

اخبار

سازمان جهانی بهداشت اعلام کرد

ایران، پرچمدار مقاله به بیماری‌های غیرواگیر در جهان

سازمان جهانی بهداشت (WHO) در گزارش جدید خود از دولت‌های جهان درخواست کرد تا با اقدامات سیاسی صریح‌تر با بیماری‌های غیرواگیر مقابله کنند و جان میلیون‌ها انسان را از مرگ زودرس نجات دهند. در گزارش اخیر این سازمان اطلاعات مربوط به ۱۹ شاخص در تمامی کشورهای عضو سازمان جهانی بهداشت جمع‌آوری شده که از جمله این شاخص‌ها می‌توان به "تعیین اهداف مشخص برای کاهش مرگ‌ومیرهای مرتبط با این بیماری‌ها"، "توسعه سیاست‌های دولتی برای مقابله با بیماری‌های فوق" و "تقویت نظام سلامت از طریق مراقبت‌های بهداشتی اولیه و پوشش بهداشت جهانی" اشاره کرد.

بر اساس این اطلاعات جمع‌آوری و ارزیابی شده، ایران و کاستاریکا در راس ۱۰ کشور اولی هستند که بهترین عملکرد را بر اساس شاخص‌های تعیین شده داشته‌اند و به ۱۵ مورد از ۱۹ شاخص مدنظر دست پیدا کرده‌اند. همچنین کشورهای برزیل، بلغارستان، ترکیه و انگلیس با کسب ۱۳ شاخص و فنلاند، نروژ، عرستان و تایلند با کسب ۱۲ در رتبه‌های بدی قرار گرفته‌اند.

بیماری‌های غیرواگیر شامل بیماری‌های مزمن تنفسی، قلبی –عروقی، سرطان‌ها و دیابت می‌شوند که در حال حاضر بزرگترین عامل مرگ و میر در جهان به حساب می‌آیند و ادعا می‌شود که در سال جان ۱۵ میلیون فرد ۳۰ تا ۷۰ ساله را می‌گیرند

همچنین در این گزارش آمده است: پیشرفت‌ها در سراسر جهان در ارتباط با چهار فاکتور خطرزای مشترک در بروز بیماری‌های غیرواگیر همچون دخانیات، رژیم غذایی بد، عدم فعالیت جسمی و مصرف مواد الکلی، ناکافی و نابرابر بوده است.

طبق اعلام کارشناسان این سازمان، اقدامات سیاسی صریح‌تر برای مهار بیماری‌های غیرواگیر ضرورت دارد.

به گزارش خبرگزاری شینهوا، این سازمان تاکید کرده است که به رغم این تلاش‌ها جهان هنوز در مسیر تحقق اهداف توسعه پایدار ملل متحد در کاهش یک سومی مرگ‌ومیرهای زودرس ناشی از بیماری‌های غیرواگیر تا سال ۲۰۳۰ میلادی قرار ندارد.

رییس انستیتو پاستور ایران:

ماموریت‌های انستیتو پاستور باز تعریف می‌شود

رییس انستیتو پاستور ایران با بیان این‌که انستیتو پاستور معتبرترین و پر استانداردترین موسسه تحقیقاتی در نظام سلامت است، گفت: باید رسالت‌ها و ماموریت‌های انستیتو پاستور را بازتعریف کنیم.

دکتر علیرضا بیگلری در مراسم تکریم دکتر قانعی و معارفه خود به عنوان رییس انستیتو پاستور، اظهار کرد: وقتی پیشنهاد ریاست پاستور به من شد، بسیاری از دوستانم توصیه می‌کردند که این مسئولیت سخت را نپذیرم. مسلمان در دنیا، کار بزرگ وجود ندارد، به شرط اینکه آن را به کارهای کوچک تبدیل کنیم و یک مدیر، وظیفه دارد که همه مسائل را از بالا رصد کند.

