

سه‌شنبه ۱۴ شهریور ۱۳۹۶• ۱۴ ذی‌الحجه ۱۴۳۸• ۵ سپتامبر ۲۰۱۷

خبر کوتاه

با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ میلیارد ریالی در طرح تولید هگزان پلیمری

پروژه جدید پالایشگاه کرمانشاه ایران را از واردات یکک فرآورده بی نیاز می‌کند

سرویس انرژی – رئیس هیئت مدیره شرکت پالایش نفت کرمانشاه با اشاره به مراحل پایانی اجرای طرح تولید هگزان پلیمری گفت: با اجرای این طرح که در واقع بنزن زدایی از هگزان است، ارزش افزوده محصولات تولیدی این پالایشگاه افزایش می‌یابد.

به گزارش امتیاز و به نقل از شانا، سهراب براندیشه گفت: شرکت پالایش نفت کرمانشاه از همان روزهای نخستین واگذاری به بخش خصوصی تاکنون، همواره درصدد این بوده ست که شرایط را برای سرمایه‌گذاری و توسعه شرکت فراهم کند.

وی افزود: نگاهی که بخش خصوصی به مجموعه پالایشگاه نفت کرمانشاه دارد، با رویکرد توسعه‌ای، همراه با کیفی سازی محصولات تولیدی است که در این راه از هرگونه سرمایه‌گذاری دریغ نخواهد کرد.

بر اساس این گزارش، سعید مقصودی، مدیرعامل شرکت دانش بنیان نام آوران پژوهش و توسعه نیز از اجرای طرح هگزان پلیمری در پالایشگاه کرمانشاه با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ میلیارد ریال خبر داد و گفت: شرکت دانش بنیان پژوهش و توسعه بیش از سه سال است که روی طرح تولید هگزان با گرید پلیمری و برش شیار عاری از بنزن کار می‌کند.

مقصودی با بیان اینکه شرکت این فرآیند را به صورت پایلوت انجام می‌دهد، افزود: این فرآیند به عنوان اختراع شرکت دانش بنیان نام آوران پژوهش ثبت شده است.

به گفته وی، هگزان با گرید پلیمری (هگزان عاری از بنزن) در صنایع پتروشیمی و روغن کشی کشور کاربرد بسیاری دارد.

مقصودی تصریح کرد: هم اکنون حجم مورد نیاز کشور ۳۰ هزار تن در سال است که همه آن از خارج از کشور تامین می‌شود، اما با اجرای این طرح در پالایشگاه کرمانشاه می‌توانیم سالانه حدود ۱۰ هزار تن آن را در داخل کشور تامین کنیم.

مدیرعامل شرکت دانش بنیان نام آوران پژوهش و توسعه گفت: پالایشگاه کرمانشاه به دلیل داشتن واحد پنتان این قابلیت را دارد که واحد جدید به نام هگزان پلیمری نیز در داخل همان واحد راه اندازی کند.

وی با بیان اینکه از ماه‌ها پیش نمونه هایی از هگزان پالایشگاه کرمانشاه را دریافت و در موسسه تحقیقاتی شرکت به صورت پایلوت روی آن آزمایش شده است، تاکید کرد: خوشبختانه نتایج مثبت آن را نیز دریافت کرده ایم. به گفته مقصودی، همه تلاش ما این است که این طرح را با بالاترین ظرفیت ممکن در پالایشگاه کرمانشاه اجرا کنیم و هم اکنون در مرحله طراحی مفهومی اجرای پروژه در پالایشگاه هستیم که پس از این مرحله وارد مراحل اجرایی کار خواهیم شد.

وی با اشاره به بازه زمانی سه ساله در اجرای پروژه‌هایی از این دست، افزود: اگر منابع مالی طرح تامین شود سعی خواهیم کرد در یک بازه زمانی دو ساله این پروژه را راه‌اندازی کنیم.

مقصودی درباره ارزش افزوده اجرای این طرح اظهار کرد: هگزان از مشتقات بنزین است و اگر هر لیتر بنزین بر مبنای قیمت فوب خلیج فارس حدود ۱۴۰۰ تومان باشد، هرکیلو هگزان پلیمری با هزینه‌ای معادل بیش از ۳۲۰۰ تومان وارد کشور می‌شود، بنابراین ارزش افزوده آن بیش از دو برابر بنزین خواهد بود.

