اخبار کوتاه

باز هم ماجرای لو رفتن سئوالات امتحانی خرداد مدارس

رئیس مرکز سنجش وزارت آموزش و پرورش ماجرای لو رفتن سئوالات امتحانی خرداد ۹۶ را روایت کرد.

رسول عمادی درباره ی پیگیری افرادی که اقدام به لو رفتن سوالات امتحانی در خرداد ماه سال جاری کرده بودند گفت: هرسال یک عده شیاد هستند که سوالات را جعل می کنند. سربرگ سئوالات امتحانی می گذارند و به یک عده می فروشند یا در فضای مجازی تبلیغات می کنند.

رئیس مرکز سنجش وزارت آموزش و پرورش بیان کرد: در یکی دو مورد نیز سئوال امتحانی پیش از آغاز امتحان لو رفته بود. البته زمان دسترسی به سئوالات به دلیل کمبود زمان، زیاد نبوده است. پلیس فتا و معاونت حقوقی وارد عمل شد و خاطیان را بازداشت کرد.عمادی تصریح کرد: یک مورد در بندر خمیر بود.

یک مورد از منطقه دو آموزش و پرورش بود و یک مورد دانش آموز از کردستان بود که اقدام به پخش سئوالات امتحانی کرده بودند. مجموعا ۴ و ۵ نفر را پلیس بازداشت و بازجویی کرد. دفتر حقوقی ما نیز پیگیر این موضوع است.وی توضیح داد: برگه های دانش آموزی که اقدام به پخش سئوالات امتحانی کرده بود را بررسی کردیم، نمراتش زیر ۱۰ بود. پیش از جلسه امتحان تصویر سئوالات را گرفته بود و در فضای مجازی منتشر کرده بود.عمادی گفت: حتی این دانش آموز نیز نتوانسته بود از سئوالاتی که خود تصویر آن را گرفته استفاده کند. تنها بر اساس شیطنت و کنجکاویی اقدام به پخش سئوالات پیش از آغاز امتحانات کرده بود و تنها خود را رسوا کرده بود.خرداد ۹۶ نیز بار دیگر ماجرای لو رفتن سئوالات امتحانات مطرح شد اما این بار ماجرا جدی‌تر از گذشته بود و برخی دانش‌آموزان و معلمان مدارکی ارائه کردند که از فروش سئوالات در فضای مجازی از جمله تلگرام و اینستاگرام قبل از آغاز امتحان حکایت داشت.دانش‌آموزان در خرداد ۹۶ مدعی بودند که سئوالات امتحانی در دروس مختلف از جمله زیست‌شناسی، ادبیات و زمین‌شناسی لو رفته است و به گفته آنان در حوزه امتحانی اغلب دانش‌آموزان به چک کردن سئوالات و یافتن پاسخ‌های آن قبل از شروع امتحان مشغول بودند.

رئیس پلیس پیشگیری ناجا :