وی از این موسسه به عنوان قدیمی‌ترین مرکز تحقیقاتی کشور و خاورمیانه یاد کرد و افزود: انستیتو پاستور ایران سابقه بسیار درخشانی در مراقبت، ریشه‌کنی و کنترل بیماری‌ها در کشور داشته و هنوز هم به عنوان خوشنام‌ترین، معتبرترین و پر استانداردترین موسسه تحقیقاتی در نظام سلامت، شناخته می‌شود. بیگلری تصریح کرد: باید رسالت‌ها و ماموریت‌های انستیتو پاستور را بازتعریف کنیم و ذینفعان و شرکای داخلی و خارجی، باید در این بازتعریف، همراه و در کنار ما باشند تا توانیم محصولات با کیفیت را تولید کرده و به نظام سلامت ارائه دهیم. قطعا وزارت بهداشت و مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر این وزارتخانه در زمان‌های بحرانی و اپیدمی بیماری‌ها باید به انستیتو پاستور فکر کنند و روی کمک آن حساب کنند.رییس انستیتو پاستور ایران گفت: در حوزه آموزش باید به نیازهای آینده فکر کنیم، اما هدف از آموزش، نحوه جذب و رشد دانشجویان، باید با دانشگاه‌های علوم پزشکی متفاوت و به صورت هدفمند باشد و تولید محصولات نیز باید هدفمند انجام شود و باید توجه کنیم که سرمایه‌گذاری در این موسسه با چه هدفی انجام می‌شود.دکتر بیگلری تاکید کرد: فعالیت انستیتو پاستور ایران باید در جهت پاسخگویی به نیازهای نظام سلامت باشد و همکاری و همراهی در این راه بسیار ضروری است و باید برنامه‌ها، اهداف و ماموریت‌ها به دقت مشخص شده باشد و به شدت باید به دنبال برقرار کردن انضباط مالی و اداری باشیم. در دانشگاه علوم پزشکی زنجان نیز چند سال است که از نظر مالی در رده‌های بالا قرار داشتیم. بنابراین لازم است که کارمندان در انجام امور این موسسه، تعهد سازمانی و دقت داشته باشند. وی ضمن تاکید بر اهمیت حمایت طلبی در موفقیت انستیتو پاستور، گفت: وزیر بهداشت حمایت قاطع و کاملی از ما در انستیتو پاستور دارد که یک سرمایه برای ما و آینده این موسسه است و برای موفقیت انستیتو پاستور نیاز به کار و روحیه تیمی داریم. براساس اعلام ویدا، دکتر مصطفی قانعی، رییس سابق انستیتو پاستور نیز گفت: باید از خدا بخوایم که خدمات ما را قبول کند در غیر این صورت عمری که از دست می‌رود، خسارت بزرگی است.وی گفت:

یکی از استراتژی‌های ما در انستیتو پاستور این بود که باید چه کار کنیم تا زنجیره تحقیقات با زنجیره تولید، فناوری و خدمات به هم متصل شود و از محققان و متخصصان پاستور فاصله دعوت کردیم و زنجیره تحقیق تا تولید را به آنها نشان دادیم و آنها اذعان کردند که این زنجیره در فرانسه هم شکل نگرفته است.

حاج اکبر ابراهیمی، خیر مدرسه‌ساز و نیک اندیش کشورمان در نخستین همایش ملی چهره‌های ماندگار، با دریافت تندیس این همایش به عنوان چهره ماندگار خَیَری در سال ۱۳۹۶معرفی شد.

روابط عمومی مجمع خَیَرین کشور، نخستین همایش ملی چهره‌های ماندگار خیری، امروز چهارشنبه ۲۹ شهریور، به همت مجمع خَیَرین کشور در محل این مجمع برگزار شد. در این مراسم که با حضور اعضای هیأت‌مدیره مجمع خَیَرین کشور و جمعی از خَیَرین ملی و مسئولان کشوری برگزار شد، لوح تقدیر، نشان و تندیس نخستین همایش چهره‌های ماندگار مجمع خَیَری کشور توسط مجتبی رحماندوست، مدیرعامل مجمع خَیَرین کشور و جاناب سال‌های دفاع مقدس به حاج اکبر ابراهیمی، تقدیم شد.

کلیدواژه اساسی بشریت، ماندگاری است حبیب‌الله بوربور، رییس هیأت مدیره مجمع خَیَرین کشور با بیان سخنانی کوتاه در این در مراسم با تأکید بر اینکه مهم‌ترین و بهترین تبلیغ برای اشاعه فرهنگ خیر، تقدیر از خَیَرین است، گفت: چنانچه جامعه درپاید که کار نیک دیده می‌شود و مورد ستایش همگان قرار می‌گیرد،

بی‌شک امر خیر نیز توسعه خواهد یافت.

