



دوشنبه ۲۱ اسفند ۱۴۰۲ ■ شماره۳۸۶۹

مدیرعامل شرکت بازرآفرینی شهری ایران گفت: اجرای بسته تشویقی برای ۷۹ درصد جمعیت شهری ساکن در بافت‌های فرسوده در نظر گرفته شده است. محمد آئینی، مدیرعامل شرکت بازرآفرینی شهری ایران، گفت: از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون بیش از ۲۲۹ پروژه خدمات رونمایی شامل آموزشی، بهداشتی و درمانی، پارک و فضای سبز توسط شرکت بازرآفرینی شهری ایران به بهره‌برداری رسید و مطالیات ۵۰۹ پروژه دیگر پرداخت

شد. وی افزود: این پروژه‌ها بخشی از ۱۲۴۵ پروژه‌ای باقیمانده از دولت پیشین است که شرکت بازرآفرینی شهری ایران برای انجام در محدوده‌های هدف بازرآفرینی شهری و سکونت‌گاه‌های نیازمند ساماندهی، در دستور کار قرار داده است. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: حدود ۵۰۷ پروژه باقی‌مانده وجود دارد که ۲۱۰ پروژه دارای مطالیات مالی است و ۲۹۷ پروژه جاری است که تا پایان دولت و سال آینده بخش عمده‌ای از آن به بهره‌برداری

اجرای بسته تشویقی برای ۷۹ درصد جمعیت شهری ساکن در بافت‌های فرسوده

خواهد رسید. هم‌اکنون بسته‌های تشویقی در ۴۴۴ شهر اجرایی شده است که از این تعداد شهر ۱۹۴ شهر بسته بومی را تصویب و اجرایی کرده‌اند.این مسوؤل ادامه داد: ۴۴۴ شهرکی به بسته تشویقی نوسازی در آنها در حال اجرا است، ۷۹ درصد جمعیت شهری و ۷۸ درصد سطح شهرهای دارای بافت فرسوده را در برمی‌گیرند. بسته‌های تشویقی باید توسط شهرداری‌های تمامی شهرها اجرایی شوند و این کار قابل پیگیری است.

وزیر نفت:

سال جاری بیشترین میزان صادرات نفت از سال ۹۷ تاکنون رقم خورد

وزیر نفت گفت:بازگشت ترامپ هیچ تأثیری در صادرات نفت ایران ندارد، در سال جاری مانع‌تراشی‌های بسیاری بر سر راه صادرات نفت ایران بود اما بیشترین میزان صادرات نفت را از سال ۱۳۹۷ تاکنون داریم.

جواد اوچی وزیر نفت، در حاشیه مراسم اعضای قرارداد اجرایی طرح فشار افزایی پارس جنوبی میداین مشترک با بیان اینکه توسعه و بهره برداری از میداین نفتی سپهر و جفیر به ظرفیت ۵۰ هزار بشکه با حضور رئیس جمهور انجام شد، اظهار داشت: در غرب کارون ۹ میدان نفتی داریم که از این تعداد ۱۰ درصد ذخایر نفت قابل استحصال برداشت می‌شود و از این ۹ میدان ۶ میدان با عراق مشترک است و خوشبختانه با برنامه ریزی شرکت نفت امروز ۱۳۰ هزار بشکه نفت و ۱۲۰ میلیون فوت مکعب گاز برداشت می‌شود، در نیمه اول سال ۱۴۰۳ فاز آزادگان جنوبی را به ظرفیت ۲۰۰ هزار بشکه به بهره برداری خواهیم رساند، به عبارت دیگر تمامی میداین نفتی غرب کارون در بحث توسعه و تکمیل فازها تعیین تکلیف شده است.