وی تاکید کرد: صفر تا صد اجرای این پروژه بومی و تولید داخل کشور خواهد بود.

تکمیل فاز دوم لوله اتیلن غرب در سال جاری

خط لوله اتیلن غرب که طرح اولیه آن در سال ۱۳۸۱ کلید خورد، در سه فاز در حال اجرا است که فاز اولیه آن در سال ۱۳۹۱ مورد بهره‌برداری قرار گرفت و فاز دوم آن که در سال ۱۳۹۵ در سرویس قرار گرفته و در سال جاری تکمیل خواهد شد.

به گزارش ایسنا، یکی از مهم‌ترین پروژه‌های در دست اجرای صنعت پتروشیمی، طرح خط لوله اتیلن غرب و طرح‌های پتروشیمی واقع در مسیر این خط است. طرح خط لوله اتیلن غرب کشور در سه فاز در حال اجرا است. طول این خط ۲۷۰۰ کیلومتر (از عسلویه تا تبریز) است که فاز اول آن (از عسلویه تا کرمانشاه) در سال ۱۳۹۱ مورد بهره‌برداری قرار گرفت و فاز دوم آن از کرمانشاه تا مهاباد و انشعاب لرستان در سال ۱۳۹۵ در سرویس قرار گرفته و در سال جاری تکمیل خواهد شد.

تا ابتدای تیر ۹۶، با دریافت اتیلن از خط لوله اتیلن غرب، شرکت‌های پلیمز کرمانشاه، پتروشیمی لرستان، پتروشیمی مهاباد و پتروشیمی کردستان در حال تولید بوده و سایر طرح‌های در دست اجرای دریافت‌کننده اتیلن این خط شامل ۳ طرح در استان‌های غربی و ۴ طرح در منطقه دنا است. اجرای این خط لوله و همچنین طرح‌های وابسته به آن با ایجاد اشتغال در دوران ساخت و بهره‌برداری از این طرح‌ها و همچنین با تامین خوراک صنایع پایین‌دستی موجود، توسعه صنایع پایین‌دستی و صادرات محصولات، موجب رونق اقتصادی این مناطق شده است.

عملکرد انتقال اتیلن خط مذکور در سال ۹۲ حدود ۴۰۰ هزار تن بوده که در سال ۹۵ به حدود یک میلیون تن افزایش یافته است. در حال حاضر شرکت‌های پتروشیمی منطقه، ماسه‌ها را دریافت‌کنندگان اتیلن از خط لوله اتیلن غرب هستند و در آینده پتروشیمی تبریز نیز در زمره مصرف‌کنندگان اتیلن از این خط لوله غرب قرار خواهد گرفت.

سرویس انرژی – وزیر نفت، به تشریح ارتباط

وزیر نفت و دولت پرداخت.

به گزارش امتیاز؛ بیژن زنگنه در تشریح روابط شرکت ملی نفت و وزارت نفت و برخی ابهامات در این ارتباط ، گفت: در حال حاضر اساسنامه شرکت ملی نفت تصویب و ابلاغ شده است و بر مبنای این اساسنامه رابطه دولت با شرکت ملی نفت تعریف شده که وزارت نفت نیز در ارتباط بین این دو بخش نماینده دولت است.

وزیر نفت با بیان اینکه در مجلس چهارم بر لزوم اصلاح رابطه وزارت نفت با شرکت ملی نفت تاکید شد چرا که رابطه مغشوشی بود، افزود: مجلس چهارم تفسیری در این باره ارائه کرد که شورای نگهبان این تفسیر را رد کرد، سپس مجلس ششم این رابطه را تصحیح کرد و مجلس هفتم این اصلاحیه حذف کرد، لذا بنده نیز در بودجه ی سال ۸۴ یک مسیر جدیدی را مشخص کردم که مجلس هفتم آن را تصویب کرد که روال خوبی بود.

