اخبار

برپایی جشن های کریم اهل بیت (ع) در مساجد شاخص منطقه ۱۵

سرویس شهری- معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ۱۵ از برگزاری مراسم جشن در مساجد شاخص منطقه همزمان با میلاد خجسته امام حسن مجتبی (ع) خبر داد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵، رضا اسماعیلی با اعلام مطلب فوق افزود: این مراسم های جشن در ۱۰ مسجد منطقه برپا و طی آن برنامه های مولودی خوانی، سخنرانی و مسابقه فرهنگی بین شرکت کنندگان برگزار خواهد شد.

به گفته وی مسجد نبوی، امام رضا(ع)، ائمه بقیع و حسین بن علی(ع) در ناحیه یک، مسجد علی بن موسی الرضا(ع) و نبی (ص) در ناحیه ۲، مسجد صادقیه و جامع در ناحیه ۵، مسجد نبی اکرم (ص) در قیامدشت و سرای محله رضویه میزبان عاشقان ولایت به مناسبت این عید خجسته خواهد بود.

معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه در ادامه تصریح کرد: جشن میلاد امام حسن مجتبی(ع) درآستان مقدس امام زاده سیده ملک خاتون (س) نیز با حضور مداحان و ذاکران اهل بیت عصمت و طهارت و قاری بین الملل قرآن اجرا می شود.

شایان ذکر است، هویت بخشی سیمای بصری محلات منطقه و اماکن عمومی نیز به مناسبت این عید خجسته با نصب بنر و آویزهای زینتی انجام می شود.

حقانی عنوان کرد

سمپاشی غیراصولی درختان پایتخت سبب پیدایش «مگس سفید»

سرویس شهری- رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران سمپاشی غیر اصولی و دیرهنگام را عامل اصلی پیدایش مجدد مگس‌های سفید دانست.

به گزارش امتیاز؛ محمد حقانی در مورد وضعیت مگس‌های سفید در پایتخت با بیان اینکه استفاده بی رویه و دوز بالا از سموم غیر ارگانیک سبب برهم خوردن چرخه شده است، گفت: هر حشره ای یک میزبان یا شکارگر طبیعی دارد که متأسفانه سمپاشی‌های بی رویه در سالهای گذشته آن هم با دوز بالا این حشرات را از میان برده است.

وی با بیان اینکه سمپاشی‌های غیراصولی در پایتخت سبب نابودی کفشدوزک و زنبورک‌هایی که شکارگر طبیعی مگس سفید بوده‌اند، شده است، گفت: این حشرات از لارو مگس سفید تغذیه می‌کنند؛ اما سمپاشی بی رویه، غیر اصولی و با دوز بالا تعادل طبیعی را برهم زد و لازم است شهرداری تهران در زمان‌های مناسب و با استفاده از سموم ارکانیگ به مبارزه با مگس‌های سفید برود.

حقانی با بیان اینکه سمپاشی زمستانه و بهاره در زمانی که لارو این مگس‌ها باز نشده موثر خواهد بود، گفت: بارها به مسئولان خدمات شهری نسبت به سمپاشی به موقع و اصولی درختان هشدار داده‌ایم اما متاسفانه به دلیل بی برنامگی، بی تدبیری و بی توجهی این مهم همواره مورد غفلت واقع شده است و امیدواریم سمپاشی دیرهنگام درختان مستعد، آن هم در روزهای پایانی فصل بهار سبب شود که شاهد هجوم دوباره مگس‌های سفید با گرمتر شدن هوا نباشیم.

رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران:

تدوین لایحه‌ای برای بهره‌برداری شهروندان کم توان و معلول از حمل و نقل عمومی تهران

سرویس شهری- رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران از تکمیل مطالعات پروژه ارائه راهکارهای ارتقای دسترسی افراد کم‌توان به حمل‌ونقل عمومی خبر داد و افزود: همه تقاضای این گروه از شهروندان را نمی‌توان با سامانه حمل و نقل معلولین پاسخ داد، بلکه لازم است شرایط مجموعه حمل و نقل عمومی شهر تهران متناسب با نیازهای آنها تغییر کند.

