



اهدای فرآورده های
خونی جایگزین اهدای
خون کامل می شود

پنجشنبه / ۲۰ مهر ۱۳۹۶ / ۲۱ محرم الحرام ۱۴۳۹ / ۱۲ اکتبر ۲۰۱۷

روزنامه صبح ایران

اقتصاد

۳

بهبود معیشت جوامع
روستایی با اصلاح
روش های تولید محصول



شماره ۲۳۱۹ / ۸ صفحه / قیمت ۱۰۰۰ تومان

WWW.EMTIAZDAILY.IR

رئیس سازمان بازرسی کل کشور خبر داد:

ورود سازمان بازرسی به قرار دادهای خرید هواپیما

۲/

آذری جهرمی در حاشیه جلسه دولت؛

درباره کاهش هزینه اینترنت وحدت نظر وجود دارد



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات توضیحاتی درباره وضعیت بسته های اینترنتی ارائه کرد و گفت که وحدت نظری در رابطه با کاهش هزینه ها و خارج شدن از حالت حجمی وجود دارد.

محمدجواد آذری جهرمی در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران در رابطه با تغییر بسته های اینترنتی گفت: این موضوع و تعرفه های اینترنت یکی از موضوعات ثابتی بوده که ما از روز اولی که

مشغول به کار شدیم تاکید داشتیم به آن بپردازیم. وی ادامه داد: طبق وعده های که دادیم قرار بود این بسته نهایی و در صد روز اول اجرایی شود که مباحث کارشناسی آن همچنان با اپراتورها و کمیسیون تنظیم و مقررات مرجع تصویب تعرفه ها است مورد بررسی قرار می گیرد، فکر می کنم در جلسه بعدی کمیسیون ما برای تصمیم نهایی وارد شور شویم.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تاکید کرد: با توجه به اختلاف نظرانی که وجود دارد، جزئیات آن پس از تصویب نهایی اعلام خواهد شد. اما اصل بحث این است که وحدت نظری در رابطه با کاهش هزینه ها و خارج شدن از حالت حجمی وجود دارد.

آذری جهرمی همچنین در خصوص موضع گیری های آمریکا علیه سپاه پاسداران اظهار کرد: سپاه هیچ فاصله ای با مردم ندارد. آقای رئیس جمهور هم امروز در فرمایشات خود در جلسه هیئت دولت این موضوع را مورد تاکید قرار دادند.

وی تاکید کرد: رویکرد سپاه، بودن در کنار ملت های مسلمان دنیا است چه در عراق، چه در افغانستان، یمن و سوریه و سپاه همواره به یاری مردم مظلوم دنیا پرداخته و طبیعتاً این موضوع مغضوب دولتمردان آمریکا است و این خیلی چیز پیچیده ای نیست که آنها از سپاه عصبانی باشند. آذری جهرمی یادآور شد: سپاه از دل مردم است و همواره مورد حمایت آنها بوده و مورد حمایت دولت نیز قرار دارد و امیدوارم آمریکا این اشتباه را نکند که نسبت به سپاه گستاخی داشته باشد چرا که این گستاخی از سمت دولت و مردم ایران محکوم است و بدون پاسخ نخواهد بود.

تعهد خودروساز جهانی

برای حذف دوده از اتوبوس ها و کامیون ها

در واکنش به نوسانات قیمت دلار مطرح شد؛

توضیحات سیف در خصوص بازار ارز



نوسانات شدید گرفته شود تا اقتصاد دچار تکانه ارزی نشود. در این راستا، اضافه چش سال های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ به طور طبیعی در طول دولت یازدهم و تا اوایل دولت دوازدهم در بازار هم و بازار ارز از تعادل و ثبات مناسبی برخوردار شد. در ادامه نیز در تطابق با دستاوردهای توری چشمگیر دولت، تلاش شد روند

تعدیل بازار ارز، متناسب با تغییرات عوامل بنیادین موثر بر این بازار باشد. رییس کل بانک مرکزی در این پیام تلگرافی افزوده است: باید به این نکته توجه داشت که بازار ارز تحت تاثیر عوامل مختلفی همچون سیاست های کلان اقتصادی، روند متغیرهای بنیادین و کلان، تحولات در روابط سیاسی و اقتصادی

