



۲
در جلسه شورای شهر؛
سلیمی سرپرست
شهرداری تهران شد

دوشنبه / ۶ شهریور ۱۳۹۶ / ۶ ذی‌الحجه ۱۴۳۸ / ۲۸ آگوست ۲۰۱۷

روزنامه صبح ایران

WWW.EMTIAZDAILY.IR



۳
رییس سازمان راهداری:
تا سوخت گران نشود،
خودروها نو نمی‌شوند!

شماره ۲۲۸۴ / ۱۲ صفحه / قیمت ۱۰۰۰ تومان

۴۷ درصد طلاق‌ها در پنج سال اول زندگی رخ می‌دهد؛

ساماندهی «کودکان

کار» از نیمه شهریور ۲/

اوضاع بد زمین چمن و امکانات پایین کره‌ای‌ها؛

شکایت کی‌روش از وضعیت زمین تمرین در کره جنوبی

سرمربی پرتغالی تیم ملی فوتبال ایران از وضعیت زمین چمن و کیفیت پایین امکانات کره‌ای‌ها بسیار دلخور است و به مقامات کنفدراسیون فوتبال آسیا شکایت کرده است. کارلوس کی‌روش به زعم خبرنگار و نویسنده کره‌ای از بدو ورود به کره نسبت به شرایط میزبانی این کشور شاکی بوده و چند بار دست به اعتراض زده است. کی‌روش به خبرنگاران گفته است: وقتی به ایران آمدم بهترین امکانات را در اختیار شما قرار داده‌ام اکنون این رفتار شما شایسته نیست. قرار شده در اسرع وقت به شکایت و اعتراض ایران و سرمربی پرتغالی این تیم رسیدگی شود. کره جنوبی در زمینه امکانات فوتبال کشور فقیری نیست و سابقه میزبانی از جام جهانی را نیز داشته است و مقامات فوتبال این کشور شکایت بد چمن را قبول ندارند.



مسعود سلطانی فر؛

ایران منتظر قرعه مناسب در جام جهانی

تیم ملی فوتبال صعود مقتدرانه ای به جام جهانی داشت و امیدوارم قرعه خوبی هم نصیب تیم ملی شود. مسعود سلطانی‌فر، وزیر ورزش و جوانان درباره برنامه وزارت ورزش در خصوص جام جهانی ۲۰۱۸ در روسیه، عنوان کرد: صعود تیم ملی فوتبال به جام جهانی بی‌نظیر بود. ما هنوز دو مسابقه دیگر داریم اما به عنوان تیم اول صعود کردیم. امیدوارم قرعه خوبی هم داشته باشیم و از مرحله گروهی صعود کنیم. وی افزود: با همکاری فدراسیون، سازمان‌های تیم‌های ملی و سرمربی تیم تا جام جهانی ۲۰۱۸، ۷۵ روز اردوی مختلف و ۴ تا ۷ دیدار تدارکاتی در نظر گرفته شده است. برنامه‌های دیگری هم داریم که امیدواریم بتوانیم حضور مقتدرانه و در شان جمهوری اسلامی ایران در جام جهانی داشته باشیم.



با آغاز عملیات اجرایی و بهره برداری از ۳ هزار پروژه گازرسانی؛

۳۰۰ هزار خانوار در سراسر کشور از نعمت گاز طبیعی برخوردار می‌شوند

صفحه ۴

مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران؛

تولید اتومبیل‌های تک ستاره از سال ۹۷ متوقف می‌شود



را پاس کنند، خودروهایی که قادر به پاس شدن استانداردهای ایمنی نباشند نه تنها در جداول کیفی ما قرار نمی‌گیرند بلکه از شماره گذاری آن‌ها جلوگیری می‌شود. گلیپاگانی افزود: خودروهایی که در رده تک ستاره به بالا قرار می‌گیرند به معنی این است که حداقل‌های تعریف شده در استانداردهای ایمنی در آن‌ها رعایت شده است و از این مقطع به بعد سطوح کیفی آن‌ها بررسی و با شاخص‌های موجود در دنیا مقایسه می‌شود که چه ستاره‌ای به این خودروها تعلق می‌گیرد. وی گفت: در ستاره‌های کیفی البته