مردم شریف ایران یک پلیس مسئول و پاسخگو می خواهند

رئیس پلیس پیشگیری ناجا با اشاره به اینکه مردم یک پلیس مسئول و پاسخگو می خواهند، بر لزوم هدف‌گذاری و تلاش برای دستیابی به این ویژگی‌ها در نیروی انتظامی تاکید کرد.سردار محمد شرفی در چهارمین نشست دبیرخانه همایش کلانتری مطلوب در افق ۱۴۰۴ با تاکید بر اینکه مردم شریف ایران یک پلیس مسئول و پاسخگو می خواهند، اظهار کرد: پلیس پیشگیری در حوزه‌ای به انجام ماموریت می‌پردازد که بیشترین تماس و برخورد را با شهروندان دارد پس وظیفه پاسخگویی و مسئولیت‌پذیری برای پلیس پیشگیری بسیار حساس‌تر خواهد بود.رئیس پلیس پیشگیری ناجا با بیان اینکه رویکردها و تدابیر برای انجام ماموریت شایسته در پلیس پیشگیری به جد دنبال می شود، گفت: آنچه امروز در طرح‌هایی مانند طرح تحول کلانتری‌ها و پاسگاه‌ها، معماری ناجای آینده و کلانتری مطلوب ۱۴۰۴ مورد نظر و مقصود نیروی انتظامی است، همان محورهایی می باشد که از سوی فرمانده معظم کل قوا در مورد کلانتری‌ها و پاسگاه‌ها مورد تاکید بوده است.وی خاطرنشان کرد: مقام معظم رهبری در حوزه نیروی انتظامی بیش از هر مورد دیگری بر کلانتری‌ها به عنوان سرانگشتان ناجا تاکید فرموده‌اند و روشن است که منویات ایشان بیش از هر بخش دیگری در ناجا معطوف به ماموریت‌های پلیس پیشگیری و نقطه تمرکز آن یعنی پیشگیری اجتماعی ـ انتظامی است.سردار شرفی تصریح کرد: امروز پلیس، دارای ساختاری نوین و متفاوت از گذشته است و با آنچه پیش‌تر در دید عموم وجود داشت فاصله بسیاری دارد، شیوه‌های پلیسی به روز شده‌اند و پیشگیری انتظامی در اولویت وجایگاه بالاتری قرار گرفته است.وی ادامه داد: امروز دیگر تلاش اصلی پلیس روی برخورد با جرم و مجرمان متمرکز نیست، بلکه بر پیشگیری از وقوع جرم است و پلیس ترجیح می‌دهد که با به کارگیری روش‌های کارآمد پیشگیری، اساسا از وقوع جرم جلوگیری کند تا اینکه با صرف هزینه و انرژی بسیار در صدد مقابله با آن برآید و انجام این مهم بیش از هر بخش دیگری متوجه پلیس پیشگیری ناجاست.رئیس پلیس پیشگیری ناجا تصریح کرد: همه آنچه گفته شد باید در کنار اخلاق حسنه و روی گشاده ب باشد و به تعبیر مقام معظم رهبری، پلیس باید به عنوان یار مقتدر و مهربان برای مردم ظاهر شود.وی اظهار کرد: تمام تلاش ما در مجموعه نیروی انتظامی جلب رضایت فرمانده معظم کل قوا و مردم عزیز کشورمان است که انجام هر دوی اینها از بهترین و پسندیده‌ترین کارهاست و توفیق دوبرابر را برای ناجا ایجاد خواهد کرد که باید قدر آن را دانست.سردار شرفی خاطرنشان کرد: مردم انتظار دارند پلیس کشور پلیسی باشد که مسئولیت پذیر و پاسخگو بوده و این موضوع باید در تمام مراحل انجام ماموریت همواره در خاطر کارکنان ناجا باشد.

علاقه قوه قضائیه به داشتن مدرک تحصیلی بالاترقضات

رئیس دانشگاه علوم قضایی با بیان اینکه در قانون ایران داشتن مدرک لیسانس برای قضاوت کفایت می کند، افزود: البته سیاست قوه قضائیه براین است که قضات مدرک تحصیلی بالاتری داشته باشند.، محمد جواد شریعت باقری در دیدار با ماساهیکو کومورا فرستاده ویژه نخست وزیر ژاپن و هیئت همراه با اشاره به طبقه بندی نظام های حقوقی در ایران گفت: این طبقه بندی توسط اساتید حقوق تطبیقی مطرح شده، بود که اکنون دستخوش تغییراتی شده است و باید علاوه بر نظام های حقوقی رومی ژرمنی، حقوق عمومی، نظام های حقوقی جدیدی ایجاد شود.وی با اشاره به نظام حقوقی ژاپن گفت: در نظام حقوقی ژاپن ابتکارات خوبی وجود دارد و در سفری که در سال ۲۰۱۲ به کشور ژاپن داشتم، تلفیق هایی در نظام حقوقی ملاحظه کردم به عنوان نمونه در کشور ما و در بسیاری از کشورهای دیگر هیات منصفه جدای از دادگاه فعالیت دارد اما در برخی دادگاه های ژاپن هیات منصفه جزئی از دادگاه است. دانشگاه علوم قضایی در ایران وظیفه اصلی آموزش قضات را برعهده دارد و تنها دانشگاه حقوقی جامع کشور است که فقط رشته حقوق دارد و شبیه انستیتو آموزش و پژوهش قضات در ژاپن است.رئیس دانشگاه علوم قضایی تصریح کرد: بیش از نیمی از قضات ایران از این دانشگاه فارغ التحصیل می شوند و سالانه نزدیک به ۳۰۰ دانشجوی جدید جوان جذب می کنیم که این افراد در مدت چهار سال آموزش های لازم را می بینند و به عنوان قاضی به قوه قضائیه معرفی می شوند.شریعت باقری گفت: فارغ التحصیلان دانشگاه علوم قضائی در قوه قضائیه ابتدا در دادسراها به عنوان دادیار و بازپرس فعالیت می کنند و بعد از چند سال وارد دادگاه می شوند.وی با بیان اینکه در قانون ایران داشتن مدرک لیسانس برای قضاوت کفایت می کند، افزود: البته سیاست قوه قضائیه براین است که قضات مدرک تحصیلی بالاتری داشته باشند زیرا که سطح تحصیلات در ایران بالا رفته است.شریعت باقری برای استمرار همکاری نظام حقوقی و قضائی ایران و ژاپن پیشنهاد کرد تا نشست های مشترکی میان اساتید دو کشور برگزار شود.

