

اخبار

ایرانی‌ها واقعا عصبانی‌ترین مردم جهان هستند!؟

نائب رئیس مرکز روان شناسی و مشاوره شهر با نقد گزارش نظر سنجی گالوپ در خصوص این که ایرانی‌ها عصبانی ترین مردم جهان هستند گفت: این گزارش منطبق بر واقعیت‌ها نیست.

در چند روز اخیر نتیجه یک نظرسنجی تیتز اصلی بسیاری از رسانه ها شد و آن این بود که ایرانیان عصبانی ترین مردم دنیا هستند. گالوپ، در گزارش سالانه ۲۰۱۷ خود، طی یک پژوهش که براساس مطالعه وضعیت ۱۴۲ کشور انجام شد، مردم ایران را به عنوان عصبانی ترین مردم جهان معرفی کرده است. در این گزارش مردم ایران با ۵۰ درصد و عراق با ۴۹ درصد و سودان جنوبی با ۴۷ درصد عصبانی ترین کشورهای دنیا معرفی شده اند.

در این باره اما سید محسن طباطبایی مزادبادی نائب رئیس مرکز روان شناسی و مشاوره شهر که پیشتر موضوع خشم شهری را مطرح کرده بود معتقد است این گزارش منطبق بر واقعیت ها نیست هرچند باید به عنوان یک زنگ هشدار در نظر گرفته شود.

وی در یادداشتی که در اختیار ما قرار داده آورده است:

صحت این نتیجه گیری و آمار منتشر شده از طرف موسسه گالوپ شاید در نگاه اول کمی غیر منطقی به نظر برسد زیرا سولاتی که در این پژوهش استفاده شده است: اولاً: پایایی و روایی آنها به عنوان ویژگی هایبای بنیادی مقیاس های پژوهشی مورد تایید قرار نگرفته است، ثانیاً استفاده از سولات مشترک برای ۱۴۲ کشور با آداب و سنن مختلف به معنای نادیده گرفتن فرهنگ ها است، ثالثاً با توجه به پیچیدگی های شاخص های فردی، بین فردی، شخصیتی و اجتماعی خیلی بعید به نظر می رسد که بتوان با ۵ سال شاخصه مشترک یک جامعه انسانی را بسنجیم و رابعا چه تضمینی وجود دارد که نمونه انتخاب شده توسط این موسسه معروف و نماینده واقعی جامعه ایران باشد. بنابراین به در نظر گرفتن این ۴ نکته، علمی و درست بودن این خبر مورد تردید قرار می گیرد و نتایج این پژوهش قابل اعتماد نباشد. وی در بخش دیگری از این یادداشت می افزاید: این گفرض را بر این بگذاریم موسسه گالوپ تمام این اصول را رعایت کرده است و هیچ عاملی غیر از واقعیت را در نتیجه گیری خود دخالت نداده است و آنچه بیان کرده است عین حقیقت است باز هم شاید استفاده از برچسب ”عصبانی ترین“ برای مردم ایران که به مهرپانی، افتخار و شوگرمی شهره هستند تا حدودی بی انصافی باشد. این نمی توان به راحتی از کنار این نتیجه گیری گذشت.

نگاهی به اتفاقاتی که طی سال ۲۰۱۷ در ایران رخ داده است (سالی که موسسه گالوپ طی آن پژوهش را انجام داده است) شاید در ربط دادن این آمار به ما خیلی بی ربط نباشد. با توجه به اتفاقات یک سال قبل شاید ما عصبانی ترین کشور دنیا نباشیم اما یکی از پراسترس ترین کشورها بودیم و مستعدپرخاشگری و اگر بخواهیم واژه مناسبرتری را انتخاب کنیم ما شکننده ترین و در آستانه عصبانی ترین کشور جهان بودیم. نائب رئیس مرکز روان شناسی و مشاوره شهر می نویسد: در سال ۲۰۱۷ جو حاکم بر خاورمیانه برای مردم ایران بسیار نگران کننده تر از قبل شد و نگرانی های مختلفی مانند سایه جنگ را برای مردم قابل تصور کرد، رئیس جبهه‌ور شدن ترامپ موجی از نگرانی را بر انداخت، خبرهای متناقض در مورد تحریم‌ها، مشکلات اقتصادی مردم و بیکاری فارغ التحصیلان مزید بر علت شد، آتش گرفتن قطار تبریز- مشهد باعث دردی عمیق و سوگی بزرگ برای ایران شد، مرگ یک از سرمایه ها و زخم‌ت کشان انقلاب بنام علی اکبر هاشمی رفسنجانی شوک عاطفی و سیاسی به جامعه وارد کرد، هنوز مردم درگیر سوگ هاشمی بودند که پلاسکو نه تنها بر سر پلاسکو که به مثابه یک غم ملی بر سر مردم ایران آوار شد و تمام ایران را عزادار کرد، ریزش معدن یورت، گیر افتادن و مرگ هم وطنان بی گناه باز هم ایران را سیاهپوش کرد و...

