

اخبار

فرمانده انتظامی تهران بزرگ خبر داد:

برنامه ریزی ترافیکی و انتظامی برای برگزاری مراسم‌های دهه محرم

رئیس پلیس پایتخت با اشاره به در پیش بودن ایام محرم، از لزوم برنامه ریزی ترافیکی و انتظامی برای هرچه بهتر برگزار شدن مراسم‌های عزاداری و همکاری با مسئولان هیات‌ها خبر داد. سردار حسین رحیمی با اشاره به اینکه امنیت از بزرگترین نعمت‌های خداوند است و از این رو تلاش برای ایجاد امنیت هم از ارزش و منزلت بالایی برخوردار است، عنوان کرد: باید با تمام توان خود تلاش کنیم که مردم، امنیت را با تمام وجود خود احساس کنند و هرگز احساس نا امنی نداشته باشند.

رحیمی با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری در برنامه روز گذشته ایشان در دانشگاه پلیس، عنوان کرد: رضایت مقام معظم رهبری و تعابیر بلند ایشان برای سربازان و عاشقان خود در نیروی انتظامی مایه مباهات و افتخار ماست و این رضایت بالاترین افتخار و سربلندی برای ما است.

وی با اشاره به اجرای موفقیت آمیز مرحله اول طرح رعد توسط کلاتری‌ها و سرکلاتری‌های تهران بزرگ که با هدف برخورد همه جانبه با تمام مظاهر و ناهنجاری‌های اجتماعی و مخلان نظم به مرحله گذارده شد، بیان کرد: طرح رعد به صورت مستمر اجرا خواهد شد و هرگز اجازه نخواهیم داد که کسی امنیت و آرامش مردم را به خطر بیندازند.

رئیس پلیس پایتخت با اشاره به افزایش بیش از ۳۰ درصدی بار ترافیکی در مهرماه، اظهار کرد: لازم است که از هم اکنون با برنامه ریزی دقیق و کارشناسی شده به گونه‌ای اقدام کنیم که مردم در رفت و آمد خود تردد راحتی داشته باشند.

رحیمی در ادامه با اشاره به در پیش بودن ایام محرم الحرام و لزوم برنامه ریزی ترافیکی و انتظامی برای هرچه بهتر برگزار شدن این مراسم و همکاری با مسئولان هیات‌ها، بیان کرد: همه ما مدیون امام حسین (ع) هستیم و خود را مروه و بدهکار ایشان می‌دانیم چرا که اگر رشادت‌ها و جانفشانی‌های امام حسین و یاران باوفای ایشان نبود امروز از اسلام ناب محمدی خبری نبود. وی با اشاره به بخشی از فرمایشات مقام معظم رهبری در خصوص نیروی انتظامی که فرموده بودند آنکانه در قالب نیروی انتظامی و امنیت و آرامش خیال را برای مردم به ارغوان می‌آوردند به واقع مجاهدان فی سبیل الله هستند، عنوان کرد: این مدال ارزشمند است که بر سینه فرد فرد ماست از این رو باید با تلاش بی وقفه و صادقانه وگره گشایی از مشکلات مردم بگونه ای خدمت نماییم که مشمول این مصداق و کلام گهر بار آقا باشیم.