به گزارش امتیاز؛ بابک نگاهداری با اشاره به تکمیل مطالعات پروژه «ارائه راهکارهای ارتقای دسترسی افراد کم‌توان به حمل‌ونقل عمومی» و تایید آن در کمیته تخصصی خاتمه پروژه گفت: یکی از وظایف اصلی شهرداری‌ها تأمین دسترسی شهروندان به امکانات جابجایی جهت تأمین نیازهای روزمره است و حل مسائل دسترسی در شهرها و بهبود بخشیدن به کیفیت آن از اهداف عمده مدیریت شهری به شمار می‌رود و حل این مساله با در نظر گرفتن توانایی‌ها و نیازهای کلیه افراد جامعه اعم از پیر، جوان و معلول صورت می‌پذیرد.

وی افزود: طبیعی است که همه تقاضای این گروه از شهروندان را نمی‌توان با سامانه حمل و نقل معلولین پاسخ داد. بلکه لازم است شرایط مجموعه حمل و نقل عمومی شهر تهران متناسب با نیازهای ایشان تغییر کند و مناسب شود تا معلولین و افراد کم توان بتوانند همانند سایر شهروندان به انجام فعالیت‌های اجتماعی خود مبادرت ورزند.

نگاهداری ادامه داد: در حال حاضر در شهر تهران با وجود بیش از ۵۰هزار نفر شهروند معلول جسمی – حرکتی و به رغم تلاش‌های صورت گرفته، امکان استفاده مناسب ایشان از حمل‌ونقل عمومی وجود ندارد و بسیاری از این افراد به ناچار از حضور در جامعه و انجام فعالیت اجتماعی و اقتصادی محروم هستند. برای مثال، سامانه حمل و نقل معلولین شرکت واحد اتوبوسرانی با وجود ثبت نام حدود ۳۰۰۰ کاربر در سامانه، به دلیل در اختیار داشتن تنها ۶۰ دستگاه خودرو ون مناسب سازی شده، با تلاش بی‌وقفه کارکنان سامانه تنها امکان انجام حدود ۱۰۰۰ جابجایی در هر روز را دارد. این در حالیست که معلولین نیز شهروندان همین شهر بوده و امکان استفاده از خدمات حمل و نقل عمومی از حقوق شهروندی آن‌ها است.

شهردار منطقه ٦ خبر داد؛

احداث مرکز خدمات اجتماعی الوند در قلب پایتخت

سرویس شهری- شهردار منطقه ۶ با اشاره به احداث مرکز خدمات اجتماعی الوند در سه طبقه و به وسعت ۸۷۰ متر در قلب پایتخت گفت: این مرکز با هدف افزایش سرانه های فرهنگی و اجتماعی منطقه و خدمت رسانی به شهروندان با حضور شهردار تهران افتتاح شد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۶، عظیم بابایی توضیح داد: این مرکز شامل بخش های اداری و یک واحد مدد کاری می باشد و در محله الوند به بهره برداری رسیده و آماده خدمت رسانی به افراد نیازمند شهر تهران است.

بابایی اضافه کرد: این مرکز جامع خدمات اجتماعی و حمایتی با هدف ارائه خدمات تخصصی به افراد در معرض آسیب های اجتماعی، افراد و خانواده های نیازمند، زنان سرپرست خانواده و افراد در راه مانده و کاهش شرایط پرفشار و بحران زا و کمک به ارتقاء امنیت فردی و اجتماعی شهروندان، شروع به فعالیت نموده است. بابایی اشاره کرد: در این مرکز تلاش می شود به افراد و خانواده هایی که به لحاظ مسائل و مشکلات خانوادگی، اجتماعی و اقتصادی در شرایط بحرانی و آسیب زا قرار دارند، با همکاری ارگان ها و سازمان های ذی ربط خدمات اجتماعی و حمایتی ارائه شود تا شهروندان بتوانند در فضایی آرام تر و با دغدغه کم تر زندگی کنند.