ارتباط شرکت ملی نفت و وزارت نفت باید اصلاح شود

وی با اشاره به اینکه در سال‌های بعد دوباره مسیری که مشخص شده بود را به هم زدند، ادامه داد:پس از آن، این رابطه را به ترتیبی مشخص کردند که ۱۴.۵ درصد از فروش نفت و میعانات گازی به شرکت نفت پرداخت شود، زمانی که این سهم را به شرکت ملی نفت دادند، قیمت نفت بالای ۱۰۰ دلار بود و به ازای هر بشکه ۱۶ دلار درآمد شرکت ملی نفت می‌شد و زمانی که نفت به ۳۰ الی ۴۰ دلار رسید سهم شرکت ملی نفت ۴۰ درصد شد که هم اکنون تمامی شرکت ملی نفت را با این سهم نمی‌توان اداره کرد.

زنگنه با بیان اینکه ارتباط شرکت ملی نفت و وزارت نفت باید اصلاح شود، یادآور شد: فضای کشور اکنون در بُعد تراز بودجه خوب نیست، لذا اگر برای افزایش شرکت ملی نفت باید از سهم بخش‌های دیگر کاست، اما این سوال پیش می‌آید که از سهم کدام بخش می‌خواهیم بکاهیم؟ بنابراین در حال حاضر فضای مناسبی

هاینه موحد

خزر به دلیل برخورداری از ذخایر هیدروکربوری مناسب، می‌تواند مناطق نفت‌خیز شمال نام گیرد و باید برای استفاده از ظرفیت‌های موجود در این بخش، با اتکا به راهبرد، برنامه‌ریزی و انتقال دانش فنی و فناوری‌های روزآمد تلاش کرد.

تاکید بر تداوم فعالیت‌های اکتشافی و تلاش برای آغاز فرآیند توسعه در خزر، جان کلام مدیر مهندسی و ساختمان شرکت نفت خزر در گفت‌وگو با شاناست. مسعود متین‌فرد می‌گوید: «خزر به دلیل برخورداری از ظرفیت هیدروکربوری مناسب، می‌تواند مناطق نفت‌خیز شمال نام گیرد و باید برای استفاده از ظرفیت‌های موجود در این بخش با اتکا به استراتژی، برنامه‌ریزی و انتقال دانش فنی و فناوری‌های روزآمد تلاش کرد.» از نگاه وی، جذب سرمایه و فناوری در خزر، حرف نخست را می‌زند و در عین حال معتقد است، برای آغاز فرآیند توسعه در خزر همین حالا هم دیر شده است. مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید:

مهندس زنگنه به تازگی اعلام کردند که تاکنون هیچ سرمایه‌گذاری، متقاضی همکاری در فعالیت‌های توسعه‌ای در خزر نشده است. محدودیت‌های توسعه در خزر چیست که سرمایه‌گذاران برای حضور در این بخش رغبت زیادی نشان نمی‌دهند؟

موقعیت جغرافیایی و بسته بودن دریای خزر و نبود دسترسی آسان به آب‌های آزاد، سختی‌های کار در آب‌های عمیق، نیاز اساسی به سرمایه و فناوری روزآمد برای فعالیت در این بخش و نبود زیرساخت‌های مناسب در شمال کشور، همه از محدودیت‌های فعالیت در خزر به شمار می‌رود. ضمن این‌که با توجه به هزینه تولید نفت در آب‌های عمیق و قیمت‌های کنونی نفت در دنیا، طبیعی است تولید نفت از منطقه‌ای مانند خزر صرفه اقتصادی قابل توجهی ندارد. مطالعات سال ۲۰۰۰ میلادی توسط گروه مطالعاتی خزر جنوبی South Caspian Study Group نشان داد، هزینه تولید یک بشکه نفت از خزر جنوبی حدود ۹٫۸ دلار است؛ اما امروز این رقم بسیار متفاوت شده و بهای نفت هم در بازار جهانی کاهش یافته؛ به تبع آن جذابیت کار در آب‌های عمیق حتی در مثلث طلایی شامل افریقای غربی، برزیل و خلیج مکزیک هم رو به افول گذارده است.

بنابراین از دید شما، نوع و الگوی قراردادی ایران در این زمینه عامل تعیین‌کننده‌ای نیست. بهتر است بگویم در این زمان خیلی تعیین‌کننده نیست؛ زیرا عوامل محدودکننده قوی‌تری وجود دارد. اما

وزیر نفت تشریح کرد:

اصلاح ارتباط شرکت ملی نفت و وزارت نفت



برای این اقدام نیست، اما این روابط بین شرکت ملی نفت و وزارت نیز روابطی درستی نبوده و بنده در چالش‌هایی که در برنامه خود در دولت دوازدهم به مجلس ارائه دادم، نخستین چالش این بوده که ارتباط بین شرکت نفت و دولت مغشوش است.