قیمت، شاخص مهمی است، هرچه سطح قیمت خودروهای ایمنی می‌رود شاخص‌های کنترلی سختگیرانه‌تر می‌شود به این معنی که یک خودرو تک ستاره زیر ۲۵ میلیون تومان با یک خودرو تک ستاره بالای ۱۰۰ میلیون تومان به لحاظ کیفی تفاوت‌های زیادی دارد و هرچه قیمت بالاتر باشد این شاخص سختگیرانه‌تر خواهد بود. گلیپاگانی افزود: حدود ۶۸ درصد خودروهای دارای تیراژ تولید بالا و حدود ۴۶ درصد خودروها به لحاظ نوع و مدل، در سطح کیفی تک ستاره قرار دارند به

مدیرعامل توانیر؛

صنعت برق، رتبه اول مدیریت مصرف کشور



۶۷ تومان است که این فاصله در بودجه جاری قابل رؤیت است. کردی گفت: ۲۳ تا ۲۴ هزار میلیارد تومان بابت ماهیه تفاوت قیمت تمام شده و قیمت تکلیفی از دولت طلب داریم که پارسل ۲ تا ۳ هزار میلیارد تومان آن را دولت از طریق انواع اسناد خزانه و صکوک پرداخت کرد اما هنوز رقم زیادی را طلبکاریم. مدیرعامل توانیر با اشاره به اینکه دولت براساس قانون موظف است فاصله قیمت تمام شده و قیمت تکلیفی فروش را جبران کند، گفت: این موضوع دو راه حل دارد؛ اول اینکه قیمت تمام شده را مصرف کننده پرداخت کند و دوم اینکه هزینه قیمت تمام شده را کاهش دهیم. کردی تأکید کرد: جبران نکردن فاصله این دو موضوع در آینده موجب بحران و مشکلاتی مانند خاموشی و کمبود را به دنبال دارد و معتقدم باید اول صنعت برق برای کاهش هزینه قیمت تمام شده حرکت کند و مصرف کنندگان نیز قیمت تمام شده را بپردازند.

مدیرعامل توانیر گفت: حدود سه تا سه و نیم درصد رشد مصرف برق امسال به خاطر واردات کالاهای برقی از مبادی غیرقانونی و قاچاق است. آرش کردی با اشاره به اینکه رشد مصرف برق در تابستان امسال بدون محاسبه بخش صنایع ۸۶۵۶ درصد بوده است، افزود: عمده مشکلات افزایش مصرف برق مربوط به کالاهای برقی قاچاق از مبادی غیرمجاز است که بهره‌وری انرژی و برچسب انرژی در آن ملاک نیست بلکه ارزان بودن کالا مد نظر است، چون عوارض گمرک پرداخت نمی‌شود و نظارت و فنی و تکنیکی بر روی آنها نیست، وی گفت: این موضوع به سود اقتصاد

سرمقاله

بیچاره مردم عراق

هومن جعفری

۱. امروز چیزی شنیدیم که واقعا دلمان برای ملت مظلوم عراق سوخت. همه مصائب و سختی‌هایی که در این سال‌ها کشیده‌اند هیچ، اینکه باید پراید را هم بخردن بیست و هشت میلیون واقعا انصاف نیست! حساسیت را بکنید در یک کشور جنگ‌زده زندگی بکنید، هر روز که از خانه بیرون می‌روید امکان دارد آخرین باری باشد که عزیزان خود را می‌بینید و بعد ناچار باشید پراید را هم بخرید بیست و هشت میلیون! این مردم گناه دارند!

۲. درحالی که اجلاس سالانه سازمان ملل نزدیک است، وضع حضور رییس جمهور در این مراسم نامشخص مانده. این روزها خبر دقیقی از سفر رییس جمهور منتشر نمی‌شود و انگار بررسی‌ها در خطوط تولید، ستاره‌های بتواند خودروسازی ما را به سمت کیفیت سوق دهد.

وی گفت: اعطای ستاره کیفی به خودروها از اواسط سال ۹۴ در دستور کار شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران قرار گرفت و درحال حاضر براساس نتایج بررسی‌ها در خطوط تولید، ستاره‌های کیفی و سطح کیفیت خودروها براساس گزارش کارشناسان این شرکت تعیین و اطلاع‌رسانی می‌شود.