وی با اشاره به موضوع فشار افزایی در پارس جنوبی گفت: فشار افزایی پارس جنوبی از ۲۰۱۷ نزدیک ۸ سال بلا تکلیف بود که مطرح بود فشار افزایی در دریا باشد و یا خشکی و یا توانمند ایرانی و یا دعوت از شرکت‌های خارجی توسعه داده شود، در این دولت مطالعات و کار کارشناسی انجام شد و به این جمع بندی رسیدند که احداث واحد فشار افزایی در دریا باشد همان طور که شریک ما هم چند ماه پیش قراردادهای توسعه و فشار افزایی را با کمپانی‌های بزرگ عقد قرارداد کرد و این کشور هم بنا دارد احداث این سکوها را در دریا انجام دهد. بنابراین باید گفت امروز برای مردم و صنعت نفت کشور روز بزرگی است زیرا

پروژه فشار افزایی که در دولت‌های قبل مغفول مانده بود، تعیین تکلیف شد.

وزیر نفت تصریح کرد: امروز در پارس جنوبی با ۲۸ سکو به میزان ۷۰۵ میلیون متر مکعب تولید داریم که با فشار افزایی که با ۴ پیمانکار توانمند ایرانی و داخلی عقد قرارداد شد ۲۸ سکو در دستور کار است و با برنامه ریزی صورت گرفته از ۳ تا ۴ سال آینده این هاب ها به بهره برداری خواهند رسد و اولویت با مناطق مرزی و مناطقی که افت فشار بیشتری دارند است.

وی یادآور شد: ۲۰ میلیارد دلار ارزش این پروژه است و ۹۰۰ تریلیون فوت مکعب برداشت گاز و بیش از ۲ میلیارد بشکه میعانات بیشتری برداشت

خواهیم داشت که ارزش این تولیدات بیش از ۹۰۰ میلیارد دلار برای کشور عایدات خواهد داشت. ضمن اینکه با احداث این سکوها تمامی ظرفیت خالی کارخانجات پر می‌شود، اشتغالزایی خواهد شد و در رشد اقتصادی کشور هم تأثیرگذار خواهد بود. وزیر نفت با بیان اینکه ما از قطر عقب نماندیم امروز تولید گاز ما از این کشور بیشتر است، ۴ سال آینده این هاب ها به بهره برداری خواهند رسد و اولویت با مناطق مرزی و مناطقی که افت فشار بیشتری دارند است.

وی یادآور شد: ۲۰ میلیارد دلار ارزش این پروژه است و ۹۰۰ تریلیون فوت مکعب برداشت گاز و بیش از ۲ میلیارد بشکه میعانات بیشتری برداشت



«امتیاز» از کاستی های توان تولید و صادرات کشور گزارش می‌دهد؛

تمرکز بر محصولات فناورانه قابل صادرات



این تناقض‌ها نشان می‌دهد منطق توسعه کشور را درک نکرده‌ایم.

تبدیل بودجه سستی به بودجه مبتنی بر عملکرد، زمان بر است

عبدالله مهاجر دارابی – عضو هیات رئیسه اتاق ایران – با تأکید بر لزوم توجه هیات رئیسه اتاق ایران به شفافیت، گفت: تبدیل بودجه سستی به بودجه مبتنی بر عملکرد، کاری زمان‌بر است ولی همچنان ما خواستیم در این دوره مبنای این بودجهریزی نوین، آماده شود.

مسئود پل‌مه – عضو هیات نمایندگان اتاق ایران و دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته – نیز در این نشست گزارشی از برگزاری چهارمین دوره همایش اقتصاد دریامحور ارائه داد و گفت: در این دوره برگزاری همایش با همکاری اتاق ایران، نمایندگانی از مجموعه‌های تشکیلی کشور، ۵۲ دمعو از ۱۹ کشور مختلف و نمایندگانی از دستگاه‌های دولتی و تصمیم‌گیر در این حوزه حضور داشتند و درباره ظرفیت‌های کریدور شمال-جنوب، گزارش‌های جامعی ارائه شد. وی افزود: برای نخستین بار از تندیس بهره‌وری در حوزه لجستیک بهره‌برداری شد و به بیانیه‌ای که چهره‌بند در راستای آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم برای تقویت کریدور شمال-جنوب و ارتقای سطح سیستم حمل‌ونقل کشور رسیدیم.