او اظهار کرد: این مرکز در قالب واحدهای مددکاری اجتماعی ، مشاوره (حضوری - تلفنی) و سامانه ۱۳۷ ارائه خدمات می نماید . گفتنی است ارائه خدمات اجتماعی و رفاهی به شهروندان از جمله اقدامات یک دهه ی گذشته شهرداری تهران است.

به منظور افزایش رفاه حال شهروندان ساکن در منطقه ۲۱ انجام پذیرفت؛

انتقال خط ۲۵۲ (شهرک شهرداری-پایانه آزادی) به وردآورد

سرویس شهری- معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه۲۱ از انتقال خط ۲۵۲ (شهرک شهرداری-پایانه آزادی) به وردآورد با هدف افزایش رفاه حال شهروندان ساکن در محدوده این منطقه در استفاده از خطوط حمل و نقل عمومی خبر داد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه۲۱، غلامحسین سلمانی معاون حمل و نقل و ترافیک این منطقه با اعلام خبر فوق گفت: با توجه به تغییرات جمعیتی منطقه۲۱ و افزایش سفرهای درون شهری، به منظور رفاه حال شهروندان، خط ۲۵۲ (شهرک شهرداری-پایانه آزادی) به پایانه وردآورد انتقال یافت تا شاهد گشترش هرچه بیشتر حمل و نقل عمومی در سطح این منطقه باشیم.

وی در خصوص انتقال این مسیر افزود: درخواست شهروندان و شورایاری محله وردآورد و پیگیری های مستمر معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه۲۱ موجب شد مسیر خط مذکور مورد بازبینی قرار گیرد و مسیر پیشنهادی با ایجاد ایستگاه های کارشناسی شده؛ پس از تکمیل زیرساخت های لازم از جمله (کانکس، لوازم اداری و ...) در کمیته حمل و نقل عمومی منطقه مطرح و مورد تصویب اعضاء قرار گرفت.

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه۲۱ با اشاره به افزایش ساعت و تعداد ناوگان این خط تشریح کرد: مبداء خط ۲۵۲ از خرداد ماه سال جاری از شهرک شهرداری به بلوار امیرالمومنین(ع) محله وردآورد منتقل شد و خط جدید با ۲۰ دستگاه اتوبوس سازمانی از ساعت ۵:۳۰ دقیقه صبح الی ۲۱:۳۰ دقیقه شب به شهروندان خدمت رسانی می کنند. سلمانی در پایان هدف از اجرای این طرح را گسترش فرهنگ استفاده از حمل و نقل عمومی، اتصال غرب و شرق منطقه۲۱ به یکی از پایانه های مهم تبادل سفر (پایانه آزادی) و

پوشش کل بزرگراه شهید لشگری حد فاصل وردآورد تا پایانه آزادی عنوان کرد.

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه دو:

آموزش واطلاع رسانی طرح تفکیک پسماند ازمبدأ در منطقه دو

سرویس شهری- معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه دو از آموزش واطلاع رسانی طرح تفکیک پسماند ازمبدأ به روزه داران ماه مبارک رمضان در مساجد منطقه دو خبر داد

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲، علیرضا جعفری با اعلام این خبر گفت : آموزش تفکیک پسماند از مبدأ توسط کارشناسان اطلاع رسانی اداره مدیریت پسماند همزمان با روزهای ماه مبارک رمضان در بین نمازگزاران روزه دار مساجد سطح این منطقه به منظور تحقق اهداف کمپین آسمان آبی زمین پاک در دست اجرا میباشد. جعفری گفت : در راستای اجرای سیاست های سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران و به منظور گسترش فرهنگ تفکیک پسماند از مبدا و همچنین برنامه ها و اهداف کمپین آسمان آبی-زمین پاک، کارشناسان آمار و اطلاع رسانی این اداره اقدام به آموزش شهروندان و نمازگزاران روزه دار مساجد سطح این منطقه همزمان با شروع ماه مبارک رمضان کردند.

معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه ۲ در ادامه افزود: آموزشگران اداره مدیریت پسماند منطقه، آموزش های لازم را در خصوص لزوم تفکیک پسماند از مبداء ، شیوه های کم حجم سازی پسماند ها، جایگزین نمودن ظروف گیاهی و نقش آن در حفظ منابع طبیعی و محیط زیست به نمازگزاران ارائه کردند. وی همچنین در ادامه افزود: در این راستا مقدار ۵۰۰ کیلوگرم کیسه تجذیه پذیر و همچنین بروشور های اطلاع رسانی بین نمازگزاران مساجد سطح منطقه ۲ توزیع شد.

جعفری در پایان با اشاره به اهمیت اجرای طرح تفکیک پسماند از مبداء در حفظ طبیعت و محیط زیست خاطرنشان کرد: جلب مشارکت حداکثری شهروندان در امر تفکیک پسماند از مبداء به عنوان اصلی ترین مولفه مورد توجه مدیران شهرداری تهران است؛ گرچه تحقق این امر درگرو افزایش سطح آگاهی شهروندان و سپس صنعت بازیافت مطلوب و پیشرفته ای را در کشور می باشد اما شهروندان باید نگاهی عمیق تر به تولید و تفکیک پسماند در منازل خود داشته باشند.

برگزاری کارگاه آموزشی پیوند یاران خانواده در منطقه ۷

سرویس شهری- رئیس اداره بانوان شهرداری منطقه ۷ از برگزاری کارگاه آموزشی طرح پیوند یاران خانواده (اصلاح ذات البین) در این منطقه خبر داد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، فهیمه احمدی خواه با اعلام این مطلب افزود: آموزش میانجی گری با هدف حل اختلاف زوجین، احیاء و ترویج سنت ها و آیین های حل اختلاف، ارتقاء سرمایه اجتماعی، استفاده از ظرفیت بزرگان فامیل و خویشاوندان در حل مسائل خانوادگی و آموزش مهارت های حل تعارض از جمله مواردی بوده که در کارگاه های طرح پیوند یاران خانواده به شهروندان آموزش داده شده است.

وی یادآور شد: افراد مورد اعتماد و معتمدین محله که سن بالای ۴۰ سال دارند که به ریش سفیدان خانواده معروف هستند موظف به انتقال مهارت ها و تکنیک های فردی و ارتباطی و توانایی های روانی و اجتماعی به جوانان هستند.

رئیس اداره بانوان شهرداری منطقه ۷ با اشاره به اینکه این طرح به منظور ارتقای روابط اجتماعی افراد در خانواده و جامعه اجرا شد تا جامعه هدف به طور موثری با چالش های زندگی مقابله کنند، تصریح کرد: آموزش روابط صحیح زوجین و روانشناسی حل اختلاف از دیگر مواردی است که در این کارگاه آموزشی مطرح شد.

وی اظهار داشت: گروه هدف این طرح مصلحین یا ریش سفیدهای خانواده هستند که دارای حداقل سن ۴۰ سال و دارای مدرک تحصیلی دیپلم به بالا می باشند این افراد به عنوان میانجی و یا داور از میان افراد خانواده و فامیل به بررسی و کمک در رفع مشکلات ایجاد شده میان زوجین می پردازند.

۱۱۰ پروژه اجرایی شهرداری منطقه ۱۹ آماده افتتاح شد

سرویس شهری- شهردار منطقه ۱۹ گفت: ۱۱۰ پروژه ترافیکی، فنی و عمرانی و خدمات شهری منطقه ۱۹ در آستانه افتتاح قرار گرفت.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، پیمان قربانی بیان کرد: این پروژه ها در راستای ارتقای سطح معیشت شهروندان و کاهش فاصله شمال و جنوب تهران طی سالهای ۹۳ تا ۹۵ تکمیل شده است.

