

اخبار

مواد مخدر موجود در بازار ایران عمداً تا مرز پاکستان وارد می شود

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر با اعلام اینکه بیش از ۶۰ درصد از مواد مخدر موجود در بازار ایران از مرزهای پاکستان وارد می‌شود، گفت: دو کشور باید برای مبارزه بامواد مخدر همکاری بیشتری داشته باشند؛ژنرال مسرت نوازملک رئیس نیروی مبارزه با مواد مخدر پاکستان در حاشیه بازدید از نمایشگاه پلیس مبارزه با مواد مخدر اظهار کرد: افتخار می‌کنم که جمهوری اسلامی ایران میزبانی ما را قبول کرده و با همدیگر همکاری خوبی در امر مبارزه با مواد مخدر اجرا می‌کنیم.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر هر دو کشور در امر مبارزه با ترانزیت و کشت مواد مخدر، همکاری‌های خوبی را اجرا می‌کنند، افزود: انتظار داریم این سطح همکاری‌ها بیش از پیش ارتقاء پیدا کند و یکی از دلایل حضور من در ایران نیز افزایش همکاری‌های پلیس دو کشور است.

نوازمک در ادامه با اشاره به برنامه‌های مختلفی که UNODC برنامه‌های متفاوتی برای کشورها در نظر گرفته است، تصریح کرد: ما درخواست داریم کمک‌ها در خصوص مبارزه با مواد مخدر و تبعات آن در بحث بودجه و افزایش آموزش و تکنولوژی ارتقاء پیدا کند؛رئیس نیروی مبارزه با مواد مخدر پاکستان همچنین گفت: کشور پاکستان از سال ۲۰۰۱ از لحاظ کاشت خشخاش بسیار محدود شده و دیگر کاشتی در آن صورت نمی‌گیرد، اما متأسفانه با توجه به ناامنی‌های موجود در افغانستان، ما یکی از قربانیان اصلی مواد مخدر و ورود بی‌ضابطه آن از مرز افغانستان به کشور پاکستان هستیم.

نوازمک همچنین درباره تدابیر کشورش در خصوص مسدودسازی مرزها برای جلوگیری از ترانزیت مواد مخدر به کشور ایران اظهار کرد: در امر مسدودسازی مرزها، ایران بسیار قوی عمل کرده‌است و بخصوص در زیرساخت‌ها، فعالیت‌های ارزنده‌ای را انجام داده است. متأسفانه پاکستان در زمینه مسدودسازی، زیرساخت‌های خوبی ندارد و ما سعی می‌کنیم با استفاده از کمک‌های طرف ایرانی نسبت به مسدودسازی مرزهای کشور و جلوگیری از ترانزیت کلان مواد مخدر اقدام کنیم. سردار زاهدیان رئیس پلیس مواد مخدر نیروی انتظامی گفت: این جاسنه برای ارتقای همکاری‌های دو کشور ایران و پاکستان که هر دو قربانیان بزرگ ترانزیت مواد مخدر از کشور همسایه هستند، برگزار شده است.وی افزود: تلاش می‌کنیم با همکاری دوجانبه، از ورود مواد مخدر و ترانزیت آن به کشور جلوگیری کنیم.

کاهش غلظت آلودگی های هوا تنها بخاطر مدیریت این مساله نبوده است
مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی با اشاره به بهبود وضعیت آلودگی هوا در تهران گفت: خیلی نباید بر این باور باشیم که کاهش غلظت به دلیل فعالیت‌های ما بوده است. احد وظیفه مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی کشور در نشست خبری معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با محوریت موضوع آلودگی هوا گفت: از چند سال گذشته ما پیش‌بینی وضعیت آلودگی هوا را در دستور کار قرار دادیم. آمارهای مختلفی ارائه شد اما حوالی سال ۱۳۷۸ و ۱۳۷۹ اوج گرد و غباری بود که شکل گرفت. بخشی از کاهش بیماری‌ها و مرگ و میرهایی که اعلام شد می‌تواند نتیجه فروکش کردن گرد و غبار باشد و مثلاً ممکن است اسمال ما کمتر شاهد شکل‌گیری گرد و غبار در عراق و حضور در کشور باشیم. بنابراین خیلی نباید بر این باور باشیم که کاهش غلظت به دلیل فعالیت‌های ما بوده است.مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی کشور تاکید کرد: شرایط بحرانی عمداً به دلیل وارونگی هوا در سطوح جو رخ می‌دهد. هم وارونگی سطحی داریم و هم وارونگی تراز مابنی جو را داریم که در روزهای سرد سال این اتفاق قابل تأمل است.وی ادامه داد: سازمان هواشناسی با اندازه‌گیری‌های مختلفی که انجام می‌دهد تلاش می‌کند در مدیریت و کاهش آلودگی هوا به دیگر دستگاه‌ها کمک کند.