توسعه در گروی تفکر سیستمی است
دانیال شمسیان – دیگر عضو هیات نمایندگان اتاق ایران – نیز با تأکید بر اهمیت تفکر سیستمی در توسعه ایران، گفت: بخش خصوصی مستقل و قوی ضامن بقا توسعه کشور است و توسعه در گروی تفکر سیستمی است. تفکر سیستمی یعنی به الزامات یک هدف برای رسیدن به آن هدف پایبند باشیم. اگر هدف ساختن کشور است باید به قواعد قلیفه توسعه‌م گردن بنهیم. این منطق، به قوه دستوری عوض نخواهد شد.

او با بیان اینکه باید به تخصص و علم و تجربه‌های جهانی پایبند باشیم، ادامه داد: نمی‌توان بدون در نظر گرفتن مطالبات فعالان اقتصادی و با سرکوب ارز، دخالت در امور بخش خصوصی، به کارگیری غیر متخصصین عمل کنیم و بعد که به دلیل این عملکرد موج مهاجرت شکل گرفت، مسئولیت آن را نپذیریم. نمی‌توان با شعار حمایت اسلامی، گروه فناوری های نوین مرکز پژوهش های مجلس در گزارشی به بررسی جایگاه ایران در شاخصهای تولید و صادرات با فناوریهای متوسط و پیشرفته براساس داده های یونیو در

بازه زمانی (۱۳۶۹–۱۳۹۹) پرداخته است و روند توسعه فناوری تولید و صادرات محصولات کشور طی ۳۰ سال بررسی شده است.

ازبایی محتوایی وضعیت ایران در شاخص های تولید مورد بررسی نشان می دهد که ساختار تولید ایران به لحاظ ارتقای فناوری یا به عبارتی سهم ارزش افزوده تولیدات با فناوری متوسط و پیشرفته ایران از ارزش افزوده تولیدات صنعتی در دوره (۱۹۹۰-۲۰۰۰ میلادی) از حدود ۲۸ درصد در سال ۱۳۶۹، به حدود ۴۱ درصد در سال ۱۳۹۹، افزایش یافته اما دوره (۲۰۱۰-۲۰۲۰ میلادی) تا سال ۱۳۹۹ این شاخص در همان حدود ۴۵ درصد باقی مانده است.

بر این اساس می توان گفت ساختار تولید ایران در دوره ۱۳۶۹ تا ۱۳۹۹، از منظر فناوری ارتقای قابل قبولی یافته است اما براساس این شاخص، در دوره (رتبه ۱۳۹۹ تا ۱۳۹۹ بهبود قابل توجهی در فناوری تولید مشاهده نمی شود.

با وجودی که در سال (۲۰۲۰ میلادی) ۱۳۹۹ ایران در زمینه شاخص سهم ارزش افزوده تولیدات صنعتی با فناوری متوسط و پیشرفته از کل ارزش افزوده صنعتی (MHVash) در رتبه ۲۳ از میان ۱۵۴ کشور قرار دارد و از کشورهایی مانند ترکیه (رتبه ۴۳) و هندوستان (رتبه ۲۵) در جایگاه بهتری قرار دارد اما این امر ناشی از پایین بودن مخرج کسر (ارزش افزوده تولیدات صنعتی) ایران نسبت به کشورهای ترکیه و هندوستان است زیرا ارزش افزوده تولیدات با فناوری متوسط و پیشرفته در هر کشور مذکور از ایران به طور مطلق بیشتر است.

به علاوه، ایران از نظر شاخص شدت صنعتی (ارزش افزوده تولیدات صنعتی) ایران نسبت به کشورهای ترکیه و هندوستان است زیرا ارزش افزوده تولیدات با فناوری متوسط و پیشرفته در هر کشور قرار دارد و کشورهایی مانند ترکیه (رتبه ۳۴) و هندوستان (رتبه ۲۲)، قطر (رتبه ۲۱) و اندونزی (رتبه ۲۵) در جایگاهی بهتر و کشورهای ایران، عمان (رتبه ۳۶)، عربستان سعودی (رتبه ۴۵)، مصر (رتبه ۶۱) و ازبکستان (رتبه ۶۶) در جایگاه پایین تر قرار دارند.