شرکت ملی نفت ۱۰۰ درصد دولتی بوده و دولتی می‌ماند

وی با تاکید بر اینکه شرکت ملی نفت با منبع درآمدی کنونی حتی نمی‌تواند حقوق جاری خود را اداره کند، افزود: شرکت ملی نفت براساس اصل ۴۴ قانون اساسی و سیاست‌های اصل چهل و چهار، ۱۰۰ درصد دولتی بوده و دولتی می‌ماند و جزء تصریحات بدون تفسیر سیاست های اصل ۴۴ است و قوانین موضوعه این شرکت برای اینکه همانند بخش خصوصی با دولتی با آن برخورد شود در اختیار مجلس بوده و قانون‌گذار تعیین می‌کند که چگونه باشد و این موضوع در اساسنامه شرکت ملی نفت می‌آید.

وزیر نفت با بیان اینکه قوانین موضوعه شرکت ملی نفت حکم قانون اساسی یا سیاست کلی ندارد، ادامه داد: اگر پذیرفته شد که شرکت ملی نفت دولتی است باید با آن به گونه‌ای برخورد

روزنامهصبح ایران

بدیهی است در صورتی که روزی این محدودیت‌ها برطرف شود و فرآیند توسعه کلید بخورد، مدل قراردادی نفت هم باید به نحوی باشد که بتواند انگیزه کافی برای سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های اکتشافی و تولیدی در آب‌های عمیق فراهم کند. به هر حال باید بپذیریم کار در آب‌های عمیق با بخش خشکی یا دیگر بخش‌های فراساحلی یکسان نیست.

موقعیت ایران از حیث برخورداری از ظرفیت‌های هیدروکربوری در این بخش چگونه است؟
در فاصله سال‌های ۱۹۹۹ تا ۲۰۰۱ میلادی، کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های شل، لاسمو و وب‌اویل (Veba oi) با همکاری نفت خزر تشکیل شد و در نتیجه آن، گروهی تحت عنوان گروه مطالعاتی خزر جنوبی Sought Caspian Study Group آغاز به‌کار کرد. نتایج مطالعات این گروه نشان داد حجم بالایی از ذخایر هیدروکربوری در این بخش وجود دارد. از سوی دیگر، مطالعات زمین‌شناسی و ژئوفیزیکی این گروه نشان داد از میان ساختارهای زمین‌شناسی موجود، ۴۶ ساختار وضع بهتری دارند که از میان آنها هشت ساختار منتخب در اولویت مطالعات جامع به منظور اکتشاف و تولید قرار گرفت و انجام عملیات حفاری تنها روی یکی از این هشت بلوک اولویت‌داری، به کشف میدان هیدروکربوری سردار جنگل منتهی شد؛ مدیانی که حدود ۲ میلیارد بشکه نفت درجا دارد. به این ترتیب مشخص است خزر جنوبی در هر دو حوزه نفت و گازاز ظرفیت هیدروکربوری مناسبی برخوردار است.

با توجه به کمبود تقاضا برای سرمایه‌گذاری از یک طرف و ظرفیت هیدروکربوری مناسب در خزر جنوبی از طرف دیگر، فکر می‌کنید چه روشی باید در دستور کار شرکت ملی نفت و به طور ویژه شرکت نفت خزر قرار گیرد؟
بدون شک تداوم حضور آقای زنگنه در نفت، زمینه لازم را برای به ثمر نشستن تلاش‌ها به منظور جذب سرمایه و فناوری در صنعت نفت فراهم خواهد کرد. باوجود همه محدودیت‌هایی که به آن اشاره کردم، فکر می‌کنم باید مطالعه و زمینه‌سازی برای توسعه و تولید در خزر استمرار داشته باشد. توقف فعالیت‌ها در خزر، آن هم در شرایطی که دیگر کشورها در اطراف خزر با جدیت در حال کار هستند، پیاده سازی استراتژی توسعه در این بخش را به تأخیر می‌اندازد. برای این که تخمینی از مدت زمان اجرای پروژه در آب‌های عمیق خزر داشته باشیم، کافی است نگاهی به مدت زمان اجرای پروژه‌های خشکی در کشور کنیم. به‌طور متوسط یک

روزنامهصبح ایران

درآمد می‌گیرند، اما شرکت ملی نفت مرکز سود است پس اگر شرکت نفت مرکز سود دیده می‌شود باید دست آن را باز گذاشت تا سود خود را بیشتر کند .