تبعات منفی انتشار اخبار خودکشی
سنگونی وزارت بهداشت با اشاره به تبعات انتشار اخبار خودکشی در جامعه گفت: اخبار خودکشی را برجسته نکنید.دکتر ایرج حریرچی در نشست خبری با بیان اینکه تأثیر فضای مجازی بسیار مهم است و آسیب‌هایی را به همراه دارد، درباره انتشار اخبار خودکشی گفت: رسانه‌ها اکنون به عنوان موضوعی جذاب برای مخاطب به این حوزه می‌پردازند و موجب قبح زدایی می‌شوند.وی افزود: طبق گزارش‌های جهانی، انتشار اخبار خودکشی در رسانه‌های بزرگ تا یک هفته ۱۰ درصد آمار خودکشی را افزایش می‌دهد.وی گفت: بالاترین میزان خودکشی در افراد مبتلا به افسردگی شدید دیده می‌شود، ولی انتشار خبر درست نیز در کاهش و پیشگیری تأثیر می‌گذارد.

سنگونی وزارت بهداشت افزود: خبرنگاران باید نگاه بازآرندنگی داشته باشند و تعداد خودکشی را نسبت به جمعیت بیان کنند و منبع واقعی و معتبر باشد و همچنین از بزرگنمایی اطلاعات و استفاده از کلماتی همچون اپیدمی خودکشی خودداری کنند.وی ادامه داد: باید از کارشناسان سلامت روان برای انتشار خبر استفاده شود و به پوشش احساسی خبر نپردازند. حریرچی گفت: از چاپ عکس فرد، چه بر سر صحنه چه در مکان معمولی و توصیف مکان و پخش اخبار در رسانه‌های پر مخاطب خودداری شود.وی افزود: نباید از خودکشی به عنوان روشی برای سازگاری با محیط استفاده شود و این کار را اقدامی معمولی نشان داد.حریرچی ادامه داد: باید به اثرات سو که روی اطرافیان می‌گذارد و معلولیت‌ها ناشی از خودکشی ناموفق پرداخته شود.وی گفت: در برخی کشورها انتشار خبر مربوط به خودکشی با فونت بزرگ و رنگی ممنوع است.

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور گفت: اگر عمل‌کرد سال ۹۵ را در نظر بگیریم و با سال‌های قبل میانگین بگیریم حدود ۱۰ سال طول می‌کشد تا همه خودروهای فرسوده را اسقاط کنیم.مهدی نیک‌دار در نشست خبری معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با محوریت موضوع آلودگی هوا گفت: در بحث اسقاط، انواع و اقسام خودرو را اسقاط می‌کنند اما برای اینکه بتوان این را مقایسه کرد همه آمار را به معادل سواری تبدیل می‌کنیم. تمام خودروهایی که در کشور اسقاط می‌شوند اطلاعات و آمارشان در سامانه ثبت می‌شود و بنابراین این آمار مربوط به کل کشور است و از سامانه ستاد استخراج شده است.وی ادامه داد: از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵ بیشترین گواهی اسقاطی که صادر شده و اسقاطی که انجام شده در سال ۹۵ بوده و عدد آن ۳۵۰ هزار معادل سواری بوده است. اگر عمل‌کرد سال ۹۵ را در نظر بگیریم و با سال‌های قبل میانگین بگیریم حدود ۱۰ سال طول می‌کشد تا همه خودروهای فرسوده را اسقاط کنیم اما باید این را هم در نظر بگیریم که هر سال به این عدد افزوده می‌شود.

