپیماها توسط شرکت فروشنده و بانک‌های اروپایی را از ویژگی‌های قرارداد با ATR و قرارداد خرید ۱۱۸ فروند از شرکت ایرباس عنوان کرد و به پایگاه خبری وزارت راه گفت: هواپیما از نیازهای مهم کشور و به طور خاص صنعت هوانوردی است از طرفی دولت و صندوق توسعه ملی برای تامین بودجه هواپیما با محدودیت مواجه هستند بنابراین بهترین روش پرداخت، تامین فاینانس از طرف شرکت فروشنده و بانک‌های اروپایی بود.

وی با بیان اینکه این روش تامین مالی در دنیا نیز معمول و مرسوم است گفت: همه ایرلاین‌های دنیا از طریق بانک‌ها فاینانس مورد نیاز را تامین می‌کنند و این امکان تاکنون در ایران فراهم نبود که با رفع تحریم‌ها و اجرای برجام این نوع روش تامین مالی میسر شد.

پرورش با اشاره به اینکه ۹۰ درصد پروازهای داخلی در ۱۰ فرودگاه اصلی کشور انجام می‌شوند گفت: این در حالی است در حدود ٦٠ فرودگاه کشور فقط ۱۰ درصد پروازهای داخلی عملیاتی هستند بنابراین بسیاری از فرودگاه‌های کشور به دلیل نبود هواپیماهای مناسب مسیرهای کوتاه، به صورت بهینه فعال نیستند چراکه تعداد هواپیماهای با ظرفیت مسافری ٦٠ تا ۱۰۰ نفره در کشور بسیار کم است.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی هما افزود: از طرف مردم، استانداران، نمایندگان مجلس و سایر مقامات استانی همیشه درخواست‌های زیادی برای فعال کردن یا افزایش تعداد پروازهای فرودگاه‌های مناطق مختلف کشور و فرودگاه‌های شهرهای کوچک وجود داشت که نیاز به هواپیماهای کوتاه‌برد بود.

اجرای طرح پروازهای درون استانی در ایران با ورود هواپیماهای ATR

پرورش با اشاره به اجرای طرح پروازهای درون استانی تحت عنوان هاب اند اسبوک در دنیا، از اجرای این طرح در ایران با دستور وزیر راه و شهرسازی خبرداد و گفت: بر اساس این طرح پروازهای درون استانی راه‌اندازی می‌شود به طوریکه پروازهای شهرستان‌های دارای فرودگاه با مرکز استان مربوطه برقرار می‌شود که لازمه راه‌اندازی این پروازها داشتن هواپیماهای کوتاه‌برد با ظرفیت کوچک مانند هواپیماهای کوچک ATR است.

مدیرعامل جمهوری اسلامی ایران(هما) هواپیماهای امبرائر و بمباردیه را از جمله هواپیماهای مناسب برای پرواز در مسیرهای کوتاه عنوان کرد و گفت: هواپیماهای ATR نیز برای فرودگاه‌های کوچک و مسیرهای کوتاه طراحی شده، مصرف سوخت این هواپیماها کمتر از جت است، قابلیت نشست و برخاست در باندهای کوچک را دارند و امکانات فرودگاهی زیادی برای آنها نیاز نیست.

پرورش با بیان اینکه هواپیماهای ATR از گذشته در ایران موجود بوده و آزمایش شده است گفت: این هواپیماها برای پروازهای کوتاه ۳۰ دقیقه تا یک‌ساعت در مسیرهای کوتاه بسیار مناسب هستند.از همین رو در نظر است با دریافت این هواپیماها در مرحله اول مناطق اصلی در کشور مانند خراسان، کرمان ، فارس وکردستان برای راه‌اندازی پروازهای درون استانی انتخاب شوند. ضمن اینکه این هواپیما برای منطق نفت خیز ایران نیز بسیار مناسب خواهند بود.

معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

پیش فروش ساختمان منتظر ابلاغ آئین‌نامه حساب امانی بانک مرکزی

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی خواستار ابلاغ فوری حساب امانی از سوی بانک مرکزی به بانک‌ها شد.

به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی حامد مظاهریان با بیان اینکه یکی از روش‌های گردش مالی مفقوده در نظام بانکی کشورمان، حساب امانی (escrow account) است، اظهار کرد: حساب‌های امانی به این مفهومند که بانک‌ها می‌توانند به قرارداد میان خریدار و فروشنده، اعتبار بخشیده و بر فرآیند گردش مالی ساخت و ساز نظارت داشته باشند.