بهبود ارائه خدمات به بازنشستگان در طرح کرامت

رئیس کانون عالی بازنشستگان و مستمری بگیران سازمان تامین اجتماعی از بهبود ارائه خدمات به بازنشستگان در طرح کرامت خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۶ هزارنفر به مشهد مقدس اعزام شده اند.علی اصغر بیات درمورد اعزام بازنشستگان به اماکن زیارتی در سال جاری افزود: یکی از طرح های سازمان تامین اجتماعی ایجادتسهیلات برای سفر بازنشستگان و خانواده های آنهاست به طوری که در این زمینه توانسته ایم تاکنون ۵۲ هزار نفر را به مشهد مقدس اعزام کنیم.وی با اشاره به اینکه در سال جاری اعزام ۳۰ هزار نفر بازنشسته به مشهد مقدس تحت عنوان طرح کرامت در دستور کار قرار دارد، گفت: براساس برنامه ریزی های انجام شده از اردیبهشت ماه تاکنون حدود شش هزار نفر اعزام شده اند.بیات از ایجاد تغییرات و ارائه خدمات بهتر به بازنشستگان در طول سفر اشاره کرد و اظهار داشت: با توجه به بودجه اختصاص داده شده و همچنین از طریق مناقصه هتل محل استقرار بازنشستگان در مشهد تغییر کرد و در حال حاضر خدمات بهتری نسبت به گذشته به آنان ارائه می شود.رئیس کانون عالی بازنشستگان و مستمری بگیران سازمان تامین اجتماعی بازنشستگان در کاروان های ۳۰۰ نفری اعزام می شوند و سهمیه هر استان بر اساس بازنشستگان تحت پوشش مشخص و برای آنها ارسال شده و از این طریق هر استان براساس سهمیه ای که دارد نسبت به اعزام بازنشستگان خود به سفر زیارتی اقدام می کند.به گفته بیات اعزام از دو طریق ریلی و جاده ای انجام می شود، در استان ها و شهرستانهایی که مسیر ریلی وجود دارد اعزام بازنشستگان با قطار انجام می گیرد و در غیر اینصورت از طریق اتوبوس های VIP به اعزام این افراد به مشهد مقصد اقدام می کنیم.وی گفت: همچنین بازنشستگان استان خراسان رضوی را به شیراز اعزام کرده ایم که آنها نیز بتوانند از تسهیلات سفری که سازمان در اختیارشان قرار داده بهره مند شوند.بیات گفت: هیچ هزینه ای از افراد بازنشسته و افراد تحت پوششان گرفته نمی شود.

مناطق محروم و سختی روزهای تحصیل برای دانش‌آموزان

اگرچه آموزش‌وپرورش معتقد است برای دسترسی تمام دانش‌آموزان به آموزش امکاناتی همچون شهرهای بزرگ فراهم کرده است اما روایت معلمان مناطق محروم از سختی روزهای تحصیل برای دانش‌آموزانشان حکایت دارد.سینا نوری معلم منطقه محروم دلفان در رابطه با چالش‌ها و مشکلات تدریس در این منطقه گفت: معلم‌ها همیشه خود را با کارمندان دیگر ارگان‌ها مقایسه می‌کنند و این تبعیض امکاناتی که وجود دارد، آن‌ها را همیشه آزار می‌دهد و بی‌انگیزه می‌کند.وی با بیان اینکه برخی مدارس دلفان حتی ابتدایی‌ترین امکانات تدریس را هم ندارند، ادامه داد: مدیران مدارس برای تهیه گچ و ماژیک هم به بهانه‌های مختلف از خانوادها کمک می‌گیرند.این معلم منطقه محروم، اضافه کرد: هنوز بعضی از روستاها، مدارس درست و حسابی ندارند و بچه‌ها در کانکس با وسایل گرمایشی خطرناک درس می‌خوانند. نوری همچنین به کم‌سوادی معلمان در این منطقه نیز اشاره کرد و گفت: برخی از نیروهایی که به‌کار گرفته می‌شوند سواد لازم برای تدریس را ندارند و در برخی از آن مدارس نیروهای سرباز یا نهضتی به کار گرفته می شوند.وی تاکید کرد: اغلب این افراد نه مقدمات فنون تدریس و روانشناسی تدریس را می‌دانند و نه حتی علم آن را دارند و نباید اینگونه باشد که فقط کلاس‌ها برگزار شود.این دانشجوی دکتری به معوقات پرداخت نشده معلمان و کارکنان مدرسه منطقه محروم دلفان هم اشاره کرد و مدعی شد: زمانی که برای دریافت مابقی حقوق سه سال گذشته‌ام که پرداخت نشده بود به اداره کل استان مراجعه کردم، تهدید شدم. نوری اظهار کرد: بیشتر از یکسال است که اضافه کار هیچ یک از کارکنان اداری دلفان را پرداخت نکرده اند و همچنین بیشتر از یک سال و دو سه ماه است که حق‌الزحمه امتحانات را نیز نداده‌اند.وی اضافه کرد: برای مراقبت از امتحان‌ها به‌جای معلم، مدیر و معاونان مدرسه می‌ایستند و به معلم می‌گویند به جای مراقبت برای امتحانات کاغذ تهیه کنید.نوری در پایان گفت: آموزش و پرورش باید برای برقراری عدالت آموزشی در کشور و بازنماندن دانش آموزان مناطق محروم و روستایی از جرگه تحصیل، توجه ویژه‌ای به این مناطق داشته باشد، توجهی که از سطح همایش‌ها خارج شده و در عرصه عمل ملموس باشد.