رئیس ستاد سلامت هوای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از مرگ ۴ هزار و ۸۱۰ نفر از ساکنان تهران بر اثر آلودگی هوا در سال ۹۵ خبر داد.
به گزارش خبرگزاری تسنیم؛ عباس شاهسونی امروز در نشست تشریح راهکارهای کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها اظهار کرد: آلودگی هوا در جهان جزو پنجمین علت مرگ و میر شناخته شده و کشور ما نیز از این قاعده مستثنی نیست.
وی ادامه داد: طبق آخرین گزارش بین‌المللی بهداشت جهانی، ۲۳ درصد از مرگ‌ها منتسب به عوامل محیطی هستند که مهمترین آن آلودگی هوا محسوب می‌شود.

رئیس کارگروه سلامت هوای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه طبق مصوبه هیئت وزیران در سال ۹۳ ما موظف به اندازه‌گیری داده‌های آلودگی هوا و ارائه آن شده‌ایم، تصریح کرد: بنابر اندازه‌گیری انجام شده در سال ۹۴، غلظت ذرات آلاینده در ۲۵ شهر کشور برابر با ۳۱٫۷ میکروگرم در متر مکعب بوده که با وجود

درحالیکه بیش از ۵۰۰هزار نفر تاکنون در سامانه متقاضیان زیارت اربعین ثبت نام کرده اند، به ناگاه دلار از این فرآیند حذف وهزینه صدور ویزا افزایش یافت.هزینه صدور ویزای اربعین در حالی با شیب ملایم افزایش یافت که هنوز علت آن از سوی مسئولان به درستی اعلام نشده است. در حالی که پیش از این مسئولان در ستاد مرکزی اربعین هزینه صدور ویزا را برای مشتاقان زیارت اربعین ۴۰ دلار اعلام کرده بودند، ناگهان روز گذشته سازمان حج و زیارت در اطلاعیه ای اعلام کرد که این مبلغ براساس توافقات جدید با طرف عراقی به ۱۷۰ هزار تومان تغییر یافته است. با یک محاسبه ساده و در بدترین سناریو، با احتساب برابری هر دلار با ۴۱۰۰ تومان، هزینه ۴۰ دلاری صدور ویزای اربعین باید به ۱۶۴ هزار تومان می رسید اما توافقی مسئولان ایرانی با سفارت عراق دستکم برای هر زائر اربعین بین ۶ تا ۱۰ هزار تومان به جیب طرف عراقی واریز کرد.

دو روز پیش بود که همزمان با رفع اختلال در سامانه ثبت نام پیاده روی اربعین (سماح)، متقاضیان با درج اعداد غیر متعارف در هنگام ثبت نام مواجه شدند. ارقامی که تا ۲۱۰ هزار تومان هم رسیده بود صدای علاقمندان به این سفر معنوی را درآورد و خبرگزاری مهر از یک مسئول در نظام بانکی کسب اطلاع کرد که تعیین نرخ دلار ۴۲۵۰ تومانی برای ثبت نام در سامانه سماح از سوی آنها نبوده و بانک مرکزی این مسئله را پیگیری می

رئیس ستاد سلامت هوای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از مرگ ۴ هزار و ۸۱۰ نفر از ساکنان تهران بر اثر آلودگی هوا در سال ۹۵ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم؛ عباس شاهسونی امروز در نشست تشریح راهکارهای کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها اظهار کرد: آلودگی هوا در جهان جزو پنجمین علت مرگ و میر شناخته شده و کشور ما نیز از این قاعده مستثنی نیست.
وی ادامه داد: طبق آخرین گزارش بین‌المللی بهداشت جهانی، ۲۳ درصد از مرگ‌ها منتسب به عوامل محیطی هستند که مهمترین آن آلودگی هوا محسوب می‌شود.

رئیس کارگروه سلامت هوای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه طبق مصوبه هیئت وزیران در سال ۹۳ ما موظف به اندازه‌گیری داده‌های آلودگی هوا و ارائه آن شده‌ایم، تصریح کرد: بنابر اندازه‌گیری انجام شده در سال ۹۴، غلظت ذرات آلاینده در ۲۵ شهر کشور برابر با ۳۱٫۷ میکروگرم در متر مکعب بوده که با وجود

رئیس ستاد سلامت هوای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از مرگ ۴ هزار و ۸۱۰ نفر از ساکنان تهران بر اثر آلودگی هوا در سال ۹۵ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم؛ عباس شاهسونی امروز در نشست تشریح راهکارهای کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها اظهار کرد: آلودگی هوا در جهان جزو پنجمین علت مرگ و میر شناخته شده و کشور ما نیز از این قاعده مستثنی نیست.
وی ادامه داد: طبق آخرین گزارش بین‌المللی بهداشت جهانی، ۲۳ درصد از مرگ‌ها منتسب به عوامل محیطی هستند که مهمترین آن آلودگی هوا محسوب می‌شود.