بوربور در ادامه با اشاره به عنوان نخستین همایش ملی چهره‌های ماندگار خَیَری، گفت: تمام تلاش بشر برای ماندگاری است. اگر به باطن و ذات همه رفتارهای بشر دقت کنیم، درمی‌یابیم که تمام فعالیت‌های بشر برای دستیابی به همین کلیدواژه اساسی است.

با برگزاری نخستین همایش ملی «چهره ماندگار خیر»؛

اکبر ابراهیمی چهره ماندگار خیر در سال ۹۶ معرفی شد



رییس هیأت مدیره مجمع خَیَرین کشور افزود: خَیَرین در مسیر ماندگاری حرکت می‌کنند و برگزاری مراسم تقدیر از آنان و معرفی ایشان به عنوان چهره ماندگار، تأیید تفکرات خَیَرین و تقویت جهت‌گیری‌شان است. تکریم خَیََر، مایه دلگرمی اوست حاج اکبر ابراهیمی، نخستین چهره ماندگار

افزایش ۴۰ درصدی ترافیک در مهرماه

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران گفت: در بودجه عمرانی کشور خرید ۲هزار واگن پیش بینی شده است که هزار واگن متعلق به تهران است.

محسن پورسیداقایی در حاشیه بازدید از خط اتوبوس های برقی جدید شهر تهران در جمع خبرنگاران گفت: در بودجه عمرانی دولت خرید دو هزار واگن پیش بینی شده که هزار واگن متعلق به تهران است.

وی ادامه داد: هفته گذشته مناقصه ۶۷۲ واگن مترو در وزارت کشور برگزار شد. او در پاسخ به پرسشی درخصوص خطوط بهره برداری شده از جمله خط هفت مترو گفت: خط هفت مشکلات و نواقض فنی زیادی دارد که باید مرتفع شود. پورسیداقایی با اشاره به بهره برداری آزمایشی اتوبوس های برقی در خط امام حسین اظهار کرد: هنوز بهره برداری این خط قطعی نیست و باید تست آزمایشی خود را بگذرانند و پس از اطمینان از عملکرد آن انشالله این خط به مرحله بهره برداری کامل می رسد.

معاون شهردار تهران با اشاره به اتوبوسهای جدید به ناوگان اتوبوس کشور عنوان کرد: خوشبختانه با مشارکت بخش خصوصی و حمایت های مدیریت شهری شاهد حضور ۲۰ دستگاه اتوبوس در مسیر پنج شیرمان تا میدان قدس بودیم و تمامی اتوبوس های فرسوده این خط از رده خارج شدند و از ابتدای مهر اتوبوس های نو در این مسیر خدمات رسانی می کنند.

وی خاطرنشان کرد: برای حمایت از خرید این اتوبوس ها توسط بخش خصوصی شهرداری دو برابر مبلغ بلینی که توسط مسافر پرداخت می شود یارانه پرداخت می کند تا بتواند اتوبوس های جدید را خریداری و به مدار بیاورد.

پورسیداقایی با اشاره به راه اندازی سه خط آزمایشی ویژه دانش آموزان اشاره کرد و افزود: مینی بوس هایی برای این خط در نظر گرفته شده که این ها در مناطق چهار و هشت تهران راه اندازی می



بوربور در ادامه با اشاره به عنوان نخستین همایش ملی چهره‌های ماندگار خَیَری، گفت: تمام تلاش بشر برای ماندگاری است. اگر به باطن و ذات همه رفتارهای بشر دقت کنیم، درمی‌یابیم که تمام فعالیت‌های بشر برای دستیابی به همین کلیدواژه اساسی است.

افزایش ۴۰ درصدی ترافیک در مهرماه

شوند. خوشبختانه این مینی بوس ها صرفا برای سرویس مدارس استفاده می شود و برای کارت بلیت های این مینی بوس ها سیستمی طراحی شده که اگر به نام خود دانش آموز باشد به محض ورود به مینی بوس طی پیامکی حضور دانش آموزان به خانواده های آنها اطلاع رسانی می شود. برای آنکه خیال والدین از حضور دانش آموز از سرویس مدارس آسوده باشد.