آسیب‌های طرح جمع‌آوری کودکان کار

رئیس کمیته اجتماعی شورای چهارم شهر تهران نسبت به آسیب‌های طرح جمع‌آوری کودکان کار و خیابان هشدار داد.فاطمه دانشور رئیس کمیته اجتماعی شورای چهارم شهر تهران در خصوص طرح جمع‌آوری ساماندهی کودکان کار و خیابان گفت: این نوع ساماندهی کودکان کار سرانجامی نخواهد داشت و به اعتقاد من از جمله طرح‌های شکست خورده در حوزه کودکان کار است.وی در پاسخ به پرسشی در خصوص اینکه آیا این طرح از نتایج جلسه شهرداران تهران با نهادهای اجتماعی، وزارت رفاه و … است؟ گفت: در آن جلسه قرار بر این شد که شورای با حضور معاونان حوزه اجتماعی وزارت کار، استانداری، فرمانداری و شهرداری و نهادهای مربوط به خدمات اجتماعی و فرهنگی تشکیل شود. در آن جلسه موضوعات به صورت کلی مطرح شد و هیچ خروجی برای عملیاتی شدن در آن مطرح نشد. بنابراین این ساماندهی به جلسه مشترک مدیریت شهری با نهادهای دولتی در موضوع آسیب‌های اجتماعی مربوط نمی‌شود.این فعال حوزه اجتماعی با اشاره به واکنش‌هایی که طرح ساماندهی کودکان کار و خیابان در پی داشته، گفت: درست این بود که شورای عالی کودکان کار که باید در وزارت رفاه تشکیل شود، به صورت مرتب و با فاصله زمانی مشخص تشکیل و نحوه ورود به این آسیب اجتماعی بررسی می‌شد. اینکه چگونه به موضوع کودکان کار و ساماندهی آن ورود پیدا کنیم و چه نیازهایی برای این ساماندهی داریم، تنها مایه در این جلسات از نمایندگان سازمان‌های مردم‌نهاد کودکان کار استفاده می‌شد که متأسفانه این شورا سالی یکبار تشکیل جلسه داد و با جلسات یکسال یکبار و دو ساعت در سال کاری نمی‌توان کرد. دانشور با بیان اینکه کدام طرح شتابزده بر اساس اصول درست انجام شده، گفت: به نظر می‌آید هر گونه فعالیت در حوزه کودکان کار بدون در نظر گرفتن تمامی جوانب و فراهم ساختن زیرساخت‌ها امکان‌پذیر نباشد و تبعات خطرناکی داشته باشد و به نظر نمی‌آید زیرساخت‌های لازم در نهادهای متولی این طرح فراهم باشد. عضو کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای چهارم شهر تهران با تأکید بر اینکه غربالگری یکی از موضوعات اساسی در طرح ساماندهی کودکان کار است، گفت: متأسفانه تاکنون چنین اتفاقی نیفتاده است. همچنین ما باید بانک اطلاعاتی در خصوص کودکان کار داشته باشیم که در دوره گذشته به دنبال تحقق آن بودیم که این اتفاق نیفتاد. این کودکان شرایط متفاوتی دارند، برخی از آنها دارای خانواده هستند، برخی بی‌هویتند، برخی یک والد افغانی دارند و یک ایرانی، تعدادی از آنها هر دو والد افغانی هستند؛ بنابراین باید اطلاعات کودکان کار احصاء و بر اساس اطلاعات و مشخصات برنامه‌ریزی شود. متأسفانه در حال حاضر مراکز نگهداری کافی برای نگهداری آنها، زیرساخت‌های لازم برای اجرای اصولی این پروژه و مددکاری به نظر می‌آید وجود نداشته باشد زیرا ما در بحث فوریت‌های اجتماعی مانند کودک‌آزاری یا آزار و اذیت نوزادان، تجهیزات لازم نداریم؛ به برسد به کودکان کار که جامعه‌ای چند صد هزار نفری هستند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از موافقت هیات وزیران با کلیات طرح تغییر ساعات اداری کارمندان در هفته اول مهر ماه داد و گفت: به زودی بخشنامه‌های لازم در این خصوص به ادارات و سازمان ها ابلاغ می شود.

جلسه هماهنگی ستاد استقبال از مهر شهر تهران صبح امروز دوشنبه با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، رئیس مرکز ارتباطات و امور بین المللی شهرداری تهران، رئیس انجمن اولیاء و مربیان، نمایندگان فرمانداری، استانداری، اورژانس تهران ، نماینده معاونت های خدمات شهری و اجتماعی و فرهنگی و تمامی مدیران ترافیک در سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار شد.

در این مراسم دکتر محسن پورسیدآقای با بیان اینکه هماهنگی های لازم با تمامی نهادهای درگیر با مسائل مربوط به آغاز مهرماه انجام شده است، افزود: خوشبختانه مدیران مجموعه های داخل شهرداری و نمایندگان پلیس راهور تهران بزرگ، آموزش و پرورش، اورژانس تهران، فرمانداری، استانداری در ستاد استقبال از مهر حضور دارند تا در صورت لزوم دستورات و تمهیدات ویژه ای را برای مهار و کنترل ترافیک اول مهرماه و خدمت رسانی به شهروندان داشته باشیم.