رئیس کارگروه سلامت هوای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه طبق مصوبه هیئت وزیران در سال ۹۳ ما موظف به اندازه‌گیری داده‌های آلودگی هوا و ارائه آن شده‌ایم، تصریح کرد: بنابر اندازه‌گیری انجام شده در سال ۹۴، غلظت ذرات آلاینده در ۲۵ شهر کشور برابر با ۳۱٫۷ میکروگرم در متر مکعب بوده که با وجود

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور:

۱۰ سال طول می‌کشد تا همه خودروهای فرسوده اسقاط شوند



نیک دار با بیان این که برای اینکه بتوانیم این فرایند را در چهار سال به سرانجام برسانیم مصوبه‌ای به دولت بردیم که واردکنندگان به ازای خودرویی که وارد می‌کنند و مصرف سوخت آن باید خودرو اسقاط کنند، گفت: با تغییراتی که در جدول این موضوع دادیم سهم اسقاط خودرو

در ازای وارداتی‌ها از حدود ۲۰۰ هزار گواهی به حدود ۴۰۰ هزار گواهی رسید. حدود ۱۴۰ هزار تا هم سهم خودروهای داخلی بود. بندی هم اضافه کردیم که خودروهایی که به مناطق آزاد وارد می‌شوند باید خودرو اسقاط کنند که پیش از این وجود نداشت و آماری نداشتیم. اکنون این عدد به نیک دار با بیان این که برای اینکه بتوانیم این فرایند را در چهار سال به سرانجام برسانیم مصوبه‌ای به دولت بردیم که واردکنندگان به ازای خودرویی که وارد می‌کنند و مصرف سوخت آن باید خودرو اسقاط کنند، گفت: با تغییراتی که در جدول این موضوع دادیم سهم اسقاط خودرو در ازای وارداتی‌ها از حدود ۲۰۰ هزار گواهی به حدود ۴۰۰ هزار گواهی رسید. حدود ۱۴۰ هزار تا هم سهم خودروهای داخلی بود. بندی هم اضافه کردیم که خودروهایی که به مناطق آزاد وارد می‌شوند باید خودرو اسقاط کنند که پیش از این وجود نداشت و آماری نداشتیم. اکنون این عدد به نیک دار با بیان اینکه در سال ۹۵ روند کاهش غلظت آلایندهی ایجاد شده است، گفت: با وجود این کاهش غلظت‌ها اما نسبت به آمار جهانی همچنان روند بالاتری را شاهد هستیم و باید همه دستگاه‌های ذیربط اعم از وزارت نفت، صنایع، محیط زیست و... دست به دست هم دهند تا مشکلات آلودگی هوا کاهش یابد.

شاهسونی از مرگ ۴ هزار و ۸۱۰ نفر از ساکنان تهران بر

شیب ملایم افزایش هزینه صدور ویزای اربعین

درحالیکه بیش از ۵۰۰هزار نفر تاکنون در سامانه متقاضیان زیارت اربعین ثبت نام کرده اند، به ناگاه دلار از این فرآیند حذف وهزینه صدور ویزا افزایش یافت.هزینه صدور ویزای اربعین در حالی با شیب ملایم افزایش یافت که هنوز علت آن از سوی مسئولان به درستی اعلام نشده است. در حالی که پیش از این مسئولان در ستاد مرکزی اربعین هزینه صدور ویزا را برای مشتاقان زیارت اربعین ۴۰ دلار اعلام کرده بودند، ناگهان روز گذشته سازمان حج و زیارت در اطلاعیه ای اعلام کرد که این مبلغ براساس توافقات جدید با طرف عراقی به ۱۷۰ هزار تومان تغییر یافته است. با یک محاسبه ساده و در بدترین سناریو، با احتساب برابری هر دلار با ۴۱۰۰ تومان، هزینه ۴۰ دلاری صدور ویزای اربعین باید به ۱۶۴ هزار تومان می رسید اما توافقی مسئولان ایرانی با سفارت عراق دستکم برای هر زائر اربعین بین ۶ تا ۱۰ هزار تومان به جیب طرف عراقی واریز کرد.