دنیا را کند تا متضمن حداکثر شدن منافع اقتصادی کشور به نحو پایدار و متناسب با رویکردهای اقتصاد مقاومتی باشد. ولی الله سیف در ادامه آورده است: بانک مرکزی در حال حاضر ضمن پایش روند نرخ ارز که متأثر از برخی عوامل فصلی و انتظارات ناشی از تحولات روابط بین الملل است، همچون گذشته نسبت به استمرار روند ثبات در بازار و دفع اختلالات اقدام خواهد کرد همانطور که در پاییز سال گذشته به خوبی شاهدش بودیم. در پایان، یادآوری می شود بردار نرخ بازدهی بازارهای دارایی داخلی به نحوی است که نرخ سود واقعی سیستم بانکی به نحو مطلوبی مثبت بوده و در مقایسه با بازدهی بازار ارز که توأم با ریسک است، بسیار جذاب تر است.

همین امر باعث می شود منابع مالی هموطنان ضمن برخورداری از بازدهی مناسب و فاقد ریسک در نظام بانکی، صرف حمایت از تولید و اشتغال کشور شود و بازار ارز نیز علی رغم تلاش سفته بازان ارزی تولید، مصرف و تورم، آثار مختلف و غیر سودهای کوتاه مدت، بتواند در طول زمان به روند با ثبات خود متناسب با تحولات متغیرهای اقتصادی ادامه دهد.

تعهد خودروساز جهانی برای حذف دوده از اتوبوس ها و کامیون ها



افزایش گرمایش جهانی داشته است. وی افزود: در حال حاضر تکنولوژی مورد نیاز برای کاهش و حذف مؤثر این انتشار فراهم بوده و به صورت گسترده توسط سازندگان تجاری سازی شده است. بر طبق این اعلامیه ۳ شهر از ۲۰ شهر مذکور متعهد به استفاده از موتورهای فاقد دوده شده اند، در حالی که ۱۷ شهر دیگر شرایط و زیرساخت های لازم جهت پیوستن به ناوگان فاقد دوده را نداشته اند.

حسینی خاطرنشان کرد: مطابق این توافق انتظار می رود شهرهای مذکور به اطلاعات جدید در مورد جزئیات محصولات و راه های ارتباطی دسترسی یابند. همچنین بر طبق توافق صورت گرفته از سوی سازندگان و همچنین بر اساس اندازه گیری های جهانی صورت گرفته سال ۲۰۱۶ گرم ترین سال بوده است. موتورهای دیزلی که در حدود ۳۰ درصد کربن سیاه ناشی از فعالیت های انسانی را تولید می کنند، نقش بسزایی در

خود را به همراه جزئیات تماس به صورت آنلاین در اختیار قرار دهند. این اطلاعات از طریق وبسایت CCAC Soot-Free Urban Fleets قابل دسترسی است و شهرها می توانند با استفاده از این اطلاعات، به طور مستقیم با سازندگان در ارتباط باشند.

در بندهای این تفاهم نامه عمومی آمده است:

- ما متعهد می شویم، تکنولوژی موتورهای بدون دوده را در ۲۰ شهر تعیین شده فراهم آوریم. (برای شهرهایی که سوخت پاک در دسترس است، این تکنولوژی تا سال ۲۰۱۸ جایگزین خواهد شد و برای شهرهای فاقد سوخت پاک در مرحله نخست بایستی زیرساخت های لازم فراهم شود).
- ما متعهد می شویم، فهرستی از مراکز دارای تکنولوژی موتور و اتوبوس بدون دوده که قابل خریداری در ۲۰ شهر مذکور است، ارائه نماییم.
- ما متعهد می شویم، شماره تماس مراکز خود را به منظور انجام امور مشاوره مشخصات محصولات، ارائه و خرید را در ۲۰ شهر مورد نظر مشخص نماییم.
- ما متعهد می شویم، گزارش آمار عمومی تعداد اتوبوس های فاقد دوده و موتورهای فروخته شده در سال های اخیر را منتشر نماییم.
- ما متعهد می شویم، این اطلاعات را در قالب گزارشات سالیانه بروز و منتشر نماییم.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تصریح کرد: بر اساس جدیدترین آمار منتشرشده در ۱۶ سپتامبر از مجله لنست، آلودگی هوا در محیط های باز عامل مرگومیر بیش از ۴ میلیون نفر در سال ۲۰۱۶ بوده و همچنین بر اساس اندازه گیری های جهانی صورت گرفته سال ۲۰۱۶ گرم ترین سال بوده است. موتورهای دیزلی که در حدود ۳۰ درصد کربن سیاه ناشی از فعالیت های انسانی را تولید می کنند، نقش بسزایی در

سرویس شهری- ۴ شرکت بین المللی خودروساز جهان برای کاهش دوده از محصولات دیزلی خود متعهد شدند.