وی ادامه داد: طبق برنامه ریزی های انجام شده در حوزه های مترو و اتوبوسرانی و تاکسیرانی نیز با در نظر گرفتن سرویس های ویژه و کاهش سرفاصله ناوگان، تمهیدات لازم برای خدمات

وزیر آموزش و پرورش گفت: نیازمند استقرار نظام تضمین کیفیت در مدارس هستیم و مردم باید بدانند کیفیت مدارس چگونه است.سید محمد بطحائی در همایش باغبانان مهر و مهریانی در جمع مدیران مدارس دولتی شهر تهران گفت: تمام سازمان ها و موسسات آموزشی امروزه به وسیله کارگروهی، اهداف خود را دنبال می کنند. وی افزود: وقتی نامی از کارگروه به میان می آید نقش مدیریت آموزشی دارای اهمیت می شود.

وزیر آموزش و پرورش تأکید کرد: به همین دلیل است که مدیریت آموزشی در سال های اخیر به رهبری آموزشی تغییر کرده است.وی با اشاره به مشکلات وزارت آموزش و پرورش در حوزه نیروی انسانی اظهار داشت: وزارت آموزش و پرورش سرانه لازم را به مدارس نمی دهد و در مقابل نیز انتظار دارد که از خانواده ها پول دریافت نشود.مدارس تجهیزات آموزشی لازم را در اختیار ندارند و دائم تلاش می کنند تا برای حل مشکلات راه حلی پیدا کنند.بطحائی خطاب به مدیران مدارس گفت: کار شما به عنوان مدیر این بود که راه های جدید را برای گذشتن از مشکلات پیدا کنید تا به اهداف نزدیکتر شوید.وزیر آموزش و پرورش تصریح کرد: پیدا کردن راه های جدید

معاون پیشگیری و درمان اعتیاد بهزیستی استان تهران گفت: ۶۳ درصد از معتادان متجاهر تهرانی اوراق هویت ندارند، به همین دلیل ارائه کد شناسه به این افراد از برنامه‌های جدی سازمان بهزیستی است.

محمدرضا شمس در نشست خبری بررسی وضعیت معتادان متجاهر نگهداری شده در مراکز بهزیستی افزود: بررسی های انجام شده نشان می دهد که هزار و ۹۲۱ نفر از معتادان متجاهر از طریق دودی، ۷۵۰ نفر خوراکی و ۷۸ نفر از طریق تزریق معتاد شده اند.

وی همچنین به اقدامات درمانی که معتادان متجاهر انجام داده اند اشاره کرد و گفت: از میان بیش از ۳ هزار و ۴۰۰ معتاد متجاهر ۶۲ درصد اقدام به ترک نداشته اند، ۲۶ درصد برای ترک اقدام کرده اند و ۱۴ درصد نیز پاسخی نداده اند.

معاون پیشگیری و درمان اعتیاد بهزیستی استان تهران تصریح کرد: به نوع مصرف مواد در میان این افراد اشاره کرد و اظهار داشت: ۷۹۷ نفر هروئین، ۵۱۵ نفر شیشه و آمفتامین ها، ۴۶۰ نفر تریاک، ۷۸ نفر حبشیش و ۹ نفر نیز گل مصرف می کردند و مابقی نیز پاسخی ندادند.

به گفته وی آمارها نشان می دهد که ۹۹۶

رسانی به شهروندان در نظر گرفته شده است.

معاون شهردار تهران با اشاره به تمهیدات درنظر گرفته شده در صورت وقوع حواث و تصادفات رانندگی در معابر و بزرگراه ها بیان کرد: محل هایی برای استقرار جرثقیل های سازمان آتش نشانی در نظر گرفته شده تا در صورت وقوع حادثه و تصادف در کمترین زمان اقدام به بازگشایی معابر کنند.

به گفته وی؛ خوشبختانه طبق تاکیدات رئیس

پلیس راهور تهران بزرگ، نیروهای پلیس حضور

بسیار موثری را در تمام مناطق دارند.