در بخش پایانی این یادداشت آمده است: بر اساس معیارهای روان شناسی اگر انسان مورد توجه بحرانهای زیادی قرار بگیرد که کنترل کردن آنها در اراده او نباشد ممکن است دچار نوعی استیصال و ناامیدی شود و نسبت به اتفاقات روزمره دچار شکنندگی بیشتری شود و برای رهایی از این وضعیت ددست به دامن عصبانیت و پرخاشگری شود. تمام این موارد در کنار فقر مهارت‌های مقابله^۳ای مردم (مهارت کنترل خشم، مهارت حل مسئله و غیره) موسسه گالوپ را مجاز کرده است که دست به نتیجه گیری بزند و ایران را به عنوان عصبانی ترین کشور جهان معرفی کند، موضوعی که باید حتی به فرض اشتباه بودن بیشتر به آن توجه شود و به نظر می رسد درست ترین برخورد با این آمار این باشد که به جای انکار و رد کردن آن خود را در هر جایگاهی که هستیم در مقابل این برچسپ که مردم ایران خورده است سهیم بدانیم و علت یایی کرده و سپس چاره جویی کنیم و در راستای شادمانی عمومی مردم تلاش همگانی بعمل آید.

همزمان با پایان ماه مبارک رمضان دومین دور مسافرت‌های تابستانی آغاز شده است. دستگاه‌های مسئول درامر مسافرت کمر همت بسته‌اند تا امسال هم شاهد کاهش میزان تلفات جاده‌ای در طول سفرها باشیم.

خبرگزاری مهر؛ گروه جامعه، آزاده خانی: تابستان فصل رونق مسافرت است. شهرهای سیاحتی و زبارتی مقصد مسافران تابستانی است که تعداد این تفرجگاه‌ها اتفاقاً در کشورمان کم هم نیست. گردش مالی توریست و گردش پذیری هر شهر باعث رونق اقتصادی مردمان شهرهای مقصد گردشگران می‌شود. اما جدا ازخطره‌های خوب یک سفر چند سالی است که افزایش تصادفات و تلفات ناشی از تصادف خودروها زنگ‌های خطر را به صدا درآورده است.موضوع افزایش تلفات سوانح رانندگی آنقدر جدی و پررنگ شد که مقام معظم رهبری هم در دیدار با عوامل پلیس درباره اهتمام پلیس و دستگاه‌های اندادی برای کاهش میزان تلفات ادهای توصیه کردند. حالا پنجمین سالی است که پلیس همزمان با پایان امتحانات مدارس و دانشگاه‌ها و درست با آغاز فصل تابستان طرح ویژهٔ تابستانی را در سراسر جاده‌های کشور برگزار می‌کند. دستگاه‌های اندادی و خدماتی زیادی در این طرح ضضویت دارند و هر سه ماه یک بار دستاوردها و نواقض مربوط به جاده‌ها و وسایل نقلیه تجهیزات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری و مهارت رانندگی راننده گان را در بوته نقد قرار می‌دهند و عزمشان را جزم کرده‌اند که آمار تصادفات را کاهش بدهند.

سردار محمدحسین حمیدی، رئیس پلیس راه راهور ناجا در گفتگو با مهر گفت: تا ۱۰ روز آینده، باافزایش حجم ترافیک در محورهای شمالی و جاده‌های استان تهران و البرز به سمت شمال کشور مواجه خواهیم بود.

وی در ادامه توضیح داد: بنابراین به هموطنانی که قصد سفر دارند، توصیه می‌کنیم، سرفشان را به زمان پیک ترافیک بعد فطر موکول نکنند. رئیس پلیس راه راهور ناجا افزود: خصوصاً محورهای هراز، چالوس و فیروزکوه ظرفیت بالایی برای تردد ندارند و در صورت اشباع، شاهد کندی شدید حرکت خواهیم بود و در زمان پیک ترافیک بهتر است مسافران این مسیرها را برای تردد انتخاب نکنند.