با تشکیل دو هزار و ۸۹۱ پرونده در حوزه جرایم اقتصادی و رشد ۲۳ درصدی پرونده ها

معاون مبارزه با جرایم اقتصادی پلیس آگاهی ناجا گفت: مهمترین هدف پلیس آگاهی در حوزه مبارزه با جرایم اقتصادی ایجاد امنیت اقتصادی برای حمایت از تولید ملی و اشتغال است.سرهنگ سهراب بهرامی افزود: پلیس مبارزه با جرایم اقتصادی در راستای اجرای فرامین مقام معظم رهبری،طی ۱۰ ساله گذشته مبنی بر برخورد قاطع با مفاسد اقتصادی و تدابیر ابلاغی فرمانده ناجا با وجود تنوع و پیچیدگی این حوزه از جمله پولشویی، فرار مالیاتی، تسهیلات غیر مجاز بانکی، اختلاس، رشاء و ارتشاء توانسته با بهره گیری از کلیه توان و امکانات موجود و هدایت ستادی رده های متناظر استانی خصوصاً در کشف پرونده های کلان اقدامات مناسبی را انجام دهد و در ایجاد امنیت اقتصادی سهیم باشد.وی به رشد ۲۰۱ درصدی ارزش ریالی پرونده های متشکله در سال گذشته در مقایسه با مدت مشابه سال قبل اشاره و بیان کرد: در این مدت با تشکیل دو هزار و ۸۹۱ پرونده در حوزه جرایم اقتصادی، شاهد رشد ۲۳ درصدی پرونده ها در مقایسه با مدت مشابه بوده ایم.سرهنگ بهرامی از رشد ۹۵ درصدی کشفیات پرونده های فرار مالیاتی سال گذشته در مقایسه با سال ۹۴ خبر داد و گفت: کشف پرونده های متشکله در خصوص زمین خواری در مقایسه با سال گذشته ۲۰ درصد افزایش داشته است.وی خاطرنشان کرد: افزایش رشد کشفیات به معنی افزایش وقوع در سطح کشور نیست بلکه نشانگر تخصصی شدن روند رسیدگی به پرونده های جرایم اقتصادی است.معاون مبارزه با جرایم اقتصادی پلیس آگاهی ناجا با بیان اینکه اگر چه مجموع اقدامات انجام شده در حوزه های پیشگیری و مقابله ای باعث شده تا حدودی از فعالیت مجرمان کاسته شود، ادامه داد: این معاونت مصمم است در برخورد با جرایم اقتصادی اقدامات خود را گسترش دهد به نحوی که در سطح کشور امنیت اقتصادی را بیش از پیش تامین کند.وی گفت: با توجه به سابقه بیش از ۱۰ ساله معاونت مبارزه با جرایم اقتصادی پلیس آگاهی ناجا، تعاملات و همکاری خوبی بین این معاونت با ادارات و دستگاه های مرتبط و متولی از جمله سازمان بازرسی کل کشور، سازمان امور مالیاتی، بانک مرکزی و شبکه بانکی، مرکز اطلاعات مالی دبیرخانه مبارزه با پولشویی، مرجع ملی مبارزه با فساد وزارت دادگستری و... وجود دارد.سرهنگ بهرامی تصریح کرد: در اکثر جرایم مهمه، آسیب شناسی پرونده ها صورت گرفته شده و تخصصی تر به موضوع جرایم اقتصادی رسیدگی می شود.همچنین در این خصوص گزارش های تخصصی و تحلیلی تهیه و به سلسله مراتب فرماندهی و مراجع ذیصلاح اعلام می شود که این امر توانسته در کاهش جرایم اقتصادی تاثیر گذار باشد و از تکرار جرم پیشگیری کند.این مقام ارشد پلیس آگاهی با اشاره به نامگذاری سال ۱۳۹۶ به عنوان سال "اقتصاد مقاومتی؛ تولید – اشتغال" در خصوص اهداف و اولویت های امسال، گفت: اصلی ترین هدف این معاونت، ایجاد امنیت اقتصادی جهت حمایت از تولید ملی و ایجاد اشتغال است که برای تحقق این هدف با تعامل و همکاری سازمان های موثر در تلاش است با انجام تحلیل ها و برآورد های اقتصادی و نیز تجزیه و تحلیل اوضاع این حوزه، نسبت به شناسایی متغیرهای مهم آن و عواملی که بر تولید و اشتغال تاثیر منفی دارد، اقدام کرده و موارد را به مراجع ذی صلاح اعلام کند. وی اضافه کرد: درصددیم با برخورد قاطع با جرایم اقتصادی که مخل تولید و اشتغال هستند، بستر را برای رشد تولیدات ملی فراهم کنیم.معاون مبارزه با جرایم اقتصادی پلیس آگاهی ناجا با بیان اینکه مبارزه با پولشویی، فرار مالیاتی، تسهیلات غیرمجاز، زمین خواری و اختلاس از اولویت های مهم امسال است، گفت: آموزش تخصصی کارآگاهان مبارزه با جرایم اقتصادی در راستای ارتقاء دانش تخصصی آنان، تشکیل کمیسیون امنیت اقتصادی در مرکز و استان ها، انعقاد تفاهم نامه همکاری با ادارات و سازمان های بیرون سازمانی، هدایت ، نظارت و بازرسی از عملکرد ادارات مبارزه با جرایم اقتصادی پلیس آگاهی استان ها و برگزاری اتاق فکر با موضوعات مختلف اقتصادی و چالش های پیش رو از برنامه های مهم این پلیس است.این مقام ارشد انتظامی بیان کرد: آسیب شناسی جرایم کشف شده، شناسایی بسترهای بروز جرایم موصوف و اعلام موارد به سازمان های مربوطه جهت اصلاح نقاط ضعف و فرآیندهای جرم زا با ارائه راهکارهای تخصصی از دیگر برنامه های معاونت مبارزه با جرایم اقتصادی پلیس آگاهی به شمار می آید. سرهنگ بهرامی به توسعه تعاملات با سازمان های موثر در امر مبارزه با جرایم اقتصادی تاکید و تصریح کرد: استفاده از توان تخصصی دیگر سازمان ها به منظور هم افزایی و مبارزه تخصصی، دقیق و قاطع با مجرمان اقتصادی از دیگر برنامه های این پلیس است.