پورسیدآقای یادآور شد: همچنین از سال گذشته نقاط بحرانی ترافیکی شناسایی و در اختیار پلیس راهور و سایر بخش ها و آموزش و پرورش

موافقت هیات وزیران با شاور شدن ساعات کار کارمندان در هفته اول مهرماه

شروع کار کارمندان تا ساعت ۹ صبح



داده شده است تا برنامه ریزی های لازم را در این خصوص داشته باشند. وی با بیان اینکه از روز شنبه اول مهر ۶ صبح تمام فرماندهان اصلی موضوعات ترافیکی جهت رصد و رفع مشکلات احتمالی ترافیک پایتخت در مرکز کنترل ترافیکی شهر تهران حضور خواهند داشت؛ تأکید کرد: با توجه به تمامی تصمیم گیری‌های انجام شده اما از مردم می خواهیم تا برای مدیریت ترافیک اول مهرماه همکاری لازم را با دست اندرکاران این حوزه داشته باشند و تا آنجایی که می‌توانند از انجام سفرهای غیر ضروری خود در هفته اول مهرماه بپرهیزند.

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، طبق بررسی‌های انجام شده در

برای عبور از مشکلات در حوزه آموزش و پرورش هر روز رو به افزایش است.

وی ادامه داد: برای عبور از موانع در گام نخست باید صلاحیت ها و شایستگی های رهبران آموزشی محرز شود و مدیرانی که شایستگی لازم را دارند در کوتاه ترین زمان، راه های بهتری را پیدا می کنند. بطحائی افزود: یکی از برنامه ها در سال تحصیلی جدید برگزاری دوره دانش افزایی و مهارتی برای رهبران آموزشی است.

وزیر آموزش و پرورش تأکید کرد: هر چقدر شایستگی و صلاحیت مدیران مدرسه افزایش یابد، تحول نظام آموزش و پرورش آسان تر می شود.وی خاطرنشان کرد: برگزاری دوره های آموزشی نباید به صورت سنتی و در یک دوره ۴۰ ساعته گواهینامه به افراد داده شود.بطحائی با اشاره به توانایی های مدیر مدرسه گفت: باید یک مدیر جدا از دانش و مهارت، توانایی ریسک پذیری و تصمیم در بحران را داشته باشد.

وزیر آموزش و پرورش عنوان کرد: باید تمرکز سازمانی کاهش یابد و تفویض اختیار به مدارس شود.وی در بخش دیگری از سخنان خود توضیح داد: باید نظام تضمین کیفیت در مدارس استقرار یابد

معاون پیشگیری و درمان اعتیاد بهزیستی استان تهران:

۶۳ درصد معتادان متجاهر تهرانی بی‌هویت هستند

نفر از این افراد متادون مصرف می کردند که این قسمت خوب ماجرا است.

شمس همچنین در مورد تزریق و رفتارهای پرخطر معتادان متجاهر نیز افزود: در خوداظهاری انجام شده ۳۷۴ نفر(۱۱ درصد) عنوان کردند که

یک بار و یا بیشتر تزریق داشتند، ۱۸۵ نفر (۶ درصد) رابطه جنسی غیرایمن و ۲ هزار و ۲۲۲ نفر هیچ گونه رفتار پرخطری نداشته اند و ۱۸ درصد نیز پاسخی ندادند.

بر اساس این آمارها ۶۵ درصد این معتادان رفتارهای پرخطر نداشتند.

وی ادامه داد: بررسی ها نشان می دهد که شیوع اج آی وی در کشورهای دیگر در میان معتادان متجاهر ۵ تا ۱۲ درصد است در حالی که بررسی های صورت گرفته نشان می دهد که از ۲ هزار و ۷۵۰ نفری که تست اج آی وی گرفته شد فقط ۲.۷۷ درصد (۱۰۴ نفر) به اج آی وی مبتلا بودند.

معاون پیشگیری و درمان اعتیاد بهزیستی استان تهران گفت: تحلیل انجام شده نشان داد که ۵۸ درصد این افراد سابقه زندان نداشته و ۳۹ درصد سابقه یک بار زندان رفتن را دارا بودند.

شمس به اوراق هویتی معتادان متجاهر

هفته اول مهر شاهد پیک ترافیکی صبحگاهی و عصرگاهی بابت تردد کارمندان، والدین و دانش آموزان و دانشجویان در هفته اول مهر ماه هستیم که میزان ترافیک صبحگاهی به دلیل همزمانی این ترددها بسیار بیشتر خواهد بود.