سردار حمیدی در ادامه گفت: گرچه همکاران پلیس راهور، برای تسهیل تردد در جاده‌ها، محدودیت‌هایی را برای ترددها ایجاد کرده‌اند و احتمالاً در ۲ مرحله جاده چالوس به سمت شمال یک طرفه خواهد شد، اما این محدودیت کفایت نمی‌کند و تجربه سال‌های گذشته نشان داده که مسافران نباید زمان برگشت خود را به روزهای پایانی تعطیلات موکول کنند.

۴۰درصد تصادفات تابستانی به دلیل خروج از جاده ناشی خستگی

رئیس پلیس راه راهور ناجا با اشاره به این که، طبق آمار، ۴۰ درصد از حوادث در طرح تابستانی مربوط به خروج خودروها از جاده و واژگونی آنها بوده است، گفت: در بعضی استان‌ها مثل خراسان رضوی، اصفهان، سمنان، فارس، کرمان، یزد، خراسان جنوبی به دلیل صاف بودن جاده‌ها و کفی بودن آنها و همچنین گرمای تابستان، و یکنواخت بودن مسیرها، درصد واژگونی خودروها بیشتر از سایر مسیرهاست. ۷۰ درصد خروج از خودروها و واژگونی‌ها در مسیرهای این استان‌ها اتفاق افتاده است.

وی افزود: این همین توصیه می‌شود هم

وطنان قبل از تردد در این مسیرها استراحت کافی داشته باشند و در توقف گاه‌های مناسب در طول سفر حتماً بایستند و استراحت کنند تا شاهد واژگونی کمتر خودروها باشیم. سردار حمیدی در ادامه گفت: همچنین به همه هموطنان توصیه می‌کنیم در تردد از جاده‌های کوهستانی صبر و تحمل بیشتری به خرج دهند، زمان بیشتری را برای سفر خود در این ایام در نظر بگیرند. چه روزی سفر کنیم؟

به همه هموطنان توصیه می‌کنیم در تردد از جاده‌های کوهستانی صبر و تحمل بیشتری به خرج دهند، زمان بیشتری را برای سفر خود در این ایام در نظر بگیرند.

رئیس پلیس راه راهور ناجا با بیان این که دو روز مانده به عید فطر و یک روز بعد از عید فطر زمان مناسب تری برای شروع و اتمام سفرهاست، توضیح داد: روز عید فطر و یک روز قبل از عید، معمولاً پرتراфик‌ترین روزها برای محورهای هراز و چالوس و قزوین به سمت رشت است.

وی در پاسخ به این سؤال که در حال حاضر ترافیک در کدام محورها بیشتر است، گفت: هنوز حجم ترافیک در جاده‌ها بالا نیست. برای مثال محور چالوس، پرچم اما روان است. اما به شهروندان توصیه می‌کنیم که قبل از آغاز مسافرت حتماً درباره ترافیک جاده‌ای که قصد سفر در آن را دارند اطلاعات لازم را کسب کنند.

سردار حمیدی در پایان در پاسخ به این سؤال که اگر هم وطنان قصد داشته باشند بعد از نماز عید فطر به سمت محورهای شمالی سفر کنند، کدام مسیرها را باید از برنامه‌ریزی شان خط بزنند، توضیح داد: اگر در این زمان بخواهند از جاده چالوس و هراز تردد کنند قطعاً با کندی حرکت مواجه می‌شوند. اما این جای نگرانی ندارد پلیس در همه مسیرهای شمالی حضور دارد و در صورت صلاح دید درباره ممنوعیت‌های تردد به مدیران رده استانی اختیارات مقتضی تفیض شده است تا از ترافیک تا جای ممکن جلو گیری شود رئیس پلیس راه راهنمایی و رانندگی ناجا همچنین با اشاره به این که میانگین تردد ساعتی در ایام عید فطر سال گذشته بین ۳۵۰ تا ۳۶۰ بوده، گفت: اما در بعضی محورها نرخ سفرها تقریباً ۹۰۰ بوده است. یعنی نسبت به ایام دیگر سال، ۳ برابر افزایش تردد را داریم؛ بنابراین توصیه‌ای که به هموطنان داریم این است که در سفرهای تعطیلات عیدسعيد فطر، یک ویژگی مهم را باید مد نظر قرار دهند و آن این که در معابری مثل اماکن زیارتی که حجم سفر در آن افزایش پیدا می‌کند و همچنین معابر شمالی که جاده‌های کوهستانی را در بر می‌گیرد، صبر و حوصله بیشتری در رانندگی به خرج دهند.