انتقاد به وزارت‌راه در حادثه واژگونی اتوبوس دانش آموزان هرمزگان

عضو کمیسیون آموزش مجلس گفت: در حادثه واژگونی اتوبوس دانش آموزان هرمزگان به وزارت‌راه این انتقاد وارد است که چرا اطراف جاده گاردیل وجود نداشته است.فریده اولادقباد با اشاره به تشکیل کمیته پیگیری علل حادثه اتوبوس هرمزگانی گفت: هفته آینده جلسه دوم برگزار می‌شود و نائب رییس و سخنگو کمیسیون آموزش و بنده از اعضای آن هستیم. وی ادامه داد: قرار شد نماینده بندرعباس هم افرادی از کمیسیون عمران را نیز برای عضویت در این کمیته معرفی کند.عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس اضافه کرد: یکی از سوالاتی که در جلسه دیروز مطرح شد درباره رضایت‌نامه‌ها بود که وزیر، رسیدگی به این موضوع را به عهده اداره آموزش و پرورش هرمزگان گذاشت.او با تاکید به اینکه باید رضایت‌نامه‌ها حتما کتبی باشد، خاطرنشان کرد: البته من در رابطه با این موضوع از معاونت پرورشی وزارت‌خانه سوال کردم و ایشان گفتند که همه بچه‌ها رضایت‌نامه داشتند. اولادقباد با بیان اینکه توجه میان شرایط اقلیمی و جوی در دستورالعمل اردوها بسیار اهمیت دارد، اضافه کرد: باید پیشنهادهایی که مبنی بر بازنگری در این دستورالعمل است در شورای عالی آموزش و پرورش مورد بررسی قرار گیرد. وی همچنین پیشنهاد داد: باید در همه اردوها یک راهنما همراه دانش‌آموزان بیاید که اشراف کافی به شرایط اردوها داشته باشد.نماینده مردم تهران خاطرنشان کرد: نباید دانش‌آموزان را برای شرکت در اردوهای علمی، تفریحی و سیاحتی محروم بکنیم چون به‌وسیله آن مهارت‌ها اساسی و تجربیاتی خوبی کسب می‌کنند.او در واکنش به ادعای پلیس راهور مبنی بر اینکه اتوبوس کاملا سالم بوده است اما دانش‌آموزان کمربند ایمنی نبسته بودند نیز گفت: پلیس راهور باید در طول مسیر اتوبوس‌ها را بازرسی کند و مطمئن شود که همه سرنشینان کمربند ببندند.عضو کمیسیون آموزش مجلس تاکید کرد: به وزارت‌راه انتقاد کردیم که چرا اطراف جاده گاردیل وجود نداشته است که اگر وجود داشت شاید شدت حادثه به این اندازه نبود. اولادقباد با بیان اینکه باید مشخص شود که هر ارگانی در این حادثه چند درصد کوتاهی و قصور داشته است، اضافه کرد: تمام نهادهای ذیربط باید پاسخگوی قصور خود باشند و در کنار آن باید راهکارهایی و تمهیدات لازم برای تکرار نشدن آن در نظر بگیریم. این عضوکمیته بررسی حادثه ضمن