وی با بیان اینکه بعدازظهرها نیز پیک زیادی در بازگشت کارمندان و دانش آموزان به سمت مبدا وجود دارد، گفت: از سوی دیگر بخش عمده ترافیک عصرگاهی و شبانگاهی شهر تهران به خاطر همزمانی دهه اول مهرماه با دهه اول محرم است که این همزمانی حجم ترافیک را در سطح شهر بیشتر می‌کند به همین دلیل از شهروندان می خواهیم که سفرهای غیر ضروری نداشته باشند.

پورسیدآقای همچنین به والدین توصیه کرد؛در صورت عدم استفاده از سرویس مدارس در رساندن فرزندان خود به مدارس حتما از توقف دوبله، سوبله و یا حاشیه‌ای در مقابل مدارس جلوگیری کنند و حتی در صورت امکان با فاصله بیشتری از مقابل مدرسه توقف کنند.از سوی دیگر با سازمان آموزش و پرورش شهر تهران و انجمن اولیاء و مربیان نیز توافق شده است که از روز اول سرویس مدارس بدون مشکل کار خود را انجام دهد.

بر اساس اعلام روابط عمومی معاونت حمل و نقل شهرداری تهران، وی با تأکید بر اینکه کمک والدین در کاهش ترافیک بسیار موثر است، گفت: خوشبختانه هیأت وزیران بحث شناور شدن شروع ساعات کار ادارات را تا ۹ صبح قبول کرده است و ان شاء الله به زودی به تمام نهادهای بخشنامه می‌شود.

آموزش و پرورش به دنبال تضمین کیفیت در مدارس



و در آموزش و پرورش با وجود تمام اقدامات انجام شده، نظارت و کنترل و تضمین کیفیت نداریم.بطحائی اظهار داشت: این حق مردم است که بدانند کیفیت مدرسه فرزندشان چگونه است و کدام مدرسه رتبه بالا و کدام مدرسه رتبه پائین را از لحاظ کیفیت دارد که در مقابل این پرسش ها، پاسخی نداریم که این سیاست نیز در سال تحصیلی جدید اجرا می شود.

وی ادامه داد: دلیل اینکه ورودی جنوب غربی میدان ولیعصر (عج) با حضور مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه افتتاح شد.محمد احمدی بافنده با بیان اینکه ورودی جنوب غربی این ایستگاه یکی از پرترددترین ورودی‌های این ایستگاه بوده، افزود: به دلیل نزدیکی این ورودی به بلوار کشاورز و همین طور مجاورت با ایستگاه BRT تجریش — راه‌آهن، پیش‌بینی می‌کنیم که مسافران از این ورودی بیش از سایر ورودی‌های استفاده کنند.

وی ادامه داد: دلیل اینکه ورودی جنوب غربی نسبت به سایر ورودی‌ها با تأخیر ساخته و مورد بهره‌برداری قرار گرفت این بود که باید عملیات عمرانی ساخت محوطه میدان ولیعصر(عج) به اتمام می‌رسید تا فضای مورد نیاز برای ساخت این ورودی در اختیار شرکت هولدینگ قرار بگیرد.

احمدی بافنده با قدردانی از زحمات شرکت هلدینگ در ساخت سریع این سازه، افزود: با افتتاح خط ۶ مترو تهران ایستگاه میدان ولیعصر(عج) خط تبدیل به یک ایستگاه تقاطعی می‌شود که روزانه پذیرای حجم بالایی از مسافران است به همین خاطر نیاز بود تا هر چه سریع‌تر ورودی‌های این ایستگاه تکمیل شود.احمدی بافنده بیان کرد: در حال حاضر ۲۷ دستگاه به لری برقی در ورودی‌های ایستگاه میدان ولیعصر(عج) فعالند.