او در ادامه توضیح داد: غیر از قزوین- رشت که جاده آن برای تردد مناسب‌تر است، سایر

خوب و بد سفرهای تابستانی

خستگی علت ۴۰ درصد تصادفات



محورهای شمالی ما مثل کندوان، هراز و فیروزکوه، کوهستانی هستند و عرض‌شان کم است، همچنین تقاضای سفر در آنها بیشتر است.

شدیدترین برخورد پلیس با کدام

تخلفات‌هاست

سردار تاسی مهری رئیس پلیس راهور ناجا با اعلام اینکه طرح تابستانه پلیس راهور در همه جاده‌ها و کحوورهای مواصلاتی کشور همزمان با اول تیرماه آغاز شده است به خبرنگار مهر گفت: با اشاره به این که بررسی علل تصادفات در تابستان گذشته نشان می‌دهد، سرعت غیرمجاز و خستگی و خواب آلودگی رانندگان بیشترین عامل حوادث جاده‌ای بوده‌اند، در تابستان روزها طولانی‌تر است و برای همین رانندگان استراحت کمتری دارند.

او افزود: «توصیه اول پلیس این است که رانندگان کنترل سرعت را در اولویت سفر خود قرار دهند. تابلوها در جای جای جاده‌ها و محورها مشخص کرده‌اند که یک راننده در مسیر خود باید چه میزان سرعت داشته باشد؛ بنابراین رانندگان حتماً به این تابلوها و قوانین رانندگی دقت کنند.» رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی در این باره توضیح داد: «اگر راننده‌ای خط قرمزی را که پلیس برای ایجاد امنیت مسافران، در نظر گرفته رعایت نکند و با سرعت غیرمجاز و بسفت غیرمجاز، که یکی از عوامل بسیار مهم تصادف در جاده‌های دوطرفه است) جان دیگران را به خطر بیندازد، با برخورد شدید پلیس روبرو خواهد شد.» او در ادامه گفت:البته تعداد رانندگانی که با انجام حرکات نمایشی در سطح جاده‌ها حرکت می‌کنند، اندک است، اما همین تعداد اندک مثل ویروسی عمل می‌کنند که باعث از بین بردن پیکره می‌شود و نظم جاده را به هم می‌زند.

برخورد بدون اغماض پلیس با ۲۰ تخلف

حادثه‌ساز سردار مهری با اشاره به این آمار که در طول سال گذشته در تابستان بیش از ۴ هزار و ۸۰۰ نفر در تصادفات جان خود را از دست داده‌اند، گفت: بیشترین تصادفات هم در ماه‌های مرداد و شهریور (خصوصاً ۱۰ روز پایانی شهریور) رخ داده است؛ بنابراین همکاران پلیس راهور درباره ۲۰ تخلف حادثه ساز که نمره منفی دارند، هیچ گونه اغماضی نخواهند داشت. پلیس، رانندگانی را که باعث ایجاد استرس در دیگران در سطح جاده شوند، بدون چشم پوشی متوقف می‌کند و برابر قانون با آنها برخورد خواهد شد. این برخورد تنها حتی برای حفظ جان سرنشینان خودروی خود راننده حادثه ساز هم ضرورت دارد.

سفر ایمن چه سفری است؟ رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی با ذکر این نکته که، به رانندگان توصیه