وی ادامه داد: ۷۳ مینی بوس ویژه سرویس مدارس پیش بینی شده که اگر طرحی موفق باشد برای تمام شهر تهران اجرایی می شود و تلاش می کنیم دانش آموزان مقطع دبیرستان که امکان استفاده از سرویس عمومی را دارند از این نوع سرویس ها استفاده کنند. معاون شهردار تهران درخصوص اینکه چه زمانی اتوبوس های برقی به طور کامل وارد مدار خدمات رسانی می شوند، توضیح داد: از همین امروز بهره برداری آزمایشی آغاز شده و چند اتوبوس در همین مسیر به کار خواهیم گرفت و حداکثر طی یک ماه آینده نتایج آن را بررسی خواهیم کرد و اگر مطمئن شویم تمام نقایص برطرف شده است به طور رسمی کار آغاز خواهیم کرد

وی در پاسخ به پرسشی دیگری درخصوص طرح شناور شدن ساعات کار اداری که به طور آزمایشی از اول تا ۱۵ مهرماه اجرایی می شود و تاثیر آن بر پایتخت بیان داشت: پیش بینی ما این است که اجرای این طرح کمی ساعت پیک ترافیک را متغیر کند و هدف اصلی آرامش روانی والدین دانش آموزان است که معمولا در هفته اول سرویس مدارس فرزندانشان آغاز به کار نکرده و مجبور بودند ابتدا فرزندانشان را به مدرسه برسانند و بعد از آن بر سرکار خود حاضر شوند. بنابراین این طرح هم در توزیع ترافیک به ما کمک می کند و هم امنیت خطری برای والدین محسوب می شود.

پورسیداقایی اضافه کرد: تیمی این تاثیر شناور شدن ساعات کاری را بررسی و نتایج آن را به مردم گزارش خواهیم داد که چقدر این طرح بر میزان ترافیک تاثیرگذار بوده و آیا موفق هست یا خیر.

مرگ ۵۵هزارنفر باموتورسیکلت

ارابه‌های مرگ در سطح جاده‌های کشور به قدری اسفناک است که شهدای پیش از پیروزی انقلاب اسلامی را به آمار هفده هزار شهید ترور و دیگر شهدای هسته‌ای و مدافع حرم هم اضافه کنیم باز متأسفانه این آمار قابلیت مقایسه با از دست دادن‌آمن در جنگ و بمب‌گذاری‌ها و موشک‌باران‌ها را ندارد.

جولایی اظهار کرد: برای اصلاح وضعیت جاده‌ها و آمار مربوط به تلفات ناشی از آن فرمایشات رهبری باید معیار مسئولین ذی‌ربط قرار گیرد. معظّم‌له در موضع حکیمانه خود به صراحت بیان می‌کند که «من به کشته شدن یک نفر هم راضی نیستم». این که «هرچند آمار تلفات تصادفات جاده‌ای کاهش یافته است اما آمار تصادفات همچنان بالاست» عین صحت‌های صریح رهبر معظم انقلاب است که در دیدار با فرماندهان نیروی انتظامی مطرح گردید. جالب است در این زمینه امام خاмене‌ای از کشته‌های سفرها با عنوان «یکی از قصه‌های همیشگی» خودشان یاد می‌کنند. مدیرعامل ستادیه کشور با اشاره به شعار امسال تصریح کرد: خوب است با تأکیدات مکرر رهبر معظم انقلاب در راستای حسین‌دایی از زندان‌ها و تذکرات چند باره ایشان در زمینه توجه به امنیت جاده‌ها در ایام تعطیلات به دلیل هزینه‌های سنگین درمانی، جراحی، قضایی و انتظامی ناشی از تصادفات در راستای عملی کردن اقتصاد مقاومتی برنامه عملی کاهش وقوع تصادفات را به عنوان یک ضرورت عملی کنیم.