لزوم راه اندازی ۱۷ خط جدید مترو

در پایتخت
عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر

تهران، گفت: بر اساس جمعیت کنونی تهران میزان خطوط مترو باید از ۸ خط به ۲۵ خط افزایش یابد. مجید فراهانی کمیود دسترسی شهروندان به امکانات حمل و نقل عمومی را مهم ترین عامل بروز ترافیک و در پی آن شدت گرفتن آلودگی هوا در پایتخت دانست و گفت:

اگر شهروندان برای تردد در شهر نیازمند استفاده از خودروی شخصی نباشند، بی شک ترافیک در تهران معنایی ندارد، بنابراین یکی از مهم ترین چالش های پیش روی مدیریت شهری حل معضلات ناشی از میزان دسترسی پذیری وسایل حمل و نقل عمومی است که رابطه مستقیمی با میزان ترافیک دارد. عضو شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه همه کشورهای دنیا برای حل ترافیک به این مساله مخوری توجه کرده اند که میزان دسترسی پذیری خطوط مترو و سایر وسایل حمل و نقل عمومی را تا حد ممکن افزایش دهند، تصریح کرد: اگر تهران را با سایر شهرهای دنیا مقایسه کنیم، درمی یابیم که سرانه اتومبیل در خانواده های این کشور به مراتب کمتر از سایر کلاتشهرهای جهان بسیار کمتر است، اما میزان ترافیک بسیار بیشتر است.وی ادامه داد:

یکی از مهم ترین دلایل وجود این ترافیک در تهران استفاده غلط از خودروی شخصی است که علت آن عدم دسترسی آسان و سریع به ایستگاه های مترو در سراسر شهر است. چرا که تهران امروز به بیش از ۲۵ خط مترو نیاز دارد. فراهانی با یادآوری اینکه فرهنگ عدم استفاده از خودروی شخصی در کشور ما جا نیفتاده است، متذکر شد: برنامه ریزی شده ۸ خط متروی کنونی تهران مصوب سال ۸۰ است یعنی ۱۶ سال پیش، اما حال و هوا و میزان جمعیت کنونی تهران ایجاب می کند که برنامه ریزی جدیدی در دستور کار قرار بگیرد و میزان خطوط حداقل به ۲۵ خط افزایش یابد تا شهروندان نیازی به استفاده از خودروی شخصی نداشته باشند.

اجتماعی

شماره ۲۲۰۲

خبر کوتاه

•میلیارد تومان اموال بیت المال در دست افراد داخل کشور

قاضی مقبسه در خصوص بخشهای دیگر پرونده زنجانی گفت: افرادی در داخل ازاین اموال بیت المال برخوردار بودند و نزدیک ۲۰۰میلیارد تومان اموال در دست افراد است که امیدواریم در جهت برگشت اموال تلاش شود، به گزارش خبرنگار مهر، قاضی مقبسه در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه علت حضور زنجانی در دادگاه روز دوشنبه چه بود گفت: ابهاماتی در مورد پرونده فلاح و شمس در خصوص مشارکت و نحوه پرداخت هدایایی که زنجانی به فلاح داده بود وجود داشت که این هدایا بیش از ۳۰ میلیارد تومان است.وی افزود: همچنین در خصوص نقض آقای شمس در فروش شرکت فال ابهاماتی مطرح بود که زنجانی قبل از جلسه علنی در شعبه ۲۸ مسائلی را مطرح کرد و همچنین در دادگاه نیز به مواردی اشاره کرد که انشاءالله تصمیم نهایی را خواهیم گرفت.

رئیس دادگاه در رابطه با عدم حضور فلاح هروی در دادگاه گفت: وی بیمار بود و حال مساعدی نداشت، که طبق قانون باید شخص متهم در جلسه دادگاه حضور داشته باشد.بنابراین پس از بهبودی جلسه ای برای اخذ دفاع آخر برگزار می شود که متعاقبا اگر الزامی باشد علنی برگزار شود خواهد شد.

مقبسه تصریح کرد: در خصوص شمس آخرین دفاعیات اخذ شد و در مهلت قانونی پس از ارائه لایحه مبادرت به صدور حکم می شود. زنجانی در دادگاه ادعاهای مکرری داشته که با بررسی مشخص شد تمام آن ادعاها کذب است و هیچ اقدامی انجام نداده، امیدواریم مسئولان امر در جهت اجرای حکم و بازپس گیری اموال و احضار افرادی که اموال بیت المال در دستشان است اقدامات لازم را انجام دهند.

مقبسه گفت: افرادی در داخل از این اموال بیت المال برخوردار بودند و نزدیک ۲۰۰ میلیارد تومان اموال در دست افراد است که امیدواریم در جهت برگشت اموال تلاش شود چرا که امروز هم خودش بیان کرد نزدیک ۲۰۰ میلیارد از پولش در دست افراد است.برای سایر متهمان این پرونده هنوز دادستانی کیفرخواست صادر نکرده است.

