



تشکیل شورای هماهنگی
فعالیت های اجتماعی
شهرداری تهران و وزارت رفاه

چهارشنبه / ۲۲ شهریور ۱۳۹۶ / ۲۲ ذی الحجه ۱۴۳۸ / ۱۳ سپتامبر ۲۰۱۷

روزنامه صبح ایران

اقتصاد



پیروزی تیم ملی والیبال
ایران برابر ایتالیا در جام
قهرمانان بزرگ جهان

شماره ۲۲۹۷ / ۸ صفحه / قیمت ۱۰۰۰ تومان

رئیس پلیس راهور ناجا خبر داد:

افزایش ۲۰ میلیونی خودروها در چند سال آینده

وزیر ورزش و جوانان خبر داد:

همکاری با ستاد کل نیروهای مسلح برای کیفی سازی سربازی

وزیر ورزش و جوانان گفت: مطابق نظر رهبر معظم انقلاب، این وزارتخانه آمادگی کامل برای همکاری در جهت مهارت آموزی سربازان وظیفه در امور فنی ورزش، نظیر مربیگری و داوری را دارد.

مسعود سلطانی فر درباره این جلسه که با حضور تعدادی از اعضای محترم دولت و نمایندگان وزارتخانه ها تشکیل شد، گفت: جلسه بسیار خوب و کاربردی با موضوع کیفی سازی و افزایش مهارت های فردی سربازان وظیفه در محل ستاد کل و با حضور نهادهای ذی ربط برگزار شد.

وزیر ورزش و جوانان افزود: مطابق نظر رهبر معظم انقلاب، فرمانده کل قوا، این وزارتخانه در سراسر کشور، آمادگی کامل برای همکاری در جهت مهارت آموزی سربازان وظیفه در امور فنی ورزش نظیر مربیگری و داوری را حتی در سطوح ملی و بین المللی نیز دارد.

سلطانی فر افزود: قطعاً ورزش با جذابیت های که دارد به خوبی می تواند در بین سربازان علاقمندی برای فراگیری مهارت های تخصصی مربیگری و داوری در رشته های مختلف ورزشی ایجاد کند که این موضوع هم به ایجاد کسب و کار در آینده آنها کمک خواهد کرد و هم زمینه ای برای بروز استعداد های ورزشی در بین جوانان سرباز خواهد بود



معاون وزیر بهداشت اعلام کرد:

بیماری های قلبی و عروقی را نخستین علت مرگ و میر ایرانیان

صفحه ۲



با حضور سفیر ایران در آلمان صورت گرفت

امضای قرارداد «ایران خودرو» و مرسدس بنز در قالب شرکت مشترک



مهندس یکه زارع، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت مرسدس بنز قرارداد ایجاد شرکت مشترک در حوزه فروش و خدمات پس از فروش خودروهای تجاری را امضا کردند. همچنین قرار داد دو شرکت مشترک دیگر نیز در ماه های آینده نهایی می شود.

به گزارش امتیاز، این قرارداد روز سه شنبه میان شرکت ایران خودرو دیزل به نمایندگی از گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت بنز، در سایت تولید وورث، مقر اصلی مرسدس بنز به امضا رسید.

در امضای این قرارداد دکتر علی ماجدی سفیر ایران در آلمان، مهندس محسن صالحی نیا، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، مهندس هاشم یکه زارع مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و جمعی از مدیران ارشد دو شرکت حضور داشتند.

رئیس پلیس راهور ناجا خبر داد:

افزایش ۲۰ میلیونی خودروها در طی چند سال آینده

رئیس پلیس راهور گفت: هم اکنون تعداد خودروها ۱۹ و نیم میلیون است که در چند سال آینده به حدود ۳۰ تا ۴۰ میلیون خودرو می رسد.