می‌شود به تمام علائم و تابلوها و خط کشی‌ها توجه کنند، توضیح داد: «توصیه دیگر این است که برای یک مسافر تفریحی برنامه‌ریزی نکنند. اما سفر ایمن به چه معناست؟ راننده باید مبدأ و مقصد سفر خود را تعریف کند. در طول سفر حتماً مطابق آن برنامه‌ای که پیش بینی کرده، حرکت کند. مثلاً مشخص کند کجا غذایش را صرف می‌کند و کجا استراحت کند. توصیه پلیس این است که در ازای هر دوساعت رانندگی، ۱۵ دقیقه استراحت شود.» پلیس، رفتار رانندگان اتوبوس را رصد می‌کند بخش قابل توجهی از مسافرت‌های برون شهری بر عهده ناوگان حمل و نقل جاده‌ای است. مدت‌ها بود که حسایی مسافرت با اتوبوس‌ها را ترسناک کرد بود اما حالا پلیس به مسافران این نوید را می‌دهد که با استفاده از تجهیزات نرم‌افزاری و دوربین‌های ثبت سرعت و همچنین گشت‌های نامحسوس پلیس رفتار و رانندگی راننده گان اتوبوس‌ها زیر دره بین پلیس است. سردار مهری درباره برخورد با تخلفات ناوگان عمومی گفت: پلیس در طرح تابستانه همچنین با تخلفات ناوگان حمل و نقل عمومی، برخورد جدی خواهد داشت. همکاران پلیس حتی به صورت نامحسوس در داخل وسایل حمل و نقل عمومی به عنوان مسافر حضور خواهند داشت و رفتار رانندگان را رصد می‌کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی با اشاره به این که پلیس با همکاری سازمان راهداری، سامانه‌ای را برای اتوبوس‌ها در سال ۹۵، اجرایی و عملیاتی کرده و این سامانه به «سنپت» معروف است، توضیح داد: «یعنی سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان. این سامانه هوشمند، رفتار راننده را به صورت آنلاین به مقر پلیس اطلاع‌رسانی می‌کند. رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی نباید هنگام رانندگی بخوردن بیاشامند، با تلفن همراه صحبت کنند یا جای خود را با راننده دیگر عوض کنند. همچنین راننده ناوگان نباید بیشتر از ۹ ساعت مداوم رانندگی کند. همه این رفتارها به وسیله سامانه هوشمند و توسط پاسگاه‌های پلیس راه رصد می‌شود.» او افزود: نکته مثبت این سامانه این است که دیگر نیازی نیست رانندگان جلوی پاسگاه‌های پلیس راه متوقف شوند و ثبت ساعت کنند. بلکه این سامانه کل اطلاعات راننده را روی مانیتور به افسر می‌دهد و اگر راننده تخلفی نداشت به حرکت خود ادامه می‌دهد.

مسافران خودروها حتماً کمربند عقب را ببندند

سردار مهری با بیان این که توصیه مهم دیگر پلیس هم وطنان عازم سفر، بستن کمربند ایمنی است، گفت: خوشبختانه فرهنگ بستن کمربند ایمنی برای راننده و سرنشین جلو جا افتاده است. اگر این موضوع برای سرنشینان عقب هم فرهنگسازی شود، کمک شایانی به کاهش تعداد تلفات در جاده‌ها خواهد شد. چرا که علت فوت حدود ۶۰ درصد از سرنشینان خودروها، ضربه به سر است و بستن کمربند ایمنی کمک مهمی به برخورد نکردن سر به بدنه خودرو می‌کند.

او در این باره به نکته مهم دیگری هم اشاره کرد: در کشور ما استفاده از صندلی کودک، قانونی نشده اما توصیه می‌کنیم رانندگان حتماً از صندلی کودک برای سرنشینان خردسال استفاده کنند، حدود ۷ درصد جان باختگان تصادفات در طول سال، کودکان هستند.

اجتماعی

شماره ۲۲۳۵

خبر کوتاه

استقرار بیش از هزار صندوق بهیستی تهران برای جمع‌آوری زکات

مدیرکل بهزیستی استان تهران روش‌های پرداخت زکات فطره روزه‌داران تهرانی به بهزیستی را تشریح کرد و گفت: بیش از هزار صندوق بهزیستی تهران برای جمع‌آوری زکات فطره مستقر می‌شود.

اصغر باقری از استقرار بیش از یکهزار صندوق جمع‌آوری زکات فطره و کفاره در سطح استان تهران در روز عید سعید فطر خبر داد و گفت: بنا به هماهنگی‌های بعمل آمده و برای جلوگیری از سوءاستفاده افراد سودجو، امسال بر روی صندوق‌های جمع‌آوری زکات فطرهیه هولوگرام شورای زکات استان تهران نصب شده است.

وی با اشاره به استقرار این صندوق‌ها در مصلی‌های برگزاری نماز عید سعید فطر و مراکز پر تردد شهرها در سطح استان تهران، افزود: با توجه به استغناات صورت گرفته از مراجع معظم تقلید، هموطنان گرمای می‌توانند زکات فطرهیه خود را جهت مددجویان تحت پوشش بهزیستی از طریق روش‌هایی که اعلام می‌شود به این سازمان واریز نمایند.

باقری با بیان اینکه در عید سعید فطر امسال صرفاً موسسات خیریه‌ای امکان اخذ مجوز جمع‌آوری زکات فطره دارند که بیلان مالی سال گذشته خود را به طور شفاف به بهزیستی ارائه کرده باشند، گفت: موسسات خیریه پس از دریافت مجوز خیرانه و جذب، هولوگرام‌های را که توسط مددجویان شورای زکات طراحی شده است را دریافت و بر روی صندوق‌های جمع‌آوری زکات فطره خود نصب می‌نمایند.