وی در بازدید از مهمترین پروژه های اجرایی این منطقه، به مرکز معاینه فنی خودرو رفت و از نزدیک در جریان فعالیتهای آماده سازی این مرکز قرار گرفت.

قربانی در حاشیه بازدید از این مرکز گفت: این مرکز بزرگترین مرکز معاینه فنی خودرو در جنوب شهر تهران محسوب می شود که با مساحتی بالغ بر ۹ هزار متر مربع در حاشیه بلوار شقایق احداث شده است.

شهردار منطقه طی بازدید از سرای محله تازه ساخت خانی آباد نو جنوبی نیز با اشاره به اینکه این سرا سیزدهمین سرای محله در منطقه محسوب می شود تصریح کرد: این سرا در ۱۴۰۰ متر مربع و ۴ طبقه احداث شده و مجهز به کلاسهای آموزشی، اتاق های اداری، سالن بازی کودکان و سایر امکانات سراها است.

قربانی در ادامه با بیان اینکه ۱۰۸ پروژه اجرایی دیگر نیز در این منطقه آماده افتتاح شده اند گفت: در حوزه شهری اقدامات مختلفی برای توسعه فضای سبز انجام شده که آماده سازی دو بوستان باران و الجواد برای بهره برداری معلولین، احدث بوستان شهدای صالح آباد، توسعه فضای سبز پل های آیت اله سعیدی و شهید سروری، بوستان ولایت، محوطه پیرامونی نمایشگاه شهر آفتاب، فضای سبز باشگاه شهید کاظمی و تکمیل فضای سبز بزرگراه آزادگان از جمله آنها است. علاوه بر این در این حوزه پروژه های متنوعی نیز همچون احداث زمین بازی کودکان و کفپوش، ایجاد سیستم روشنایی و برج نوری، ایجاد سیستم آبرسانی و مخزن ذخیره آب، احداث بازار میوه و تره بار در محله عبدل آباد، تکمیل فضای سبز شهید کاظمی و بازپیرایی میادین صورت گرفته است.

وی در تشریح مهمترین پروژه های عمرانی و ترافیکی نیز احداث ساختمان سرای محله رسالت و شهید کاظمی، ساختمان بخش الحاقی به درمانگاه شهرداری منطقه ۱۹، ساختمان مرکز آموزش پسماند، احداث مقبره شهدای گمنام و اجرای روکش اساسی ۲۳ معبر اصلی منطقه را از جمله این پروژه ها اعلام کرد.

شهردار منطقه درخصوص سایر پروژه های عمرانی اظهار کرد: احداث مخزن بتنی افرا، اصلاح هندسی در چهار دسترسی بزرگراه آزادگان، ایجاد دسترسی تندور به کندور آیت اله سعیدی، اجرای پروژه های جمع آوری آبهای سطحی بلوار شقایق و شکوفه، بازسازی و مرمت ۱۷ بوستان، ۱۸ مدرسه، ۴ مسجد و ۴ پایگاه بسیج، احداث فاز ۲ بوستان باران و احداث میدان تقاطع بلوار مطهری و شقایق از دیگر طرح های عمرانی اجرا شده در طول سالهای ۹۳ تا ۹۵ هستند.

در طول این سالها شاهد اجرای پروژه های ترافیکی مختلفی نیز از جمله احداث کندرو در ضلع شمال بزرگراه آزادگان، احداث پل موتور رو در این بزرگراه، احداث پایانه اتوبوسرانی در میدان بهشت، انجام اصلاحات هندسی در میدان بخشنده، تقاطع خیابان میثاق و بلوار میلاد، تقاطع مهران و لطیفی، تعریض شرق به غرب آزادگان و همسطح سازی خطوط عابر پیاده در ۳۰ نقطه از منطقه بوده ایم.