سردار تقی مهری در نشست دادستانی کل کشور درخصوص حوادث رانندگی افزود: در سال ۸۴ بیش از ۲۷ هزار و ۷۰۰ نفر در تصادفات جان خود را از دست دادند که این رقم در پایان سال ۹۵ به ۱۶ هزار نفر کاهش پیدا کرد. وی گفت: در سال ۸۴ با ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو مواجه بودیم که تعداد خودروها در پایان سال ۹۵ به ۱۹ و نیم میلیون دستگاه خودرو رسید و تعداد موتور سیکلت هم از ۴ میلیون در سال ۸۴ به ۱۱ و نیم میلیون دستگاه در سال ۹۵ افزایش یافت که در کل ما ۳۱ میلیون وسیله نقلیه در پایان سال ۹۵ داشتیم. سردار مهری افزود: فقط در سال ۹۵ حدود ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار وسیله نقلیه نو شماره گذاری شد و امسال هم بیش از ۶۰۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه اضافه شده است و ما هم اکنون بیش از ۲۷ میلیون فرد دارای گواهینامه داریم. وی درباره آمار جانباختگان ناشی از تصادفات اتوبوس ها در درون و برون شهرها افزود: در سال ۹۲ این ارتباط ۱۱ نفر در درون شهرها و ۱۹۶ نفر در خارج از شهرها، در سال ۹۳ شش نفر در درون شهرها و ۱۰۱ نفر در برون شهرها، در سال ۹۴ هفت نفر در درون شهرها و ۱۷۹ نفر در برون شهرها و در سال ۹۵ نه نفر در درون شهرها و ۱۶۳ نفر در برون شهرها جان باختند که در چهارماهه ابتدای امسال هم شاهد مرگ دو نفر در درون شهرها و ۴۲ نفر در برون شهرها بودیم که مجموع این آمار نشان می دهد که از سال ۹۲ تا چهار ماه ابتدای امسال ۷۱۸ نفر در تصادفات اتوبوس ها جان باختند. وی گفت: در ۴ ماه ابتدای امسال مجموع فوت شدگان تصادفات رانندگی شامل سواری، وانت و... ۵ هزار و ۳۷۱ نفر بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵۲ درصد کاهش داشته است. رئیس پلیس راهور ناجا در ادامه به نصب تجهیزات الکترونیکی و دوربین ها در این سال ها اشاره کرد و گفت: قرار است تا پایان سال آینده ۱۸۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف در جاده ها نصب شود که تاکنون ۱۲۰۰ دستگاه نصب شده است که همه اینها به ۳۴ هزار کیلومتر جاده اختصاص می یابد درحالی که ما ۲۱۷ هزار کیلومتر جاده در سطح کشور داریم که برون شهری است و ۴۵۰ هزار کیلومتر جاده هم در درون شهرها داریم. وی گفت: باید همه جاده های کشور به سامانه های



ثبت تخلف مجهز شوند تا رفتار رانندگان را بتوانیم کنترل کنیم. سردار مهری گفت: بیش از ۹۵ درصد حمل و نقل کشور ما زمینی است و حمل و نقل ریلی در مقایسه با سایر کشورها بسیار کمتر است. وی درباره مقایسه تلفات رانندگی ایران با آسیا و دیگر نقاط جهان افزود: در آسیا به ازای ۱۰ هزار وسیله نقلیه در سال ۱۰ نفر کشته می شوند که این عدد در کشور ما در سال ۸۴ معادل ۳۲ نفر بود و در پایان سال ۹۵ به ۵۰ نفر کاهش یافت. درحالی که میانگین جهانی ۷/۷ نفر است و در آمریکا ۷/۲ نفر است. سردار مهری افزود: استفاده از وسیله نقلیه شخصی در کشورهای اروپایی بسیار کم است و مردم بیشتر از حمل و نقل عمومی و به ویژه ریلی استفاده می کنند. وی در بخش دیگری از سخنانش بر اعمال مجازات های سختگیرانه تر برای رانندگان پرخاش تأکید کرد و در بحث ارتقای ایمنی جاده ها و راه ها نیز به ۳۴۰۰ نقطه حادثه خیز در جاده های کشور اشاره کرد. سردار مهری در پاسخ به سؤال دادستان کل کشور مبنی بر اینکه آیا در کشورهای دیگر برای رانندگان وسیله نقلیه عمومی کنترل ها و نظارت های بیشتری صورت می گیرد؟ افزود: آموزش رانندگان بخش حمل و نقل عمومی در برخی از این کشورها بسیار ویژه است و نمرات منفی برای رانندگان حمل و نقل عمومی در مقایسه با رانندگان خودروهای شخصی بیشتر است و در برخی کشورها اگر راننده ای موجب قتل شود شش ماه زندانی می شود و تا ۲۰ هزار دلار هم جریمه می شوند و این نشان می دهد که قوانین و مقررات دنیا سختگیرانه است. رئیس پلیس راهور ناجا گفت: در کشور ما کسانی که از مواد افیونی و الکلی استفاده می کنند تا شش ماه حق رانندگی ندارند و به مراجع قضایی هم معرفی می شوند.

وی گفت: در کشورهای دیگر که مصرف مواد الکلی منعی ندارد اگر راننده در صندلی جلو همراه داشته باشد حتماً با او برخورد می شود و این نشان می دهد که برای کنترل رفتار راننده در دنیا مقررات سختگیرانه وضع می شود. سردار مهری افزود: سال گذشته فرمانده ناجا در پیشنهاد به رئیس جمهور درخواست تشکیل ستاد راهبردی برای رسیدگی به تصادفات و جانباختگان را داد که ظاهراً در قالب لایحه ای از سوی وزرای راه و شهرسازی کشور به مجلس ارائه شده است.