دو روز پیش بود که همزمان با رفع اختلال در سامانه ثبت نام پیاده روی اربعین (سماح)، متقاضیان با درج اعداد غیر متعارف در هنگام ثبت نام مواجه شدند. ارقامی که تا ۲۱۰ هزار تومان هم رسیده بود صدای علاقمندان به این سفر معنوی را درآورد و خبرگزاری مهر از یک مسئول در نظام بانکی کسب اطلاع کرد که تعیین نرخ دلار ۴۲۵۰ تومانی برای ثبت نام در سامانه سماح از سوی آنها نبوده و بانک مرکزی این مسئله را پیگیری می

رئیس ستاد سلامت هوای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از مرگ ۴ هزار و ۸۱۰ نفر از ساکنان تهران بر اثر آلودگی هوا در سال ۹۵ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم؛ عباس شاهسونی امروز در نشست تشریح راهکارهای کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها اظهار کرد: آلودگی هوا در جهان جزو پنجمین علت مرگ و میر شناخته شده و کشور ما نیز از این قاعده مستثنی نیست.
وی ادامه داد: طبق آخرین گزارش بین‌المللی بهداشت جهانی، ۲۳ درصد از مرگ‌ها منتسب به عوامل محیطی هستند که مهمترین آن آلودگی هوا محسوب می‌شود.

رئیس ستاد سلامت هوای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از مرگ ۴ هزار و ۸۱۰ نفر از ساکنان تهران بر اثر آلودگی هوا در سال ۹۵ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم؛ عباس شاهسونی امروز در نشست تشریح راهکارهای کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها اظهار کرد: آلودگی هوا در جهان جزو پنجمین علت مرگ و میر شناخته شده و کشور ما نیز از این قاعده مستثنی نیست.
وی ادامه داد: طبق آخرین گزارش بین‌المللی بهداشت جهانی، ۲۳ درصد از مرگ‌ها منتسب به عوامل محیطی هستند که مهمترین آن آلودگی هوا محسوب می‌شود.

رئیس ستاد سلامت هوای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از مرگ ۴ هزار و ۸۱۰ نفر از ساکنان تهران بر اثر آلودگی هوا در سال ۹۵ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم؛ عباس شاهسونی امروز در نشست تشریح راهکارهای کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها اظهار کرد: آلودگی هوا در جهان جزو پنجمین علت مرگ و میر شناخته شده و کشور ما نیز از این قاعده مستثنی نیست.
وی ادامه داد: طبق آخرین گزارش بین‌المللی بهداشت جهانی، ۲۳ درصد از مرگ‌ها منتسب به عوامل محیطی هستند که مهمترین آن آلودگی هوا محسوب می‌شود.

۸۰۰ هزار رسیده و این تقاضا را به دولت برده‌ایم. خودروسازان داخلی اعتراض کردند چرا که برای هر اسقاط باید دو نیم تا سه میلیون تومان هزینه

کنند و در حق مردم اجحاف می‌شد و الان این سهم ۱۴۰ هزارتایی کم خواهد شد.
وی با اشاره به این که اتفاق خوبی که در شهریورماه به خاطر این مصوبه رخ داد این بود که به یکباره شاهد افزایش اسقاط در کشور بودیم گفت: در شهریور ۹۵، ما ۲۵ هزار واحد اسقاط انجام دادیم اما شهریور امسال این عدد به ۶۰ هزار رسید. اتفاق بدی که افتاد این بود که بحث خودروساز داخلی حذف شد و بنابرین این هم مسدود شد و الان وارداتی انجام نمی‌شود و واردات که انجام نشود اسقاط هم انجام نمی‌شود و به همین دلیل واردکنندگان به هیچ عنوان گواهی اسقاط نمی‌خرند و بنابراین مراکز اسقاط هم اسقاطی انجام نمی‌دهند که باعث شده افت شدیدی در مهر ماه داشته باشیم. به گفته این مقام مسئول بر این اساس هر زمان واردات افزایش یابد اسقاط هم افزایش می‌یابد در حالی که برای یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودروی داخلی هیچ اسقاطی انجام نمی‌شود که این مشکل بزرگی است.