به علاوه، ایران از نظر شاخص ارزش افزوده تولیدات با فناوری متوسط و پیشرفته سرانه MHVapc نیز در رتبه ۵۹ از میان ۱۵۴ کشور قرار دارد و از کشورهای ترکیه (رتبه ۳۳، کویت (رتبه ۴۸)، قطر (رتبه ۲۱) و عمان (رتبه ۴۱) در جایگاهی بهتر و کشورهای ایران مانند اندونزی (رتبه ۶۲)، هندوستان (رتبه ۷۸)، ازبکستان (رتبه ۸۵) و آذربایجان (رتبه ۱۰۰) در جایگاه پایین تر قرار دارند.

ازبایی محتوایی وضعیت ایران در شاخص های صادرات مورد بررسی نشان می دهد که در سال ۱۳۹۹، بیش از ۵۴ درصد از کل صادرات صنعتی ایران را محصولات منبع محور (شامل صادرات نفت و گاز نمی شود) تشکیل می دهند و تنها حدود ۰۵ درصد از صادرات صنعتی ایران را صادرات محصولات با فناوری پیشرفته تشکیل

می دهند.

همچنین حدود ۳۲.۵ درصد از صادرات صنعتی ایران متعلق به محصولات با فناوری متوسط است. بر این اساس می توان گفت حدود ۳۳ درصد از صادرات صنعتی ایران را صادرات محصولات با فناوری متوسط و پیشرفته تشکیل می دهند و مابقی صادرات صنعتی ایران (حدود ۱۳ درصد) نیز مربوط به صادرات محصولات با فناوری پایین است.

بر این اساس می توان گفت مهمترین ایراد در ساختار صادرات صنعتی ایران، وابستگی کشور به صادرات محصولات مواد خام و نیمه خام است. در سال (۱۳۹۹-۲۰۲۰) در زمینه شاخص سهم صادرات تولیدات صنعتی با فناوری متوسط و پیشرفته از کل صادرات صنعتی (MHXsh) در رتبه هفتاد و سوم از میان ۱۵۴ کشور قرار دارد و از کشورهایی مانند ترکیه (رتبه ۵۵)، هندوستان (رتبه ۶۱)، قرقزستان (رتبه ۶۳) و آذربایجان (رتبه ۷۰) در جایگاهی بهتر و کشورهایی مانند اندونزی (رتبه ۷۸)، ازبکستان (رتبه ۸۴)، بحرین (رتبه ۱۰۰) و کویت (رتبه ۱۱۳) در جایگاه پایین تر قرار دارند.

همچنین، آمارها نشان می دهد ایران در سال (۲۰۲۰) ۱۳۹۹، از شاخص کیفیت صادرات صنعتی (MXQal) در رتبه نود و دوم از میان ۱۵۴ کشور قرار دارد و کشورهای ایران، عمان (رتبه ۴۲)، هندوستان (رتبه ۴۷)، قطر (رتبه ۷۴) و پاکستان (رتبه ۸۵) در جایگاهی بهتر و کشورهای ایران مانند روسیه (رتبه ۹۳)، عمان (رتبه ۱۱۰) و آذربایجان (رتبه ۱۳۴) در جایگاه پایین تر قرار دارند.

همچنین، ایران از نظر شاخص شدت صنعتی (ارزش افزوده تولیدات صنعتی) ایران نسبت به کشورهای ترکیه و هندوستان است زیرا ارزش افزوده تولیدات با فناوری متوسط و پیشرفته در هر کشور مذکور از ایران به طور مطلق بیشتر است.

به علاوه، ایران از نظر شاخص شدت صنعتی (ارزش افزوده تولیدات صنعتی) ایران نسبت به کشورهای ترکیه و هندوستان است زیرا ارزش افزوده تولیدات با فناوری متوسط و پیشرفته سرانه MHVapc نیز در رتبه ۵۹ از میان ۱۵۴ کشور قرار دارد و از کشورهای ترکیه (رتبه ۳۳، کویت (رتبه ۴۸)، قطر (رتبه ۲۱) و عمان (رتبه ۴۱) در جایگاهی بهتر و کشورهای ایران مانند اندونزی (رتبه ۶۲)، هندوستان (رتبه ۷۸)، ازبکستان (رتبه ۸۵) و آذربایجان (رتبه ۱۰۰) در جایگاه پایین تر قرار دارند.