رئیس پلیس راهور ناجا بر نوسازی و بازسازی ناوگان حمل و نقل

امضا شد شامل ایجاد شرکت مشترک در حوزه فروش و خدمات پس از فروش خودروهای تجاری است. این شرکت، به صورت انحصاری مسئولیت فروش محصولات تجاری مرسدس بنز را بر عهده خواهد داشت.

همچنین شرکت دوم که قرار داد آن در ماه آینده نهایی می شود، مسئولیت تولید را برعهده دارد و نسل فعلی و آینده کامیون آکتروس از جمله تولیدات این شرکت خواهد بود

نسل فعلی آکتروس تا سال ۲۰۱۹ تولید شده و نسل جدید این کامیون نیز از سال ۲۰۱۹ به بعد بر اساس استانداردهای روز اروپا تولید خواهد شد. در فاز بعدی نیز خط تولیدی جدید دیگری پیش بینی شده است.

بر اساس برنامه، ساخت داخل شرکت مشترک تولیدی در سال نخست به ۲۰ درصد خواهد رسید و این میزان در صورت صرفه اقتصادی می تواند به ۳۰ تا ۵۰ درصد افزایش پیدا کند.

بر اساس این گزارش نیازسنجی و تولید محصولات جدید و جایگزینی با محصولات فعلی نیز در برنامه شرکت مشترک تولیدی ایران خودرو و دایملر پیش بینی شده است.

همچنین شرکت دیگر در حال مذاکره، در خصوص تولید موتور میان شرکت ایران خودرو دیزل و دایملر بوده که وظیفه آن تولید موتورهای جدید بر اساس نیاز بازار در شرکت مشترک جدید است.

شرکت مرسدس بنز نخستین برند خودروهای تجاری در دنیا را در اختیار دارد که امضای قرار داد سرمایه گذاری مشترک با ایران خودرو بیانگر امنیت سرمایه گذاری در ایران است

۱. اوضاع در سوریه وارد فاز تازه ای شده. حذف کامل داعش از سوریه بزرگترین دستاورد اتحاد نیروهای مقاومت است و نتیجه شیرین تلاش های دوسال اخیر. ارتش سوریه به همراه متحدانش گام به گام به سمت محو کامل داعش از معادلات میدانی جبهه های نبرد پیش می روند. شکست حصر فرودگاه دیرالزور پیروزی بزرگی بود که ارتش سوریه در روزهای قبل به آن دست یافت. به زودی سوریه آخرین مناطق تحت اشغال داعش را بازپس گیری خواهد کرد و پس از آن، با داشتن دست بالا به مقابله یا صلح با دیگر گروه های معارض خواهد پرداخت. ۲. همه پرسى كردستان عراق را همه كشورهای اثرگذار و بازیگرهای منطقه ای محكوم كرده اند. دولت عراق و دولت های ایران و تركیه و حتی امریکا، مخالفت خود با برگزاری این همه پرسى را اعلام كرده اند. سرمایه گذاری چند سال اخیر رژیم صهیونیستی در منطقه فدرال كردستان که از بعد از سقوط بغداد و محور رژیم بعثی آغاز شده بود، سرانجام دارد به سمت ثمر دادن پیش می رود. رویای اسراییلی ها تجزیه کامل کشورهای خاورمیانه و تولد یک منطقه جغرافیایی جدید با دهها کشور تازه تاسیس است. می خواهند بیکار دیگر خاورمیانه را به روش سایش/پیکو از نو تکه تکه کنند. آنها با عراق شروع می کنند، سری به افغانستان می زنند و بعد سروقت ایران می آیند و همچنین نیم نگاهی به سوریه و تركیه هم خواهند داشت. كردستان عراق اولین آجر در دیوار خورمیانه جدید خواهد بود. حلقه مهمت بازیگر های کلیدی منطقه با این اقدام، كاملاً قابل درك است. كمتر كسی است كه نیت تجزیه طلبانه اسراییلی ها را نفهمیده باشد. دولت كردستان، بازیگر نیت غریبه هایی است كه خود را دوست جا می بینند كه كردستان را به رازانی دارد داخل شهر و روستا ترد می كنند كه تعدادی از این اتوبوس ها فرسوده اند و هم اکنون ۴۰ درصد اتوبوس های موجود تهران فرسوده است.