عرض تسلیت به خانواده‌های داغدار و جامعه معلمان گفت: دیروز بسیاری از نمایندگان از حوزه انتخابی‌شان به‌دلیل اهمیت بررسی این موضوع به تهران آمدند و مردم ایران مطمئن شدند که کمیسیون آموزش قطعا با ریزبینی به این موضوع رسیدگی خواهد کرد.

جرم بودن تخلفات رانندگی باید برای همه اقشار اجتماعی نهادینه شود

مدیرعامل ستاد دیه کشور با اشاره به اینکه ۵۳۰ بدهکار دیه ناشی از تصادفات رانندگی در زندان هستند، گفت: برای داشتن جامعه سالم، جرم بودن تخلفات رانندگی باید برای همه اقشار اجتماعی نهادینه شود.سید اسدالله جولایی مدیرعامل ستاددیه کشور در چهارمین جلسه شورای سیاستگذاری «جشنواره رانندگان حرفه‌ای» گفت: بهبود وضعیت ایمنی راه‌ها رسالت سنگینی است که محقق ساختن آن نیازمند تعاملات غیردولتی است. در این زمینه فعالیت مجموعه‌هایی چون جمعیت طرفداران ایمنی راهها در قالب نهادهایی مردمی هرچند قابلیت احصاء ندارند، اما در ارتقای فرهنگ ترافیکی کشور بدون شک اثرگذار خواهند بود.وی افزود: سال‌های اخیر ستاد دیه با همین دغدغه غیر سازمانی خود مقوله پیشگیری را به عنوان یک الویت در دستور کار قرار داد و ضمن تشکیل کمیته‌های راهبردی در موضوعات مختلف حقوقی و قضایی، بحث اصلاح برخی قوانین را با همیاری اساتید برتر دانشگاهی و مسئولین اجرایی کشور پیگیری کرد و قدم در این راه را با جدیت همچنان ادامه می‌دهد.مدیرعامل ستاددیه کشور یادآور شد: امروز موضوع زندانیان کابین‌های پرداخت نشدنی و خود مهریه که یک قرارداد کاملا خصوصی است هرچند با تصویب قانون محدودکننده‌ای چون «رفع جنبه کیفری از صداق بالای ۱۱۰ سکه» تا حدودی کنترل شد، اما اگر بخواهم طبق آمار مستند صحبت کنم، باید بگویم هم‌اکنون حضور ۲۴۲۰ زندانی مهریه و ۴۰۴ بدهکار محبوس نفقه در کشور حکایت از آن دارد این موضوعات بیش از آن‌که نیازمند تصویب قوانین جدید باشند، محتاج اصلاح رفتاری و شیوه‌های زندگی هستند. امروز معلم مدرسه و مدرس دانشگاه به سهم و اندازه تعهد ترسیمی خود باید تخلفات رانندگی را در هیأت ارتکاب یک جرم به دانش‌آموزان و دانشجویانش معرفی کند. امر مهمی که بسط آن در بین این قشر آموزشی و دیگر طبقات جامعه، حضور بیشتر انجمن‌های علمی و تشکیلات مردمی را توجیه می‌کند.