افتتاح ورودی جنوب غربی ایستگاه متروی میدان ولیعصر (عج)

ورودی جنوب غربی ایستگاه متروی میدان ولیعصر (عج) با حضور مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه افتتاح شد.محمد احمدی بافنده با بیان اینکه ورودی جنوب غربی این ایستگاه یکی از پرترددترین ورودی‌های این ایستگاه بوده، افزود: به دلیل نزدیکی این ورودی به بلوار کشاورز و همین طور مجاورت با ایستگاه BRT تجریش — راه‌آهن، پیش‌بینی می‌کنیم که مسافران از این ورودی بیش از سایر ورودی‌های استفاده کنند.

وی ادامه داد: دلیل اینکه ورودی جنوب غربی نسبت به سایر ورودی‌ها با تأخیر ساخته و مورد بهره‌برداری قرار گرفت این بود که باید عملیات عمرانی ساخت محوطه میدان ولیعصر(عج) به اتمام می‌رسید تا فضای مورد نیاز برای ساخت این ورودی در اختیار شرکت هولدینگ قرار بگیرد.

احمدی بافنده با قدردانی از زحمات شرکت هلدینگ در ساخت سریع این سازه، افزود: با افتتاح خط ۶ مترو تهران ایستگاه میدان ولیعصر(عج) خط تبدیل به یک ایستگاه تقاطعی می‌شود که روزانه پذیرای حجم بالایی از مسافران است به همین خاطر نیاز بود تا هر چه سریع‌تر ورودی‌های این ایستگاه تکمیل شود.احمدی بافنده بیان کرد: در حال حاضر ۲۷ دستگاه به لری برقی در ورودی‌های ایستگاه میدان ولیعصر(عج) فعالند.

لزوم راه اندازی ۱۷ خط جدید مترو

در پایتخت
عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر

تهران، گفت: بر اساس جمعیت کنونی تهران میزان خطوط مترو باید از ۸ خط به ۲۵ خط افزایش یابد. مجید فراهانی کمیود دسترسی شهروندان به امکانات حمل و نقل عمومی را مهم ترین عامل بروز ترافیک و در پی آن شدت گرفتن آلودگی هوا در پایتخت دانست و گفت: اگر شهروندان برای تردد در شهر نیازمند استفاده از خودروی شخصی نباشند، بی شک ترافیک در تهران معنایی ندارد، بنابراین یکی از مهم ترین چالش های پیش روی مدیریت شهری حل معضلات ناشی از میزان دسترسی پذیری وسایل حمل و نقل عمومی است که رابطه مستقیمی با میزان ترافیک دارد. عضو شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه همه کشورهای دنیا برای حل ترافیک به این مساله مخوری توجه کرده اند که میزان دسترسی پذیری خطوط مترو و سایر وسایل حمل و نقل عمومی را تا حد ممکن افزایش دهند، تصریح کرد: اگر تهران را با سایر شهرهای دنیا مقایسه کنیم، درمی یابیم که سرانه اتومبیل در خانواده های این کشور ما جا نیفتاده است، اما میزان ترافیک بسیار بیشتر است.وی ادامه داد:

یکی از مهم ترین دلایل وجود این ترافیک در تهران استفاده غلط از خودروی شخصی است که علت آن عدم دسترسی آسان و سریع به ایستگاه های مترو در سراسر شهر است. چرا که تهران امروز به بیش از ۲۵ خط مترو نیاز دارد. فراهانی با یادآوری اینکه فرهنگ عدم استفاده از خودروی شخصی در کشور ما جا نیفتاده است، متذکر شد: برنامه ریزی شده ۸ خط متروی کنونی تهران مصوب سال ۸۰ است یعنی ۱۶ سال پیش، اما حال و هوا و میزان جمعیت کنونی تهران ایجاب می کند که برنامه ریزی جدیدی در دستور کار قرار بگیرد و میزان خطوط حداقل به ۲۵ خط افزایش یابد تا شهروندان نیازی به استفاده از خودروی شخصی نداشته باشند.