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: پیشنهاد این وزارت این است که در پیش‌فروش ساختمان یک حساب امانی در بانک باز شده، پیش‌خریدار مبالغ خود را به این حساب واریز کرده و پیش‌فروشنده هم با اجازه بانک و پس از دریافت گزارشات پیشرفت پروژه از سوی کارشناس مورد تأیید بانک، وجوه واریزی را برداشت کند. اجرای این پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی، اعتمادسازی را در بازار و جمع خریداران در پی دارد.

وی افزود: راه‌اندازی حساب امانی مستلزم نگارش آئین‌نامه‌ها، دستورالعمل‌ها و قوانین مرتبط با آن از سوی بانک مرکزی است و باید به بانک‌ها ابلاغ شود. در حال حاضر آیین‌نامه اجرای قانون حساب امانی در دست بررسی و تدوین در بانک مرکزی است و بانک‌ها اجرای آن را منوط به ابلاغ دستورالعمل در دست تدوین در بانک مرکزی کرده‌اند که امیدواریم هر چه سریع‌تر این آیین‌نامه تدوین و به بانک‌ها ابلاغ و یک برنامه مطمئن در فرآیند پیش‌خرید آپارتمان راه‌اندازی شود.

مظاهریان با بیان اینکه تعیین کارمزد بانک‌ها برای اجرای قانون حساب امانی یکی از دستورالعمل‌هایی است که باید بانک مرکزی همزمان با آیین نامه اجرای قانون حساب امانی به بانک‌ها ابلاغ کند، گفت: نظر وزارت راه و شهرسازی اخذ کارمزد حداقلی از مردم است.

به گفته این مقام وزارت راه و شهرسازی حساب امانی در همه بانک‌ها قابل اجراست ولی بانک مسکن در عملیاتی کردن آن پیشقدم خواهد بود.

بانک

دکتر عبدالناصر همتی اعلام کرد:

واگذاری ۸۸۰۰ میلیارد ریال از شرکت ها و املاک مازاد بانک ملی ایران

بانک ملی ایران طی ده ماهه امسال ۸۸۰۰ میلیارد ریال از شرکت ها واملاک خود را واگذار کرد.

دکتر عبدالناصر همتی با بیان این مطلب اعلام کرد: بانک ملی ایران در اجرای سیاست های دولت و تأکیدات بانک مرکزی از اول سال تا پایان دی ماه، معادل ۷۵۰۰ میلیارد ریال از سهام و مالکیت مجموعه شرکت های وابسته به خود را واگذار کرده است.

وی افزود: در این مدت علی رغم چندین بار مزایده فروش املاک، صرفا ۱۳۰۰ میلیارد ریال از املاک مازاد بانک ملی ایران به فروش رسیده است.

مدیر عامل بانک ملی ایران ابراز امیدواری کرد با رونق گرفتن بازار سرمایه و ساختمان، میزان واگذاری های بانک ملی ایران افزایش بیشتری داشته باشد.

رشد ۳۰ درصدی تعداد تراکنش های پایانه های فروش بانک صادرات

مجموع تعداد تراکنش‌های بانکی دستگاه‌های پایانه فروش متصل به حسابهای بانک صادرات ایران در دیماه سالجاری نسبت به مقطع زمانی مشابه در سال قبل ۳۰ درصد رشد را نشان می‌دهد. این بانک در راستای افزایش سطح دسترسی مردم به ابزارهای نوین بانکی و کاهش هزینه‌ها، ترافیک و آلودگی هوا، توسعه این ابزارها را در اولویت قرارداده است. آمارهای عملکردی حاکی از آن است که بیش از ۳۹ میلیون تراکنش٦ توسط پایانه های فروش متصل به حسابهای این بانک در دی ماه انجام گرفته که این میزان بیانگر رشد ۳۰درصدی تراکنش ها نسبت به مقطع زمانی مشابه در سال۹۳ می باشد. همچنین گزارش یاد شده بیانگر رشد ۱۵ درصدی تعداد کل تراکنش‌های سیستم سپهر در دی ماه سال جاری نسبت مقطع مشابه در سال قبل می باشد که این میزان رشد گویای استقبال بیشتر مردم از خدمات نوین این بانک است. شایان ذکر است این بانک به منظور ارج نهادن به نقش و جایگاه مشتریان به تازگی طرح کلیک را عرضه نموده که طی آن کلیه مشتریان حقیقی که دارای حداقل یک حساب در این بانک هستند و یا نسبت به افتتاح حساب اقدام می‌نمایند، با استفاده از درگاه‌های الکترونیکی و انجام تراکنش‌های غیرحضوری می توانند اقدام به کسب امتیاز نمایند. این گزارش می افزاید امتیاز هر فعالیت در طرح کلیک براساس جدول جامع امتیازی بخش بانکداری الکترونیکی مندرج در وب سایت باشگاه مشتریان به نشانی club.bsi.ir محاسبه گردیده و مشتریان گرامی می‌توانند با مراجعه به سایت یادشده ضمن ثبت نام در باشگاه مشتریان امتیاز قابل کسب از هر فعالیت در طرح کلیک را مشاهده نمایند و از جوایز این طرح شامل دو دستگاه خودروی هیوندای IX۳۵، ۱۰۰ عدد کمک هزینه خرید لپ تاپ، ۲۰۰ عدد کمک هزینه خرید گوشی هوشمند، ۲۰۰ عدد کمک هزینه خرید تبلت و ۲۰۰ عدد کمک هزینه خرید ساعت مچی هوشمند برخوردار شوند. گفتنی است این بانک با ٤٦٨ هزار مشتری اینترنتی با میانگین حدود ۱۲ میلیون تراکنش در ماه با رشد ۲۱درصدی، تعداد ۳۹۱هزار دستگاه پایانه فروش (کارتخوان) متصل به حسابهای بانک صادرات ایران و صدور حدود ۵۳ میلیون انواع کارتهای الکترونیک به عنوان بزرگترین بانک بورسی کشور نقش بسزایی در ترویج بانکداری نوین دارد.