وجود ۵ میلیون موتور از رده خارج در خیابان‌ها

وی ۱۲ میلیون موتور سیکلت در سطح

خَیَری نیز با قدردانی از تمامی خَیَرین کشورمان به دلیل مسیری که انتخاب کرده‌اند، گفت: من هم مانند دیگر همفکرانم، خود را بدهکار خدا می‌دانم و هر کاری در مسیر خیر انجام می‌دهم به واقع وظیفه‌ای است که بر دوش خود احساس می‌کنم. ابراهیمی تأکید کرد: هیچ خَیَری برای تقدیر شدن کار نمی‌کند؛ اما قدرشناسی و برگزاری مراسم تکریم، هر انسانی را به ادامه مسیر دلگرم می‌کند و مشوق او خواهد شد.

بنا بر اعلام این گزارش، جمعی از خَیَرین و مسئولین حاضر در این مراسم نیز با بیان سخنرانی‌های خود، ضمن تقدیر از خدمات خَیَری حاج اکبر ابراهیمی و مجمع خَیَرین کشور، برخی از پروژه‌های خَیَری در دست اقدام اشخاص و مجامع خَیََر را شرح دادند. نخستین همایش ملی چهره‌های ماندگار با رونمایی از کتاب «چهره‌های ماندگار، زندگی و کارنامه خَیَری حاج اکبر ابراهیمی» از مجموعه کتاب‌های چهره‌های ماندگار، پایان یافت. این کتاب به سفارش مجمع خَیَرین کشور، توسط انتشارات هزاربرگ (ناشر تخصصی فعالیت‌های خَیَری کشور) در ۶۰۸ صفحه و زیر نظر حبیب‌الله بوربور، رییس هیات مدیره مجمع خَیَرین کشور منتشر شده است.

افزایش ۴۰ درصدی ترافیک در مهرماه



معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به پرسشی دیگر درباره اینکه تا چه میزان ترافیک اول مهر تغییر می کند، توضیح داد: به طور معمول در هفته نخست مهرماه ۴۰ تا ۵۰ درصد ترافیک پایتخت تغییر می کند. البته در میانگین کل شش ماهه دوم میزان افزایش ترافیک ۳۰ درصد است. اما در هفته اول مهرماه بین همان ۴۰ تا ۵۰ درصد است، بنابراین از تمام همشهریان تقاضا دارم از سفرهای غیرضروری در هفته اول پرهیز کنند به خصوص اینکه این هفته همزمان با شروع ایام عزاداری حضرت اباعبدالله حسین(ع) هم هستیم و دهه اول محرم نیز به نوعی در ایام بعد از ظهر ترافیکی را به دنبال دارد. بنابراین تأکید می کنم شهروندان تا جایی که می توانند با ما همکاری کنند و از سفرهای غیرضروری پرهیز کنند.

وی خبر داد: مترو در هفته اول مهرماه برای محصلان رایگان است هر چند در باقی ایام سال نیز نیم بها است.

به گفته سیداقایی یکی از مشکلات و نواقصی که تمامی خطوط مترو دارند کمبود واگن است و خطوطی که به بهره برداری می رسد از سایر خطوط ناوگان کاسته و به خطوط جدید وارد می شود و عملا افزایش مسافری نخواهیم داشت.

مدیرعامل ستادیه کشور اظهار کرد: در انتقاد از آمار بالای تصادفات در ایران کارشناسان این حوزه معمولا اختصاص ۶ درصد تولید ناخالص ملی را به امر حل مشکلات مربوط به مفضل سوانح رانندگی مطرح می کنند حال اینکه ایران گرفتار نام کشور اسلامی و متعدنی چون ایران در فهرست کشورهای مشهور در ستاندن جان از آدمی و وهماود بودن رانندگی در سطح خیابان‌ها آن در دلسوزان نظام باید در شمایل یک درد بزرگ احصا کرده و به اصلاح آن بایزند. اصلاح و اقدامی فراسازمانی که بدون نتایج توفیق در آن به طور انحصاری به فعالیت‌های ناجا یا انتظار از چند مجموعه خلاصه نشده است.

وی با اشاره به تلاش هجده ساله ستادیه در اصلاح و دائمی کردن قانون بیمه اجباری شخص ثالث گفت: بررسی ایامراهی چند ساله نشان می‌دهد تصویب و ابلاغ بخشنامه‌های مربوط به این قانون مترقی ضمن رهایی بسیاری از محبوسان بدهکار دیه در زمینه پیشگیری از ورود ناخواسته به زندان‌ها نیز نتایج نگاری را به همراه داشته است اما اجرای قانون در قبال موتورسوران یک برنامه ویژه‌ای می‌طلبد که ضرورت توجه به آن با بالا رفتن نرخ دیه بیش از پیش احساس می‌شود.