سردار مهری در بخش دیگری از سخنانش به افزایش خواب آلودگی در برخی محورها در استان های سمنان، خراسان رضوی، اصفهان، یزد و کرمان به سبب جاده های کویری اشاره کرد و گفت: باید مناطق استراتژیکی در این جاده ها افزایش پیدا کند. وی همچنین بر افزایش اورژانس هوایی و زمینی و مجهز شدن هرچه بیشتر تجهیزات پلیس تأکید کرد و گفت: در چند سال آینده تعداد خودروها به حدود ۳۰ تا ۴۰ میلیون خودرو می رسد که باید اقبال به هم حمل و نقل عمومی بیشتر شود. وی درباره علت تصادفات در ۱۸ روز ابتدایی شهریور امسال گفت: عمده تصادفات جاده های برون شهری ناشی از سرعت غیرمجاز، انحراف به چپ، بی توجهی به جلو، خستگی و خواب آلودگی و عدم رعایت حق تقدم بوده است. وی گفت: ما ۱۷۳ کد تخلفاتی داریم که امسال ۴۰ میلیون برخورد با تخلفات شده است که ۳۸ درصد آن به وسیله دوربین بود و بقیه خودروها از ناحیه آموراتر متوقف شدند. سردار مهری گفت: ۵۰ درصد کسانی که در حوادث رانندگی فوت می کنند در بیمارستان و پیش بیمارستان است و باید امداد و نجات هوایی و پایگاه های اورژانس تقویت شوند.

سرمقاله

کشتار میانمار و فضای مجازی

هویت جعفری

۱. اوضاع در سوریه وارد فاز تازه ای شده. حذف کامل داعش از سوریه بزرگترین دستاورد اتحاد نیروهای مقاومت است و نتیجه شیرین تلاش های دوسال اخیر. ارتش سوریه به همراه متحدانش گام به گام به سمت محو کامل داعش از معادلات میدانی جبهه های نبرد پیش می روند. شکست حصر فرودگاه دیرالزور پیروزی بزرگی بود که ارتش سوریه در روزهای قبل به آن دست یافت. به زودی سوریه آخرین مناطق تحت اشغال داعش را بازپس گیری خواهد کرد و پس از آن، با داشتن دست بالا به مقابله یا صلح با دیگر گروه های معارض خواهد پرداخت. ۲. همه پرسى كردستان عراق را همه كشورهای اثرگذار و بازیگرهای منطقه ای محكوم كرده اند. دولت عراق و دولت های ایران و تركیه و حتی امریکا، مخالفت خود با برگزاری این همه پرسى را اعلام كرده اند. سرمایه گذاری چند سال اخیر رژیم صهیونیستی در منطقه فدرال كردستان که از بعد از سقوط بغداد و محور رژیم بعثی آغاز شده بود، سرانجام دارد به سمت ثمر دادن پیش می رود. رویای اسراییلی ها تجزیه کامل کشورهای خاورمیانه و تولد یک منطقه جغرافیایی جدید با دهها کشور تازه تاسیس است. می خواهند بیکار دیگر خاورمیانه را به روش سایش/پیکو از نو تکه تکه کنند. آنها با عراق شروع می کنند، سری به افغانستان می زنند و بعد سروقت ایران می آیند و همچنین نیم نگاهی به سوریه و تركیه هم خواهند داشت. كردستان عراق اولین آجر در دیوار خورمیانه جدید خواهد بود. حلقه مهمت بازیگر های کلیدی منطقه با این اقدام، كاملاً قابل درك است. كمتر كسی است كه نیت تجزیه طلبانه اسراییلی ها را نفهمیده باشد. دولت كردستان، بازیگر نیت غریبه هایی است كه خود را دوست جا می بینند كه كردستان را به رازانی دارد داخل شهر و روستا ترد می كنند كه تعدادی از این اتوبوس ها فرسوده اند و هم اکنون ۴۰ درصد اتوبوس های موجود تهران فرسوده است.

سردار مهری در بخش دیگری از سخنانش به افزایش خواب آلودگی در برخی محورها در استان های سمنان، خراسان رضوی، اصفهان، یزد و کرمان به سبب جاده های کویری اشاره کرد و گفت: باید مناطق استراتژیکی در این جاده ها افزایش پیدا کند. وی همچنین بر افزایش اورژانس هوایی و زمینی و مجهز شدن هرچه بیشتر تجهیزات پلیس تأکید کرد و گفت: در چند سال آینده تعداد خودروها به حدود ۳۰ تا ۴۰ میلیون خودرو می رسد که باید اقبال به هم حمل و نقل عمومی بیشتر شود. وی درباره علت تصادفات در ۱۸ روز ابتدایی شهریور امسال گفت: عمده تصادفات جاده های برون شهری ناشی از سرعت غیرمجاز، انحراف به چپ، بی توجهی به جلو، خستگی و خواب آلودگی و عدم رعایت حق تقدم بوده است. وی گفت: ما ۱۷۳ کد تخلفاتی داریم که امسال ۴۰ میلیون برخورد با تخلفات شده است که ۳۸ درصد آن به وسیله دوربین بود و بقیه خودروها از ناحیه آموراتر متوقف شدند. سردار مهری گفت: ۵۰ درصد کسانی که در حوادث رانندگی فوت می کنند در بیمارستان و پیش بیمارستان است و باید امداد و نجات هوایی و پایگاه های اورژانس تقویت شوند.