ازبایی محتوایی وضعیت ایران در شاخص های صادرات مورد بررسی نشان می دهد که در سال ۱۳۹۹، بیش از ۵۴ درصد از کل صادرات صنعتی ایران را محصولات منبع محور (شامل صادرات نفت و گاز نمی شود) تشکیل می دهند و تنها حدود ۰۵ درصد از صادرات صنعتی ایران را صادرات محصولات با فناوری پیشرفته تشکیل



اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

توسط رئیس جمهور؛
طلسم شکست؛ افتتاح آزادراه منجیل – رودبار پس از ۱۲ سال

در حالی که بارها وعده تکمیل آزادراه منجیل – رودبار داده شده است، این طلسم پس از ۱۲ سال توسط دولت سیزدهم شکست و دوشنبه (۲۱ اسفندماه) این آزادراه توسط رئیس جمهور به مرحله افتتاح خواهد رسید.

آزادراه منجیل – رودبار باقی‌مانده آزادراه قزوین – رشت است که به دلیل شرایط خاص خود با برخورداری از تونل‌ها و پل‌های زیاد یکی از پیچیده‌ترین آزادراه‌های کشور محسوب می‌شود؛ زیرا این آزادراه از کنار بافت شهری و بالای رودخانه عبور می‌کند و به همین دلیل جز دشوارترین آزادراه‌ها به شمار می‌رود.

این آزادراه ۸.۲ کیلومتر است و بیش از ۷۰ درصد از مسیر آن را پل، تونل و دیوار سازی تشکیل می‌دهد و با توجه به کوهستانی و صعب‌العبور بودن منطقه، حجم و نوع کار مهندسی از طرح‌های بزرگ و اساسی کشور محسوب می‌شود. آزادراه منجیل – رودبار پس از گذشت ۱۲ سال در دولت سیزدهم به ایستگاه افتتاح رسید و این آزادراه در آستانه ماه مبارک رمضان تحویل مردم و زیر بار ترافیکی خواهد رفت.

آزادراه منجیل – رودبار نمونه شاهکار مهندسی ایران
هشت دستگاه پل بزرگ بطول ۱۵۷۶ متر در آزادراه منجیل-رودبار احداث خواهد شد و پل شماره یک این پروژه با استفاده از روش تایلپه و تیرهای پیش‌ساخته احداث شده و با توجه به طول ۰۴ متری و وزن حدود ۱۰۰ تنی این تیرها ساخت، حمل و نصب هر یک از این تیرها مشخصات و دستورکار مخصوص به خود را دارد و از نمونه‌های قابل ذکر در ساخت آزادراه محسوب می‌شود.

ساخت چهار دستگاه تونل به طول ۲۸۷۶ متر و اجرای دیوار سازی به طول ۲۱۵۰ متر از دیگر اقدامات صورت‌گرفته در ساخت آزادراه منجیل-رودبار است.

برای ساخت پل شماره دو با دو دهانه ۵۵ و ۵۰ متری و پل شماره سه با یک دهانه میانی بزرگ به ارتفاع ۱۱۰ متر و سه دهانه ۶۵ متری از روش طره آزاد با روش شلاریو استفاده شده است که این اقدام با هدف سبک‌تر شدن سازه و کاهش بار ستون‌ها در نوع خود یک مهندسی ارزش در ساخت به شمار می‌آید. همچنین ساخت پل شماره شش آزادراه منجیل – رودبار از نظر ایباد و روش اجرایی بسیار خاص است؛ این پل به طول ۳۲۰ متر در شیب طولی و قوس افقی قرار گرفته و به روش طره آزاد اجرا شده و با توجه‌به ایباد پل و وزش باد بسیار شدید در منجیل کار مهندسی بزرگی ارزش‌مندی است.