ارتباطات دولتی با حداکثر کردن سود بسیار سخت است

وی با اشاره به اینکه با ارتباطات دولتی حداکثر کردن سود بسیار سخت است، ادامه داد: شرکت نفت همیشه ادعا می‌کند که قوانین ویژه می‌خواهد و باید از قوانین عمومی برای بخش مالی، اداره و پرداخت مستثنی بوده و قواعد ویژه داشته باشد، البته در حال حاضر شرکت ملی نفت ایران قواعد ویژه دارد، اما این قواعد ویژه را محدود می‌کنند و شرکت ملی نفت را به سمت اداره کل می‌برند، لذا اگر شرکت نفت تبدیل به یک اداره کل شود، نابود می‌شود.

زنگنه بیان کرد: اگر واگذاری یک بخشی همانند یک پتروشیمی به بخش خصوصی ممکن است سخت باشد اما زمانی که واگذار شد در بخش خصوصی بوده و قواعدش با خودش است، اما اگر

یک بخش بر اساس مصالح ملی الزام می‌شود که این شرکت دولتی بماند باید اقداماتی انجام داد که سودش را حداکثر کند، نه اینکه همانند یک اداره کل هزینه آن را کم کرد تا کارایی خود را از دست دهد.

اگر نیروی متخصص صنعت نفت از کشور خارج شود، تولید کاهش یافته و سود کشور کم می‌شود

وزیر نفت یکی از اشکالاتی که در بخش صنعت نفت وجود داشته این بوده که یک کارمند متخصص نفت از سوی کشور رقیب در آن سوی خلیج فارس این نیرو را جذب می‌کند، تصریح کرد: پس بنده باید این نیروی متخصص را حفظ کنم و از لحاظ حقوق، معیشت و بهبود شرایط زندگی وی را تامین کنم ، لذا بخش صنعت نفت با بخشی که رقیب ندارد، متفاوت است و اگر نیروی متخصص صنعت نفت از کشور خارج شود، کارایی بخش نفت و تولید کاهش یافته و سود کشور کم می‌شود.

اخبار

خسروانی خبر ۵۵

افزایش ۸ درصدی مصرف بنزین نسبت به پارسال
معاون شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه متوسط میزان مصرف بنزین از ابتدای امسال تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸ درصد رشد داشته است گفت: طبق آخرین آمار میزان مصرف بنزین از ابتدای شهریور بیش از ۸۶ میلیون لیتر بوده است.

شاهرخ خسروانی در گفت‌وگو با ایسنا در مورد آخرین میزان مصرف بنزین در کشور اظهار کرد: میزان مصرف بنزین از ابتدای شهریورماه بیش از ۸۶ میلیون لیتر بوده است. در واقع میزان مصرف بنزین که در تیرماه با ۸۵ میلیون لیتر به اوج خود رسیده بود، باز هم رو به افزایش رفت.

وی در مورد میزان مصرف بنزین از ابتدای سال ۹۶ تاکنون نیز گفت: متوسط میزان مصرف بنزین از ابتدای سال ۸۱ میلیون لیتر بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸ درصد رشد داشته است. از سوی دیگر متوسط میزان مصرف بنزین در شهریور سال ۹۶ نسبت به شهریور سال ۹۵ نیز ۸ درصد رشد داشته است.

معاون شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه میزان مصرف گازوئیل نیز از ابتدای سال تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵ درصد رشد داشته است، در مورد صادرات فرآورده‌های نفتی گفت: در حال حاضر طبق آخرین آمار میزان صادرات فرآورده‌های نفتی ۴۵۰ هزار بشکه در روز است و پتانسیل صادرات ۶۰۰ هزار بشکه در روز است.

فرآورش گاز امسال به سقف روزانه ۷۰۰ میلیون مترمکعب می‌رسد
سرویس انرژی – مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران از افزایش فرآورش گاز تا سقف روزانه ۷۰۰ میلیون مترمکعب تا پایان اسمال خبر داد.