مدیرکل بهزیستی استان تهران با اظهار اینکه میزان فطره با توجه به نظر مراجع معظم تقلید و براساس قوت غالب افراد می‌باشد، خاطر نشان کرد: روزه‌داران گرمای می‌توانند در سطح استان تهران علاوه بر صندوق‌های مستقر شده، از طریق شماره کارت ۶۰۳۷۹۹۱۸۹۹۷۴۰۳۹۷ به نام بهزیستی استان تهران و همچنین کد دستوری *۳۳*۶*۱*۷۲۴ از طریق تلفن همراه، وجوه مربوط به زکات فطره خود را واریز نمایند.

اصغر باقری خاطر نشان کرد: هموطنان عزیز برای سهولت در واریز وجوه فطرهیه و کفاره خود می‌توانند با مراجعه به سامانه اینترنتی پرداخت وجوه شرعی بانک صادرات ایران به نشانی **nikbss.ir** به سریع‌ترین زمان ممکن مبالغ خود را واریز نمایند.

مدیرکل بهزیستی استان تهران گفت: موسسات خیریه تحت نظارت بهزیستی به هیچ عنوان حق جلب و جذب مشارکت‌های مردمی اعم از نقدی و غیر نقدی به صورت چاپ قبض، مراجعه به درب منازل، تماس تلفنی و توزیع صندوق را بدون اخذ مجوز جلب و جذب از کمیسیون ماده ۲۶ بهزیستی استان تهران را ندارند.

وی با اشاره به تدارک گشت‌های ویژه از سوی بهزیستی جهت نظارت بر حسن اجرای فرآیند جمع‌آوری زکات فطره، ادامه داد: از مردم عزیز می‌خواهیم زکات فطره خود را در صندوق‌های مشخص شده که دارای هولوگرام می‌باشند و همچنین با استفاده از روش‌های غیر حضوری اعلام شده واریز کنند و در صورت مشاهده هرگونه تخلف، موضوع را از طریق سامانه پیامکی دفتر ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات به شماره ۳۰۰۰۸۵۳۰ اطلاع دهند.

معاون پرورشی و فرهنگی وزیر آموزش و پرورش:

سیر مطالعاتی دانش آموزان در مدارس تدوین می‌شود

معاون پرورشی و فرهنگی وزیرآموزش و پرورش از تدوین سیر مطالعاتی برای دانش آموزان در مدارس خبر داد.

به گزارش مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش مهدی فیض در بازدید از چهارمین دوره تجهیز کتابخانه های مدارس کشورطرح تجهیز ۱۵۰۰ کتابخانه مدارس تهران و شهرستان های استان تهران) اظهارکرد: فرهنگ کتابخوانی اهمیت زیادی دارد و در جامعه نیز بر این مساله تاکید شده است. این فرجه‌ها باید از سنین پایین شکل گرفته و ادامه پیدا کند؛ چرا که این موضوع یک سرمایه گذاری برای آیند است.

معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش ادامه داد: باید ساختار کتابخانه ها در مدارس طوری باشد که برای هر کتابخانه یک پست کتابدار داشته باشیم.

وی اشاره کرد: در دانشگاه فرهنگیان و

استخدام ها پست کتابدار وجود ندارد اما یکی از مولفه های مهم تجهیز کتابخانه های مدارس وجود پست کتابدار است.

فیض با اشاره به اینکه باید مدل مدرسه مطلوب را مبنای توسعه قرار دهیم گفت: در معاونت پرورشی و فرهنگی تدوین سیرمطالعاتی برای دانش آموزان را در نظر داریم .این موضوع موتور مطالعاتی را در هر دوره مشخص می کند و به اقتضانات پایه های تحصیلی مختلف بیان می شود .

معاون پرورشی و فرهنگی وزیر آموزش و پرورش خاطرنشان کرد: برگزاری مسابقات کتابخوانی برنامه دیگری است که مدنظر داریم. بنا داریم که در این طرح دانش آموزان با ورود به اپلیکشن مورد نظر، بتوانند هر ماه یک کتاب را مطالعه و مسابقه دهند تا از این طریق پایان هر سال بتوان کتابخانه های برتر را معرفی و همایشی با حضور آنها برگزار کرد.