افتتاح ۲۲ کیلومتر متروی خط ۷

سرویس شهری- معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران جزئیات بهره‌برداری از ۲۲ کیلومتر خط ۷ مترو در روز شنبه را تشریح کرد.

به گزارش امتیاز؛ مازیار حسینی با بیان اینکه پس از ماه‌ها تلاش شبانه‌روزی کارگران، مهندسان و پرسنل روز شنبه(۲۰ خرداد) همزمان با ولادت امام حسن مجتبی (ع) ۲۲ کیلومتر از خط ۷ مترو با حضور شهردار تهران افتتاح می‌شود، اظهارکرد: خط هفت مترو طولانی‌ترین تونل از نظر روش اجرای مکانیزه را دارد همچنین عمیق‌ترین خط متروی تهران است.

وی با بیان اینکه خط ۷ مترو بیشترین ایستگاه‌های تبادلی با شبکه متروی تهران را دارد، گفت: این خط از زیر کلیه خطوط متروی شهر عبور می‌کند و با استفاده از دو دستگاه TBM برای اولین بار در شبکه مترو ساخته شده است.

حسینی با بیان اینکه مبدا این خط ،شهرک امیرالمومنین جنب ورزشگاه تختی است، اظهارکرد: مسیر عبور این خط از شرق به غرب از میدان شهید محلاتی، میدان محمدیه و خیابان مولوی است سپس با تغییر مسیر به سمت شمال از تقاطع بزرگراه نواب، خیابان قزوین، تونل توحید، بیمارستان میلاد و میدان صنعت عبور می‌کند و در نهایت در انتهای خط به سعادت‌آباد و میدان بوستان می‌رسد.

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به مشخصات عمومی خط ۷ گفت: طول این خط ۲۷ کیلومتر است که با اضافه شدن ۵ کیلومتر طرح توسعه به ۳۲ کیلومتر خواهد رسید و جمعا ۲۵ ایستگاه خواهد داشت و کمترین عمق خط ۱۴ متر و بیشترین عمق خط به ۵۶ متر می‌رسد.

وی با بیان اینکه ۹ ایستگاه تبادلی در این خط وجود دارد، گفت: تعدادهای قطارهای پیش‌بینی شده برای این خط ۲۰ رام قطار با هشت واگن است.

حسینی با بیان اینکه روز شنبه از ایستگاه‌های بسیج، میدان محمدیه، بریانک، کمیل، شهید نواب صفوی، دانشگاه تربیت مدرس و میدان صنعت بهره‌برداری می‌شود،اظهارکرد: ایستگاه‌های عبوری عبارت است از آهنگ، شهید محلاتی، شهدای ۱۷ شهریور، میدان قیام، مولوی، مهدیه، هلال احمر، رودکی، توحید، باقرخان، بوستان گفتگو و برج میلاد. بنا به دستور شهردار تهران مبنی بر اینکه ایستگاه‌ها به صورت صددرصدی افتتاح شوند، سایر ایستگاه‌ها پس از نصب پله‌های برقی کار خود را آغاز خواهند کرد.

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه سه میلیون و ۶۵۰ هزار متر مکعب معادل ۵ تونل رسالت، چهار تونل توحید و سه تونل نیایش خاکبرداری شده است، گفت: ۹۲۳ هزار متر مکعب برای ساخت این خط مترو بتن‌ریزی شده که معادل ۳۰ برج میلاد است همچنین ۱۱۰ هزار تن آرماتوربندی معادل ۱۱ برج ایفل انجام شده است. حسینی در پایان اظهارکرد: سایر ایستگاه‌های خط ۷ نیز در آینده نزدیک مورد بهره‌برداری صددرصد قرار می‌گیرند.

حریق انبار ضایعات لاستیک در خیابان ملت

سرویس شهری- سخنگوی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران از آتش‌سوزی در انبار لاستیک در خیابان ملت خبر داد.