به گزارش امتیاز به نقل از شانا، غلامرضا بهمن نیا به افزایش تولید گاز از میدان گازی پارس جنوبی اشاره و تاکید کرد: تا پایان سال ۹۶ به رقم‌های بالایی از تولید و فرآورش گاز خواهیم رسید.

وی افزود: با توسعه‌ای که در میدان مشترک پارس جنوبی انجام گرفته است، به‌زودی ۲ پالایشگاه گازی (فازهای ۱۹ و ۲۰،۲۱) نیز به مجموعه بهره‌برداری پالایشگاه‌های گاز کشور افزوده می‌شود.

میدان گازی پارس جنوبی، بزرگترین میدان گازی جهان است، که در خلیج فارس و در آب‌های سرزمینی ایران و قطر واقع شده است.این میدان گازی بین ایران و قطر مشترک بوده و در کشور قطر، میدان گازی گنبد شمالی نام دارد. ایران و قطر از ابتدای برداشت از این میدان مشترک همواره در رقابت برای برتری در بهره‌برداری از منابع هیدروکربنی این میدان بودند.

ایران هم اکنون بیش از ۵۳۰ میلیون مترمکعب از این میدان گازی برداشت می‌کند و با تکمیل همه فازهای این میدان، میزان برداشت ایران به ۷۰۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد. هم اکنون هفت پالایشگاهی که تا ۶ و همچنین نهم پارس جنوبی، گاز ترش این میدان را فرآورش و شیرین سازی می‌کنند.

دستیابی ایران به سهم ۸ درصدی تجارت جهانی گاز نیازمند عزم ملی است

سرویس انرژی – مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز با تاکید بر لزوم مصرف بهینه این سوخت پاک، دستیابی ایران به سهم هشت درصدی تجارت جهانی گاز در اقق ۱۴۰۴ را نیازمند عزم ملی دانست.

به گزارش امتیاز به نقل از شانا، سعید مومنی با اشاره به این که ایران با داشتن ۳۴ هزار میلیارد مترمکعب (۳۴ تریلیون مترمکعب) ذخایر گازی، رتبه نخست دنیا را دارد و چهارمین تولیدکننده جهان به شمار می‌آید، تصریح کرد: هر چند که ایران یک درصد جمعیت جهان را دارد اما از نظر مصرف گاز، پس از روسیه و آمریکا، سومین مصرف‌کننده دنیاست.

وی مصرف بی رویه گاز را به شدت نگران‌کننده خواند و افزود: با توجه به حجم بالای ذخایر گاز طبیعی و این مقدار تولید، باید سهم قابل توجهی در تجارت جهانی گاز داشته باشیم. اما منابع ارزشمند گاز را در داخل مصرف می‌کنیم یا به عبارتی هدر می‌دهیم.

مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز با تاکید بر این که مشکل هدرروی گاز نه بر دوش مردم که بر عهده مسئولان است، گفت: وقتی وسیله گرمایشی مانند بخاری گازی با راندمان ۴۵ درصدی ساخته و به بازار عرضه می‌شود و یا از هر مترمکعب گاز تحویلی به نیروگاه، یک درصد آن به مصرف می‌رسد، جای تعجب نیست که این حجم عظیم از مصرف گاز را داشته باشیم.

مومنی، وقوع یک انقلاب در سطوح فناوری، رفتارهای فردی و تولیدی را ضامن کنترل مصرف داخلی و گام برداشتن در مسیر افزایش سهم تجارت جهانی دانست و گفت: با بهینه‌شدن مصرف داخلی، زمینه افزایش صدور گاز فراهم می‌شود.

به گزارش شرکت ملی گاز ایران، مومنی از صدور گاز به کشورهای همسایه به عنوان اولویت خود در بازارهای جهانی، امنیت و اقتصاد ایران تا حد زیادی تضمین می‌شود. مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز ایران لازمه تحقق این هدف را وقوع انقلاب یادشده دانست و گفت: در این میان شهروندان به نوبه خود می‌توانند با تغییر رفتار خود، به مصرف بهینه، ضمن کمک به اقتصاد خانواده، زمینه شتاب در دستیابی به این انقلاب را فراهم کنند.