هزینه ۲۰ هزار میلیارد ریالی برای آزادراه منجیل – رودبار
خیاله خادمی شرکت تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، گفت: این آزادراه به عنوان سومین وعده دولت در افتتاح مسیره‌های آزادراهی کشور پس از افتتاح آزادراه شیراز-اصفهان به عنوان طولانی‌ترین و منطقه دو آزادراه تهران-شمال به عنوان سخت‌ترین پروژه‌های آزادراهی کشور آماده بهره برداری است. خادمی آزادراه منجیل-رودبار را بخشی از آزادراه قزوین-رشت دانست و تأکید کرد: بهره برداری از آخرین بخش این آزادراه، موجب رفع گلوگاه ترافیکی بین پایتخت و استان گیلان است و با افتتاح آن هموطنان در نوروز می‌توانند به راحتی از این مسیر عبور کنند. معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: این آزادراه به دلیل واقع شدن در منطقه کوهستانی سرتاسر پل و تونل و دیوار سازی است و به دلیل عبور بخشی از محور از مناطق سکونی و لزوم حفظ بافت منطقه با پیچیدگی‌های همراه بود. اعتبار هزینه شده برای ساخت این آزادراه ۲۰ هزار میلیارد ریال و ارزش روز آن ۵۵ هزار میلیارد ریال است. **رفع موانع ترافیکی استان گیلان با افتتاح آزادراه منجیل – رودبار**

مهرزاد بذریاش وزیر راه و شهرسازی امروز (۱۹ اسفندماه) در خصوص زمان افتتاح آزادراه منجیل – رودبار، نوشت: افتتاح آزادراه رودبار – منجیل – رودبار گره ترافیکی چند ساله عبور مسافرین شما کشور، به ویژه استان گیلان را باز خواهد کرد. این مقام مسؤول در ادامه تأکید کرد: این پروژه ملی در آستانه سال جدید و ماه مبارک رمضان با حضور رئیس جمهور تقدیم مردم عزیز خواهد شد.

طلسم در دولت سیزدهم شکست

با گذشت سال‌ها از بهره‌برداری آزادراه قزوین – رشت، تاکنون بارها وعده تکمیل آزادراه منجیل – رودبار به گوش رسید ولی در نهایت شسازی بیش نبود؛ اما این طلسم در دولت سیزدهم با همت رئیس جمهور و وزیر جوان راه و شهرسازی عملی شد و دوشنبه (۲۱ اسفندماه) این آزادراه برای تسهیل در تردد مسافرین و مردم در آستانه نوروز (۱۴۰۳) به مرحله افتتاح رسید. آزادراه منجیل – رودبار یکی از آپروژه‌های آزادراهی کشور است که گلوگاه ترافیکی آزادراه قزوین – رشت در محدوده شهر رودبار را مرتفع کرده و سفر ایمن و کوتاه‌تر در کریدور شمال – جنوب کشور برای بومیان این منطقه و مسافرین فراهم می‌کند.



خرمای تنظیم بازاری عرضه شد

سرپرست سازمان تعاون روستایی گفت: خرمای تنظیم بازاری کبکاب به قیمت ۲۹ هزار تومان و خرمای مضافتی به قیمت ۸۵ تا ۹۵ هزار تومان در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و میداین عرضه شده که البته قیمت بر اساس شرایط در هر استان متفاوت است.

به نزدیک شدن به ماه رمضان طبق سنوات سال‌های گذشته همراه با اعلام قیمت‌های مصوب گوشت، مرغ، برنج و شکر، خرما و سایر اقلام خوراکی نیز مورد استفاده بیشتر در این ماه (رمضان) است که قیمت تنظیم بازار آن مشخص شده و با توجه به گفته مسئولان مربوطه تأمین و ذخیره‌سازی آن به اندازه کافی صورت گرفته است.

در یک گزارش تلویزیونی ایوب فصاحت – سرپرست سازمان تعاون روستایی – گفت: با نزدیک شدن به ایام ماه مبارک رمضان و به منظور جلوگیری از نوسان قیمتی، عرضه دو نوع پر مصرف خرما یعنی مضافتی و کبکاب با نرخ مصوب آغاز شد.