به گزارش امتیاز؛ سیدجلال ملکی در این باره گفت: حدود ساعت ۱۶ روز پنج‌شبه یک مورد حادثه حریق به سامانه ۱۲۵ اطلاع داده شد که در پی آن ستاد فرماندهی آتش‌نشانی سه ایستگاه را به همراه تانکر آب و خودروی حامل تجهیزات تنفسی به محل حادثه واقع در خیابان امیرکبیر خیابان ملت اعزام کرد.وی با بیان این که محل حادثه یک انبار لاستیک بود، خاطرنشان کرد: پس از حضور عوامل آتش‌نشانی در محل مشاهده شد که این انبار حدود ۲۰۰ مترمربع مساحت داشته و داخل آن مملو از ضایعات و تسمه‌های لاستیکی بوده است. ملکی با بیان این که آتش‌نشانان بلافاصله از چند جهت عملیات خود را برای اطفای حریق آغاز کردند، گفت: شعله‌های آتش در حال سرایت به اماکن مجاور بود که با اقدام به موقع آتش‌نشانان از گسترش آن جلوگیری شده و مدتی بعد شعله‌های آتش به طور کامل مهار و اطفا شد.سخنگوی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران با بیان این که علت این حادثه از سوی کارشناسان در حال بررسی است، گفت: این حادثه مورد مصدوم و فوتی نداشته است.

اخبار

همزمان با روز اکرام و گرامیداشت ولادت باسعادت امام حسن مجتبی (ع)؛

بلندترین سفره افطاری ساده پایتخت در منطقه ۱۰ گسترده می شود

سرویس شهری- بلندترین سفره افطاری شهر تهران همزمان با میلاد باسعادت کریم اهل بیت حضرت امام حسن مجتبی(ع) به همراه برپایی جشن ولادت با مشارکت نهادهای مردمی و افراد خیر و نیکوکار در منطقه ۱۰ تهران گسترده می شود.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰، عباس بابازاده شهردار منطقه ضمن اعلام این خبر با اشاره به اهمیت ترویج و نهادینه سازی فرهنگ ساده زیستی گفت: این برنامه با عنوان «سفره، سفره دار مدینه» با هدف تبلیغ و ترویج ساده زیستی و همدردی با همنوعان نیازمند برگزار خواهد شد.

وی این اجرای این برنامه در روز اکرام را فرصت مغتنمی برای برخورداری از یک سهم عادلانه و کنار هم بودن اقشار جامعه در هر موقعیت اجتماعی و اقتصادی برشمرد و افزود: این تمرین ساده زیستی و یکرنگی با مشارکت افراد نیکوکار و خیر در روز شنبه بیستم خرداد مصادف با شام ولادت کریم اهل بیت (ع) درخیابان قصرالدشت خیابان شهیدی (ناصری سابق) از ابتدا تا انتهای خیابان، مابین خیابان قصرالدشت و خیابان خوش با حضور آحاد شهروندان به زیباترین شکل ممکن به تصویر کشیده می شود. وی در خاتمه اظهار امیدواری کرد با برگزاری این گونه مراسمات، سنت پسندیده افطاری ساده که مدتی است رو به فراموشی نهاده شده به عنوان یک کار فرهنگی و ارزشمند در جامعه بین اقشار مختلف شهروندان نهادینه شود.

همزمان با میلاد با سعادت کریم اهل بیت (ع) برگزار می شود:

جشن گلریزان آزادسازی زندانیان جرائم غیرعمد در قلب طهران

سرویس شهری- شهردار منطقه ۱۲ تهران از برپایی جشن گلریزان آزادسازی زندانیان جرائم غیرعمد باعنوان « به وقت مهربانی» خبرداد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲ تهران ، مهندس عابد ملکی شهردار این منطقه گفت :همزمان با ماه ضیافت الهی و میلاد با سعادت کریم اهل بیت ، حضرت امام حسن مجتبی (ع) ، جشن گلریزان آزادسازی زندانیان جرائم غیرعمد با همکاری شهرداری منطقه ۱۲ (قلب طهران) ، ستاد دیه استان تهران و سازمان میراث فرهنگی ، صنایع دستی وگردشگری برگزار می شود.