رئیس کارگروه سلامت هوای وزارت بهداشت اعلام کرد:

مرگ ۴۸۱۰ نفر از تهرانی‌ها بر اثر آلودگی هوا در یک سال



اثر آلودگی هوا در سال ۹۵ خبر داد و گفت: اندازه‌گیری تعداد جابجاشگان بر اثر آلودگی هوا به جمعیت شهرها نیز بستگی دارد و قطعاً تهران با توجه به جمعیت بالای که دارد بیشترین آمار مرگ و میر در آلودگی هوا را به خود اختصاص می‌دهد.

شاهسونی از مرگ ۴ هزار و ۸۱۰ نفر از ساکنان تهران بر

۴۰ دلار هزینه صدور ویزا و مابقی شامل ۱۸۸۰۰ بیمه، ۶۲۰۰ تومان هزینه هلال احمر و حدود ۱۱ هزار تومان حق کارگزاری‌ها پیش بینی شده بود. در ادامه، مدیرکل عتبات عالیات سازمان حج و زیارت در واکنش به حواشی پیش آمده و افزایش هزینه های ثبت نام در سامانه سماح در اظهار نظری متفاوت به خبرنگار مهر گفت: از ابتدای ثبت نام در سامانه سماح که در اواخر شهریور ماه آغاز شده است تاکنون ۵۰۰ هزار نفر ثبت نام کرده اند که برای حدود یک سوم آنها ویزا صادر شده است و هیچ افزایش هزینه ای در این سامانه وجود نداشته و از ابتدا هزینه دریافتی در سایت ۱۹۹ هزار و ۵۰۰ تومان ثبت شده است و امکان اینکه از فردی در هنگام ثبت نام بیش از ۱۹۹ هزار و ۵۰۰ تومان دریافت شود، وجود نداشته چرا که این سامانه سیستمی است و دستی نیست که بتوان هزینه های آن را هر روز کم یا زیاد کرد.

این اظهارات در حالی بیان شد که افرادی در تماس با خبرنگاری مهر از افزایش هزینه های ثبت نام به بیش از ۲۰۰ هزار تومان گلایه داشتند.این آخر ماجرای ثبت نام متقاضیان اربعین نبود زیرا در ادامه مسئول دبیرخانه ستاد مرکزی اربعین به خبرنگار مهر، گفت: در حال حاضر همانطور که در اطلاعیه های رسمی هم اعلام شد، رقم نهایی برای ثبت نام پیاده روی معنوی اربعین ۱۹۹ هزار و ۵۰۰ تومان پیش بینی شده است و رقمی بیش از این در صورتی که برای کاهش قیمت، قرار است بخشی از خدمات هزینه ای تنزل پیدا کند یا در این زمینه اطلاع رسانی صادقانه ای انجام خواهد گرفت یا خیر؟

رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور:
رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور در نشست خبری این رسانه اعلام کرد: در سال ۹۵، ۲۲صدم است و از آخر پنجمین استان است.وی اظهار کرد: قم، گلستان، گیلان، خوزستان و خراسان‌شمالی از دیگر استان‌هایی هستند که سرانه پایینی در میزان مدارس دارند. قصد داریم تا با استفاده از جامعه خیرین سرانه استان‌هایی که زیر متوسط حد نصاب هستند را افزایش دهیم.

نظریور گفت: در مهرماه ۵۹۲ کلاس به کلاس‌های درس خراسان رضوی، ۴۸۳ کلاس درس به تهران و در مجموع ۲۰۰ کلاس درس به آذربایجان غربی، شرقی و سیستان و بلوچستان اضافه شده است. او با اشاره به اینکه در حدود ۴۷درصد کلاس‌های ما مدارس ابتدایی هستند، اضافه کرد: در مهر امسال ۱۱۰۰ پروژه تحویل گرفتیم که ۵ هزار و ۸۰۰ مجموعه مدرسه ابتدایی بوده است.نظریور تاکید کرد: در مجموع ۳هزار و ۴۰۶ کلاس ایجاد شده است که متوسط دوم ۱۱۵ پروژه و هنرستان‌های ما ۲۱ پروژه را به خود اختصاص داده‌اند.

وی اظهار کرد: از سال ۸۵ تا ۹۶، ۵۰درصد ساخت مدرسه با

رئیس ستاد سلامت هوای وزارت بهداشت اعلام کرد:

ضرورت تعیین سن ازدواج به تبعیت از قوانین حاکم بر عصر نوین

نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در ارائه ایهکار برای قانونمندسازی سن ازدواج خاطرنشان کرد: البته ممکن است در مناطقی که آگاهی کمتری وجود دارد، هنوز هم شاهد تحقق ازدواج‌هایی در سنین کمتر از چهارده سال باشیم، بنابراین امیدواریم با توصیه عملی دین، بزرگان و حقوقی و مجموعه حاکمیت در این مورد به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود، تا از شکل‌گیری ازدواج در سنین پایین، که هنوز فرد به بلوغ فکری نرسیده است، ممانعت به عمل آید.