به گزارش ایتاز؛ «وحید حسینی» مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این باره گفت: ۲۷ سپتامبر سال جاری، ۴ شرکت بزرگ جهانی تولیدکننده اتوبوس و موتور در راستای تأمین سلامت عمومی در جهان و جلوگیری از تغییرات آب و هوایی ناشی از موتورهای دیزلی، به انجمن بین المللی حمل و نقل پاک (ICCT) و سازمان محیط زیست ملل متحد پیوستند. شرکت های اسکانیا، BYD، اتوبوس ولوو و کامیونیس در پی این اقدام طبق تفاهم نامه ای متعهد شدند، تا سال ۲۰۱۸ تکنولوژی موتورهای فاقد دود را به ۲۰ شهر بزرگ دنیا منتقل کنند.

آنگونه که این استاد دانشگاه صنعتی شریف گفته، تکنولوژی موتورهای بدون دوده قادر است میزان کربن سیاه ناشی از موتورهای دیزلی را تا ۹۹ درصد و حتی بیشتر کاهش دهد. این تکنولوژی در کلیه موتورهای دیزلی دارای استاندارد یورو ۶ و US2010 و همچنین خودروهای دیزلی دارای فیلتر دوده ذرات، موتورهای گازسوز و خودروهای الکتریکی وجود دارد.

به گفته وحید حسینی، به رغم استفاده گسترده و تجاری سازی این تکنولوژی در آمریکای شمالی، اروپا، ژاپن، کره و بسیاری از کشورهای دیگر، این موتورها تنها در حدود ۲۰ درصد فروش جهانی اتوبوس های نو را به خود اختصاص داده اند.

شهرهایی که از تعهدات این تفاهم نامه بهره مند شده اند شامل ابوظبی، آکرا، آدیسا آبابا، بانکوک، بوگوتا، بوینوس آیرس، کارابلا، کلا، دارالسلام، داکا، استانبول، جاکارتا، ژوهانسبورگ، لاگوس، لیما، مانیل، مکزیکوسیتی، ناپروبی، سانتیاگو، ساوپائولو و سیدنی می شوند. بر اساس این تفاهم نامه سازنده باید ۴۰ خودروساز مشخصات محصولات فاقد دوده

خبر

با ابلاغ یک بخشنامه اعلام شد؛

ماموریت ویژه ریعی به مدیران
وزارت کار

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با ابلاغ بخشنامه ای به تمام مسئولان تحت امر خود اعلام کرد: باید نخستین مسئول و مقامی باشید که در جریان اخبار و رخدادهای مجموعه تحت مدیریت خود قرار می گیرید.

علی ربیعی اخیراً با ابلاغ بخشنامه ای به معاونان، مشاوران، روسای سازمان ها، صندوق ها، بانک ها و مدیران کل اجرایی اعلام کرد: «هرگونه اتفاق مرتبط با ماموریت ها و وظایف سازمانی باید در سریع ترین زمان ممکن به مدیر کل حوزه وزارتی و به معاونت ذیربط اطلاع رسانی شود تا تمهید به موقع، تدبیر فوری و تصمیم جامعی اندیشیده شود.»

وی همچنین خطاب به تمام مسئولان ستادی، مجموعه های تابعه و مدیران اجرایی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: همه عوامل باید نخستین مسئول و مقامی باشند که در جریان اخبار و رخدادهای مرتبط با مجموعه تحت مدیریت خود به صورت ویژه و شبانه روزی قرار گرفته و در این خصوص به هیچ وجه نباید فرصت سوزی خاصی صورت گیرد.»