جولایی در پایان یادآور شد: بسیاری از هموطنان به دلیل ارزان بودن و داشتن صرفه اقتصادی به سراغ موتور سیکلت می‌روند، حال این که در شرایط فعلی تأمین مبلغ دیه وارد کردن صدمه به عضوی از اعضای بدن یک عابر پیاده رقیمی به مراتب سنگین‌تر از خود بیمه‌نامه نقلیه را دارد.

از معلمین به عنوان «فرهنگیار پلیس» با ما همکاری خواهند داشت. رحیمی با تاکید براینکه علاوه بر اقدامات فرهنگی، در تمام بخش‌ها با تخلفات نیز برخورد خواهیم کرد، گفت: طرح برخورد با خودروهای دودزا که از هفته گذشته آغاز شده در روزهای آتی با شدت بیشتر ادامه خواهد یافت. همچنین طرح برخورد با توقف‌های حاشیه‌ای، ساماندهی بار و مسافر که سال‌هاست بر زمین مانده و نیز برخورد با تخلفات شبانه به مرحله اجرا گذاشته خواهد شد. وی همچنین با اشاره به حضور معاون شهردار تهران و اعضای شورای شهر در این مراسم گفت: من انتظار دارم‌شورای شهر تهران و شهردار پایتخت موضوع ساماندهی مسافربران و موتورسیکلت‌ها را جدی بگیرند. چرا علی رغم واردات و تولید موتورهای برقی از این موتورسیکلت‌ها استفاده نمی‌کنیم؟ باید از ادارات شهرداری و پلیس موضوع تعویض این موتورسیکلت‌ها را آغاز کنیم.

اجتماعی

شماره ۲۲۰۴

خبر کوتاه

رونمایی از نماد سرویس مدارس در پلیس راهور

صبح دیروز طی مراسمی با حضور فرمانده انتظامی تهران بزرگ از نماد سرویس مدارس در پلیس راهور رونمایی شد.

در این مراسم سردار مهباندار فرمانده پلیس راهور تهران بزرگ گفت: در طول سال نیز در کنار دستگه‌های ذی‌ربط برای نظارت رندمی سرویس مدارس حضور فعال خواهیم داشت و همکاری با جدیت سرویس مدارس و همچنین رانندگان سرویس مدارس را نظارت می کنند. مهباندار افزود: به همکاری خانواده ها برای هرچه بهتر اجرایی شدن این طرح نیازمند هستیم. از خانواده ها درخواست می کنم که فرزندان خود را تنها با سرویس هایی که دارای برچسب سرویس مدارس هستند به مدرسه بیاورند چرا که در این صورت خطر، فرزندان آنها را تهدید می کند و مدیران مدارس نیز باید از کارگیری خودروهای غیرمجاز جلوگیری کنند که امیدواریم آموزش و پرورش و مدیران در این حوزه همکاری لازم را با مأموران پلیس راهور داشته باشند.

کاهش زمان صدور کارت هوشمند ملی

مدیرکل ثبت احوال استان تهران گفت: مدت زمان صدور و توزیع کارت هوشمند ملی به یک ماه کاهش یافته است.

محمد مهدی اعلایی، افزود: با توجه به تأمین امکانات و افزایش ظرفیتها؛ قبول درخواست، تولید و توزیع کارت، فرایند صدور کارت هوشمند ملی برای شهروندان استان تهران به حدود یک ماه رسیده است.

وی گفت: در فرایند صدور کارت هوشمند ملی، دریافت کارت به شکل حضوری توسط خود صاحب کارت انجام می شود و آماده بودن کارت هوشمند صادر شده توسط ثبت احوال برای کسانی که جهت دریافت کارت اقدام کرده اند به وسیله پیامک به متقاضیان اعلام می شود. مدیرکل ثبت احوال استان تهران تأکید کرد: در برخی موارد مشاهده شده که افرادی به دلیل مسدود کردن دریافت پیامک های انبوه یا تغییر در شماره تلفن خود این پیامک ها را دریافت نکرده و به تبع آن برای دریافت کارت مراجعه نکرده اند.