گلیپاگانی با بیان اینکه بسیاری از خودروهای ما در سطح کیفی یک و دو ستاره قرار دارند افزود: حداکثر ستاره تعیین شده برای خودروها ۵ ستاره است که متأسفانه بالاترین سطح کیفی که به آن دسترسی پیدا کردیم ۴ ستاره بوده است که این خودروها سهم کوچکتري از بازار ما را در اختیار دارند.

۳. انتخاب سرپرست موقت برای شهرداری تهران یکی از اتفاقات نگران کننده‌ای است که این روزها شاهدش هستیم. وقتی هم شورای شهر داریم و هم شهردار برگزیده، چرا باید اداره شهر را به دست نفر دیگری بسپاریم؟ این سرپرست‌های موقت تا کی می‌خواهند در فدراسیون‌ها و باشگاه‌ها و وزارت خانه و شهرداری‌ها و ادارات دولتی حاضر باشند؟ حکم شهردار را باید وزیر کشور امضا کند، یعنی باید باور کنیم وزیر کشور دولت آقای روحانی نمی‌تواند حکم شهردار همسو را زودتر آماده کند؟ این بوروکراسی اداری تا کجا باید زندگی مردم عادی را مختل کند؟ ۴. دیروز از مسعود سلطانی‌فر وزری ورزش و جوانان صحبت‌هایی منتشر شد در مورد فساد در فوتبال! گویا وزیر ورزش نگرانند که در مورد فساد در فوتبال سیاه‌نمایی نشود و ۷۰ میلیارد فساد را چند برابر اعلام نکنند! کاش آقای وزیر جای نگران شدن بابت میزان فساد به حذف فساد فکر کند! اینطوری خیال همه بیشتر راحت می‌شود!

خبر

بازگشایی مرز خسروی در اربعمین؛

صدور روادید اربعمین از ۱۱ شهریور



رئیس ستاد مرکزی اربعمین: از ۱۱ شهریور در ۴ کنسولگری عملاً صدور روادید آغاز می‌شود؛ شروع ثبت نام برای مراسم اربعمین از چند روز پیش شروع شده است.

حسین ذوالفقاری افزود: حدود ۲ میلیون ۴۰۰ هزار نفر ثبت ورودی داشتیم که در سال گذشته در راهپیمایی اربعمین شرکت کردند.

معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور افزود: سال گذشته عده‌ای بدون روادید حضور پیدا کردند و اختلال در روند اعزام زائران ایجاد شد قطعاً امسال با اقداماتی که از چندین قبل شروع شده و طراحی‌هایی که برای مناطق مرزی ایجاد کردیم ورود به عراق بدون روادید امکان ندارد؛ بناسبت امسال همه افراد قانونمند و با داشتن گذرنامه و روادید از مرز عبور کنند.

ذوالفقاری تصریح کرد: از ۱۱ شهریور ماه در ۴ کنسولگری عملاً صدور روادید آغاز می‌شود؛ شروع ثبت نام برای مراسم اربعمین از چند روز پیش آغاز شده است و تا امروز صبح بیش از ۸ هزار نفر در سامانه سماح ثبت نام کرده‌اند.

وی ادامه داد: امسال تسهیلات بیمه‌ای بیشتری برای زائران در نظر گرفته شده است و مدت اعتبار بیمه آنان از ۱۵ محرم تا ۵ ربیع الاول است که در مقایسه با سال گذشته افزایش یافته است.

ذوالفقاری در پاسخ به این سوال که آیا با توجه به نزدیک شدن زمان سفر اربعمین آیا اخباراً تحرکاتی در مرزها بوده است، اظهار کرد: هفته گذشته حادثه‌ای در مرزهای شرقی داشتیم که اخبار آن هم منتشر شد، خوشبختانه کمتر از دو ساعت اداره کل اطلاعات سیستان و بلوچستان هویت افراد را شناسایی کرد، حدود ۶ نفر در این مورد نقش داشتند در بازجویی‌ها هم اعتراف کردند.

وی افزود: دولت عراق با بازگشایی مرز خسروی موافقت کرد، لذا با توجه به فعال شدن مرز خسروی هم طرح ویژه‌ای مدنظر است تا مراقبت‌های بیشتری انجام شود.