متن ابلاغیه وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به شرح زیر است:

معاونین و مشاورین محترم وزیر، روسای محترم سازمان ها، صندوق ها، بانک ها و مدیران کل اجرایی پایش، اشراق و تسلط خبری در خصوص موضوعات مرتبط با سازمان تحت الامر اعم از رویدادها، اتفاقات، سوانح، حوادث، یکی از اولویت های بنیادی و از ارکان اصلی مدیریت و عامل پیش برنده در راهبری هر چه کارآمدتر بحران های بوجود آمده تلقی می گرد. این بایسته، بدان سبب مورد تاکید است که موجب جلوگیری از گسترش احتمالی حوادث و شایعات مرتبط می گردد. اینجانب تاکنون چندین بار و به جد تذکر داده ام که هرگونه اتفاق مرتبط با ماموریت ها و وظایف سازمانی باید در سریع ترین زمان ممکن به مدیر کل حوزه وزارتی و به معاونت ذیربط اطلاع رسانی شود تا تمهید به موقع، تدبیر فوری و تصمیم جامعی اندیشیده شود. لازمه این امر اتخاذ راهبرد پایش مستمر اخبار و راهبرد تسریع در انعکاس رخداد است که قاعدتاً نظر به ابزارها، شیوه ها و شبکه های نوین ارتباطی، حوزه روابط ع مومی ها و سایر بخش های ذیربط نقش اساسی و مسئولیت خطیری را عهده دار هستند و در این خصوص البته سایر بخش ها نیز بایستی همراهی لازم در پوشش به موقع به عمل آورند.

سرمقاله

داستان یک شکایت

هوین جعفری

۱. تیم ملی آرژانتین در شی راهی جام جهانی شد که فدراسیون این کشور از جادوگر معروفشان درخواست کرده بود که محرمانه همراه تیم ملی به اکوادور سفر کنند! خودتان حساب کنید که در دنیا فوتبال چگونه پیش می رود! ۲. سخنگوی وزارت کشور اعلام کرد که با تعیین ۴ استاندار جدید در هیأت وزیران، تا کنون استانداران ۱۷ استان تغییر کردند. سوالی که در ذهن ایجاد می شود این است که یک دولت باید چند بار استاندار عوض کند؟ جدا چند استاندار در طول مدت کار یک رییس جمهور نیازمند تغییرند؟ دولت چقدر دنبال هماهنگی است؟ ۱۷ استاندار عضو شده اند. یعنی میزان انتخاب های اولیه تا این اندازه اشتباه بوده؟ ۳. ادم باید یک رییس جمهور داشته باشد عین رییس جمهور پاناما! تا تیم ملی کشورشان به جام جهانی صعود کرد، روز بعدش را تعطیل رسمی اعلام نمود و گفت که این روز برای شادی مردم تعطیل است! رییس جمهورهای قبل از تو سوتفاهم بودا؟ رضا صادقی، سینا سرلک و علی لهراسی به اتهام سرقت ادبی با شکایت اردلان سرفراز ترانه سرا به دو سال حبس تعزیری محکوم شدند. گویا این سه نفر، از ترانه های این ترانه سرای مشهور بدون رضایت او استفاده کرده اند. رای قابل تغییر است و این سه نفر فرصت کافی برای جلب رضایت شاکي را دارند. این خبر را در نظر بگیرد و مقایسه کند با آنچه محمود فرجانی چند روزی است منتشر کرده. فرجانی طنزنویس و مترجمی است که کتاب معروف بی شعوری را ترجمه کرده. کتابی که دهها ترجمه مختلف (خوانید کیی از ترجمه او) از آن وارد بازار شد و سودی به او نرساند. کاش او هم می توانست از مترجمان کیی کننده ترجمه خودش شکایت کند! مدیرعامل موسسه بهمن سبز گفته: در شش ماهه نخست امسال حدود دو میلیون و ۵۲۰ هزار نفر مخاطب سینماها بوده اند که در کل کشور حدود ۲۰ درصد کاهش داشته است. کاهش بیست درصدی مخاطبان سینما در هر جای دیگری رخ بدهد، سه مدیر استعفا می دهند، دو مدیر خودشان را با چاقو می کنند، مردم به خیابان ها می ریزند و علیه دولت اعتصاب می کنند و مخاطبان سینما کاهش یافتند، بعد هم تولید کننده فیلم و سینما داران را کاهش می دهد و برای بیکاران صنعت سینما نیز مقرر ماهیانه تعیین می گردد. اینجا خیلی راحت اعلام می کنند بیست درصد مخاطبان سینما کاهش یافتند، بعد هم هو را پوست می گیرند و میل می کنند! البته ایراد از خارجی هاست و مدیران ما کار درست را انجام می دهند.