وی با اشاره به اینکه این جشن گلریزان با عنوان «به وقت مهربانی» بیستم خرداد ماه برابر با پانزدهم ماه مبارک رمضان ساعت ۱۸ در مجتمع تجاری اداری برمیس واقع در خیابان پامنار روبروی مسجد آیت ا... کاشانی برگزار می شود ، از کلیه خیرین ، نخبگان و بازاریان جهت شرکت در این مراسم خداپسندانه دعوت نمود.

از ابتدای اجرای طرح LEZ ؛

یک میلیون خودروی فاقد معاینه فنی جریمه شدند

سرویس شهری- رئیس ستاد معاینه فنی تهران گفت: یک میلیون خودروی از ابتدای اجرای طرح LEZ جریمه شدند که تنها ۹ هزار خودرو به دلیل عدم ثبت پلاکشان در سامانه «سیم فا» به اشتباه جریمه شده اند.

به گزارش امتیاز؛ سیدنواب حسینی منش در خصوص جریمه برخی از خودروها که دارای معاینه فنی هستند، اما به دلیل ثبت نشدن خودروهایشان در سامانه «سیم فا» جریمه شده اند، افزود: این خودروها دو دسته هستند، خودروهایی که از مراکز معاینه فنی تهران برگه گرفتند، اما در زمان انتقال اطلاعات به سامانه یکپارچه وزارت کشور اطلاعات ثبت نشده و به اشتباه جریمه شدند. این تعداد خودروها بسیار اندک هستند و می توانند با برگه جریمه، برگه معاینه فنی و کارت خودرو به همان مرکز معاینه فنی مراجعه کرده پرونده تشکیل دهند تا جریمه پاکسازی شود.

وی ادامه داد: اما تعداد زیادی از خودروها که دچار چنین مشکلی شده اند از مراکز معاینه فنی شهر تهران برگه دریافت نکردند. این افراد از مراکز معاینه فنی غیر از شهر تهران برگه گرفته یا برگه معاینه فنی خود را بدون حضور در مراکز معاینه فنی گرفتند که این برگه ها جعلی بوده و برای همین پلاک شان در سامانه سیم فا ثبت نشده و به حق هم جریمه شدند و کاری نیز نمی توان برای این افراد کرد.

حسینی منش همچنین با اشاره به سیستم خودکار دوربین های ثبت جریمه خودروهای فاقد برگه معاینه گفت: تمام خودروهایی که از سال ۹۰ به قبل چه در ابتدای سال ۹۰ و چه در ماه های آخر این سال برگه دریافت کردند از ابتدای سال ۹۶ توسط دوربین ها جریمه می شوند زیرا دوربین ها تمامی خودروهایی را که از سال ۹۰ به قبل دارای برگه معاینه فنی هستند را شامل حال برگه معاینه فنی می داند. بنابراین بسیاری از خودروها بدون آنکه بدانند، شامل حال جریمه شدند، بنابراین آن خودروهایی که از مرکز تهران برگه معاینه فنی گرفتند، می توانند به این مراکز مراجعه کردند و پرونده تشکیل دهند و خودروهایی که از مرکز معاینه فنی خارج تهران که استاندارد هستند به وزارت کشور مراجعه کرده و برای پاکسازی جرایم خود تشکیل پرونده دهند. رئیس ستاد معاینه فنی تهران درخصوص همکاری پلیس برای پاکسازی جرایم گفت: پلیس راهور تهران در این رابطه همکاری خوبی با شهرداری داشته و در حال حاضر ۹هزار پرونده تکمیل و برای پاکسازی ارسال شده که این میزان به نسبت خودروهای کل شهر تهران عدد ناچیزی است و همیشه در هر طرح جدیدی درصدی خطا وجود دارد.