وی اظهار کرد: از این واقعیت غافل نباشیم که برگزاری همایش‌ها و کثرت نمایش‌های به اصطلاح تخصصی، هر اندازه که می‌تواند در امر پیشگیری مهم باشند، متقابلا در شرایطی که هدف‌گذاری درستی نشوند می‌توانند وضعیت را به مراتب بدتر هم کنند. درست است اعداد چند هزار نفری مصدومان و تعداد تلفات جاده‌ای در شان حوزه تمدنی و در قواره زندگی دینی ما قرار ندارند، اما امروز سبک رانندگی ما ایرانی‌ها بیش از آن که نیازمند طرح در بوق و کرنا باشند، مساعدت دلسوزانه مجموعه‌های خوش فکر را می‌طلبد. دوره توزیع بروشور و کتابچه هم مدت‌ها است که منقضی شده است؛ باید چاره‌ای نو اندیشید و طرحی حول اصل «المرء ابن ساعته» تدوین کرد. جولایی با بیان آمار ۵۳۰ نفری زندانیان فوتی و جرحی ناشی از تصادفات رانندگی گفت: مشاهده نواقص قانون بیمه اجباری شخص ثالث و نبود ضمانت‌های اجرایی لازم در اجرای همان قوانین قدیمی، مسئولان این نهاد مردمی را بر آن داشت تا در کاهش جمعیت ۶۰ هزار نفری رانندگان زندانی در سال ۸۷ ، تصویب آزمایشی و خوشبختانه در ادامه امر دائمی شدن موضوع بیمه اجباری خسارت وارده شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه را با افزایش دو برابری مواد و تبصره‌های قانونی در راستای خدمت رسانی بیشتر به مردم و حبس‌زدایی از زندان‌ها در شمار قوانین کشور درآورد. تلاشی از جانب یک سمن مردمی که امروز آمار ورود به زندان را در قبال بدهکاران دیات رانندگی به حداقل ممکن رسانده و غالب محکومان فعلی هم مشکل‌شان به سال‌های دور بازمی‌گردد، در قالب طرحی استخلاص سریع آن‌ها با تامین بودجه‌ای مجزا (ذیل بند «و» تبصره ۱۱ قانون بودجه ۹۶) از سوی نمایندگان مجلس مقرر شده است.وی بیشترین میزان تصادفات در کشور را مربوط به ماه‌های فروردین و شهریور اعلام کرد و افزود: در این ایام معین به دلیل متعددی افزایش حجم سفرها و متاسفانه بالا رفتن آمار تصادفات را شاهدیم. شایسته است در قبال اخبار این وقایع به جای ابراز تاسف و اظهار تالم، برای حل این معضل برنامه ویژه‌ای را تدبیر کنیم. در گزارش کارشناسان و در فهرست رسانه‌ها همواره عوامل جاده‌ای و محیطی موثر در وقوع تصادفات پررنگ‌تر از هر عاملی روایت می‌شوند. حال اینکه در حوزه کنترل این حوادث اگر درصد تعیین تقصیر باشیم، باید قبول کرد درصد بالایی از این تصادفات دلخراش شخص راننده مقصر است. بسیاری از جاده‌ها اگر همچنان خطرناک هستند که هستند، برخی پیچ‌ها اگر همچنان غیراستاندارد طراحی شده‌اند که همچنین است، عرض بسیاری از اتوبان‌های ما اگر پُر ایراد هستند که حقیقتی بزرگ است، اما در برابر همه این‌ها عامل انسانی سنگین‌ترین مسئولیت را بر عهده دارد. موضوعی که تبیین آن در جامعه همکاری بیشتر نهادهای مردمی و دولتی را طلب می‌کند.