اعلایی از شهروندان تهرانی که قبل از مرداد ۹۶ مراحل لازم برای صدور کارت هوشمند ملی خود را انجام داده اند، خواست برای دریافت کارت خود به دفتر پستی یا دفتر پیشخوانی که در آنجا درخواست داده اند، مراجعه کنند.

دستور مدیرعامل تأمین اجتماعی برای رسیدگی فوری به وضعیت کارگران حادثه‌دیده «زنجان» و «شهرکرد»

دری دو حادثه ناشی از کار در استانهای زنجان و چهارمحال و بختیاری که منجر به کشته شدن ۶ کارگر و مجروح شدن ۵ کارگر شد، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی به مدیران این دو استان برای رسیدگی فوری به وضعیت مجروحان و بازماندگان دستور ویژه داد. در شهرستان هیدج استان زنجان کارگر یک کارگاه تولید خوراک دام در مخزن نگهداری مواد اسیدی و قلبایی دچار مسمومین ناشی از گاز می شود و دو برادر که در کارگاه مجاور مشغول به کاربوده اند برای کمک به کارگر حادثه دیده اقدام می کنند که متأسفانه هر سه نفر آنها در اثر گازگرفتگی فوت می کنند.

در استان چهار محال و بختیاری نیز کارگران مشغول به کار در پروژه احداث تونل گردنه چری در محور شهردرک به مسجد سلیمان مشغول بسترسازی و آرماتوربندی بوده اند که سقف تونل یریش می کند. در این حادثه نیز بر اساس گزارشهای اعلام شده تا کنون ۳ کارگر کشته و ۵ نفر دیگر مجروح شده اند.

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی از مدیران کل تأمین اجتماعی استانهای زنجان و چهارمحال و بختیاری خواست که به وضعیت کارگران حادثه دیده و همچنین بازماندگان کارگران متوفی در دو حادثه ناشی از کار به صورت ویژه رسیدگی کنند.

مسعود علیاری، مدیرکل تأمین اجتماعی استان زنجان درباره اقدامات سازمان تأمین اجتماعی برای کمک به بازماندگان حادثه کارگاه تولید خوراک دام هیدج، گفت: براساس بررسی های اولیه مشخص شده است که محمد فیروزی، کارگر حادثه دیده در این کارگاه، بیمه شده سازمان تأمین اجتماعی است که دارای همسر و ۲ فرزند است.وی ادامه داد: با دستور دکتر نوربخش مستمری بازماندگان کارگر از امروز برقراری می شود و کمک های دیگری نیز از سوی سازمان تأمین اجتماعی به خانواده وی اعطا می شود. علیاری درباره دو برادر با نامهای مصطفی و مجتبی مرسلی که در کارگاه مجاور مشغول به کار بوده و برای کمک به محمد فیروزی اقدام کرده بودند، نیز گفت: یکی از این دو برادر مجرد بوده و بازمانده‌ای ندارد اما برادر دیگر متاهل بوده و وضعیت بیمه‌ای و بازماندگان او درحال بررسی است. مدیرکل تأمین اجتماعی استان زنجان تأکید کرد: با دستور مستقیم دکتر نوربخش به وضعیت خانواده و بازماندگان این دو کارگر نیز رسیدگی خواهد شد و قطعا هر هروگنه کمک و خدمت رسانی ممکن دریغ نخواهیم کرد. غلامرضا محمدی، مدیرکل تأمین اجتماعی استان چهارمحال و بختیاری نیز درباره حادثه تونل در دست احداث گردنه چری گفت: در اثر این حادثه متأسفانه ۳ کارگر کشته و ۵ نفر مجروح شده اند. ۲ نفر از مجروحین این حادثه به صورت سبیلی مداوا و ۳ نفر دیگر بستری شده اند. مدیرکل تأمین اجتماعی زنجان و چهارمحال و بختیاری تأکید کرد، کارگران حادثه دیده ای که تحت پوشش تأمین اجتماعی قرار دارند از تمامی مزایای قانونی برخوردار خواهند بود و خدمت رسانی به مجروحین و رسیدگی به وضعیت بازماندگان با جدیت در دستور کار قرار دارد.