مدیرعامل بانک مسکن خبر داد:

پیش‌نویس لیزینگ مسکن به شورای پول و اعتبار رفت

مدیرعامل بانک مسکن از ارائه پیش‌نویس لیزینگ مسکن به شورای پول و اعتبار خبر داد و گفت: رکود حاکم بر بخش مسکن و ساختمان باعث شد تا تسهیلات این حوزه از کل تسهیلات بانکی در سال ۹٤ کاهش یابد. محمدهاشم بت‌شکن در نشست خبری اظهار کرد: امسال ۱۰.۳ درصد از تسهیلات بانکی به بخش مسکن و ساختمان اختصاص یافت که در مقایسه با سال‌های ۹۲ و ۹۳ روند کاهشی را داشته است. وی با بیان این‌که این مسئله نشاندهنده رکود حاکم بر مسکن است، افزود: در سال‌های ۹۲ و ۹۳ سهم بخش مسکن و ساختمان از تسهیلات بانکی به‌ترتیب ۱۲ و ۱۱.۸ درصد بود. وی با اعلام این‌که در ۹ ماه ابتدای سال جاری بانک مسکن با ۱۲۱هزار میلیارد ریال سهم ٤۳ درصدی از کل تسهیلات مسکن و ساختمان را داشته است، تصریح کرد: در ۱۰ ماه امسال مجموعاً برای ٤۱۹ هزار واحد مسکن تأمین مالی شده که ۸۹ هزار واحد، ۲۷هزار میلیارد ریال برای احداث یعنی تقویت طرف عرضه، ۸۳ هزار واحد با تأمین مالی ۲٤هزار میلیارد ریالی برای خرید مسکن، ۹۰ هزار واحد با ۸هزار و ٦٧٩ میلیارد ریال برای جعاله و ۲۳۲ هزار واحد با ٦۸هزار میلیارد ریال بابت واگذاری سهم‌الشرکه بوده است. مدیرعامل بانک مسکن با ابراز تاکنون برای ۲ میلیون و ۳۷۵ هزار و ٦٦٠ واحد مسکن مهر قرارداد امضا شده است، گفت: برای این تعداد ٤۹۹هزار میلیارد ریال قرارداد امضا شده و تاکنون ٤٦٠هزار میلیارد ریال پرداخت شده است. همچنین یک‌میلیون و ٦۰۰ هزار واحد به‌مبلغ ۳۳۸هزار میلیارد ریال فروش اقساطی شده است. وی با تأکید بر این‌که بانک هرچه می‌تواند شرایط استفاده از تسهیلات بخش مسکن و ساختمان را تسهیل می‌کند، گفت: برنامه‌ای برای زوجین داریم که به‌محض تصویب از سوی بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار اطلاع‌رسانی لازم در این رابطه انجام می‌شود. مدیرعامل بانک مسکن اوراق اجاره برای شرکت عمران پردیس، اوراق ساخت و اوراق رهنی را از جمله برنامه در دست اجرای بانک مسکن برای سال آینده اعلام کرد و افزود: پیش‌نویس اعطای لیزینگ مسکن به شورای پول و اعتبار رفته که به‌محض تصویب بانک مسکن اولین بانکی است که این برنامه را اجرا می‌کند.