محدودیت های ترافیکی پایان هفته از ۱۵ تا ۱۹ شهریور۹۶ را اعلام شد

پلیس راهور نیروی انتظامی محدودیت های ترافیکی پایان هفته از ۱۵ تا ۱۹ شهریور۹۶ را اعلام کرد.تردد موتور سیکلت از ساعت۱۲:۰۰ظهر روز چهارشنبه - ۱۵ شهریورماه- تا ساعت ۰۶:۰۰ روز یکشنبه - ۱۹ شهریورماه- از محورهای کرج – چالوس ، هراز، فیروزکوه و محورتهران – سمنان – مشهد و بالعکس ممنوع است.تردد موتور سیکلت های انتظامی و امدادی برای انجام ماموریت های ضروری در مسیر مجاز جریان ترافیک بلامانع خواهد بود.در محور کندوان تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه - ۱۵ شهریورماه- تا ساعت ۰۱:۰۰بامداد روز پنجشنبه- ۱۶ شهریورماه-۶ از مرزن آباد به سمت کرج ممنوع بوده و با اعلام مأمورین پلیس راه درمحل، تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه - ۱۵ شهریورماه- تا ساعت ۰۱:۰۰ روز پنجشنبه -۱۶شهریورماه- از کرج به سمت مرزن آباد بصورت یکطرفه خواهد بود.تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۵ تا ۲۴:۰۰ روز جمعه- ۱۷ شهریورماه- از کرج به سمت مرزن آباد ممنوع بوده و با اعلام مأمورین پلیس راه درمحل، تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۸:۰۰ تا۲۴:۰۰ روز جمعه - ۱۷ شهریورماه- از مرزن آباد به سمت کرج بصورت یکطرفه خواهد بود.تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه - ۱۸ شهریورماه- تا ساعت ۰۱:۰۰ •بامداد روز یکشنبه - ۱۹ شهریورماه- از کرج به سمت مرزن آباد ممنوع بوده و با اعلام مأمورین پلیس راه درمحل، تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه - ۱۸ شهریورماه- تا ۰۱:۰۰ بامداد روز یکشنبه - ۱۹ شهریورماه- ازمرزن آباد به سمت کرج بصورت یکطرفه خواهد بود.در محور هراز تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۵:۰۰روز شنبه ۱۸ شهریورماه تا ساعت ۰۱:۰۰ بامداد روز یکشنبه - ۱۹ شهریورماه- از رودهن به سمت آمل ممنوع بوده و از ساعت۱۷:۰۰ روزشنبه - ۱۸ شهریورماه- تا ساعت ۰۱:۰۰ بامداد روز یکشنبه - ۱۹ شهریورماه- با اعلام مأمورین پلیس راه درمحل، تردد انواع وسایل نقلیه از آب اسک به سمت رودهن بصورت یکطرفه خواهد بود.در محور کندوان تردد انواع تریلر ، کامیون و کامیونت از محور کرج – چالوس و بالعکس کماکان ممنوع است.در محور هرازتردد تمام تریلرها همچنان ممنوع است.تردد تمام کامیون ها و کامیونت ها به استثنای حاملین مواد سوختی و فاسد شدنی از ساعت ۱۲:۰۰ تا۲۴:۰۰ روز چهارشنبه - ۱۵ شهریورماه- از ساعت ۰۸:۰۰ تا۲۴:۰۰ روز پنجشنبه و جمعه- ۱۶ و ۱۷ شهریورماه- و از ساعت ۰۸:۰۰روز شنبه - ۱۸ شهریورماه- تا۰۱:۰۰ بامداد روز یکشنبه- ۱۹ شهریورماه- و همچنین از ساعت ۱۲ تا ۲۴ روز یکشنبه- ۱۹ شهریورماه- ممنوع است. در محور فیروزکوه تردد تمام تریلرها به استثنای حاملین مواد سوختی و فاسد شدنی از ساعت ۱۲:۰۰ تا ۲۴:۰۰ روز چهارشنبه - ۱۵ شهریورماه- وهمچنین ۰۸:۰۰ تا۲۴:۰۰ تهران به قائم شهر و بالعکس، ممنوع است. در محور قدیم رشت - قزوین و بالعکس تردد تمام تریلرها و کامیون ها به استثنای حاملین مواد سوختی و فاسد شدنی از ساعت ۰۸:۰۰ تا۲۴:۰۰ روز شنبه - ۱۸ شهریورماه- در محور فوق ممنوع است.در محور آستارا - اردبیل و بالعکس تردد تمام تریلرها و کامیون ها به استثنای حاملین مواد سوختی و فاسد شدنی از ساعت ۱۲:۰۰ تا ۲۴:۰۰ روز پنجشنبه - ۱۶ شهریورماه- و همچنین از ساعت ۰۸:۰۰ تا ۲۴:۰۰ روز شنبه - ۱۸ شهریورماه- در محور فوق ممنوع است.مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا با شماره تلفن ۱۲۰و ۸۸۲۵۵۵۵۵ (ده خط) به طور شبانه روزی پاسخگوی وضعیت راه های کشور و امداد رسانی احتمالی به هموطنان است.

۹۶ گیت در مرز مهران آماده تردد زائران اربعین

مدیر پایانه مرزی شهرستان مهران گفت: اقدامات لازم برای تردد راحت و بدون اتلاف وقت زائران اربعین در مرز بین‌المللی مهران اندیشیده شده است.کامران بختیاری اظهارداشت: در تلاش هستیم که تمام مشکلات پایانه مرزی مهران برای اربعین امسال رفع شود و زائران با سهولت بیشتری از این مرز تردد و در همایش ملی و بزرگ اربعین شرکت کنند.وی با بیان اینکه ۹۶ گیت در این مرز آماده تردد زائران اربعین است، افزود: اقدامات لازم برای تردد راحت و بدون اتلاف وقت زائران اربعین در مرز بین‌المللی مهران اندیشیده شده است.بختیاری خاطرنشان کرد: مرز مهران امن‌ترین مرز برای تردد زائران اربعین است و همچنین مهمان نوازی مردم ایلام و استقبال از تردد زائران از این مرز با هیچ جای دنیا قابل مقایسه نیست.مدیر پایانه مرزی مهران با اشاره به اینکه اولویت تردد زائران اربعین مرز مهران است، خاطرنشان کرد: از مسئولان ارشد کشوری درخواست داریم به این مرز توجه جدی کنند تا بتوانیم بهترین خدمات را به زائران ارائه کنیم.مدیر پایانه مرزی مهران اضافه کرد: پایانه مرزی مهران نسبت به سال گذشته در ایام اربعین از امکانات رفاهی بیشتری برخوردار خواهد شد.وی با بیان اینکه هم‌اکنون تردد مسافران و زائران عتبات عالیات از این مرز در آرامش و راحتی کامل صورت می‌گیرد، افزود: تمام دستگاه‌های امنیتی، اطلاعاتی، نظامی و انتظامی به‌صورت شبانه روزی برای ایجاد امنیت و آرامش مرز و تردد بدون دغدغه زائران و مسافران در تلاش هستند.