خبر کوتاه

از سرگیری تولید خودروهای پرمصرف داخلی

معاون فنی مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور گفت: تولید خودروهای پرمصرف داخلی که مربوط به چهار شرکت بودند با لغو مصوبه دولت با فشار خودروسازان از سر گرفته شده است.سرهنگ روحی معاون فنی مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا در نشست خبری معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست در کشور موضوع آلودگی هوا گفت: سال گذشته بحث شمارگذاری خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین به شرط داشتن استانداردهای لازم را داشتیم که از ابتدای مهرماه سال گذشته برای خودروهای سنگین درون‌شهری اقدام شد و شمارگذاری منوط به تجهیزات لازم شد.

وی افزود: در خصوص موتورسیکلت‌های کاربراتوری هم شمارگذاری متوقف شد مگر آن‌هایی که موتورشان پیش از این مصوبه تولید و وارد شده بود. روحی تاکید کرد: موتورهای انژکتوری حدود ۳۰ هزار دستگاه و موتورهای کاربراتوری کمتر از هزار دستگاه شمارگذاری شده و به دنبال آنیم که به دنبال موتورهای برقی با سوخت پاک برویم. در شهر تهران ۸۰ درصد آلایندهی گفته می‌شود که منابع آلاینده مربوط است. سال گذشته بیش از حدود یک و نیم میلیون خودرو شماره‌گذاری کردیم و کمتر از یک دهم آن اسقاط شده‌اند.

وی گفت: مهم‌ترین کاری که باید بکنیم آن است که خودروهای موجود که آلایندهی ایجاد می‌کنند را از چرخه خارج کنیم. موضوع مهم دیگر ارتقای کیفیت خودروی تولیدی و همچنین ارتقای کیفیت سخت ماست.معاون فنی مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا ادامه داد: در حال حاضر تولید خودروهای پرمصرف داخلی که مربوط به چهار شرکت بودند با لغو مصوبه دولت با فشار خودروسازان از سر گرفته شده و باید به سمت کاهش آلودگی هوا برویم.

طرح خرید خدمات آموزشی کمک به مشکل کمبود معلم

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و مشارکت های مردمی وزارت آموزش و پرورش گفت: در مناطقی که آموزش و پرورش با مشکل کمبود معلم مواجه است طرح خرید خدمات آموزشی بسیار کمک کرده است.مجنبتی زینی‌وند، در خصوص طرح خرید خدمات آموزشی اظهار کرد: به استناد ماده ۴۱ قانون الحاق تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت و به منظور پوشش کامل دانش‌آموزان لازم‌التعلیم در مناطقی که آموزش و پرورش با کمبود نیروی انسانی مواجه است، آموزش و پرورش می‌تواند در خرید خدمات آموزشی کمک‌دوی افزود: در این طرح موسس با دریافت سرانه آموزشی دانش‌آموزان را که اکثراً در مناطق محروم تحصیل می‌کنند را تحت آموزش‌های رسمی دوره‌های تحصیلی قرار می‌دهند.

رئیس سازمان مدارس غیردولتی در خصوص میزان موفقیت طرح خرید خدمات آموزشی عنوان کرد: این طرح موفق است و در مناطقی که آموزش و پرورش با مشکل کمبود نیرو مواجه است بسیار کمک کرده به ویژه این طرح توانسته بسیاری از دانش‌آموزان بازمانده از تحصیل با دانش‌آموزانی را که به دلیل حساسیت‌های قومی و مذهبی در استان‌هایی همانند سیستان و بلوچستان، خراسان شمالی و کرمان قادر به ادامه تحصیل نبوده‌اند، جذب کرده و تحت پوشش قرار دهد.زینی‌وند ادامه داد: معلمین مشمول این طرح دارای مدرک مرتبط با رشته تحصیل خود هستند و آموزش‌های ضمن خدمت و بدو خدمت بهره‌مند شده‌اند و با داشتن انگیزه کافی به بهبود وضعیت کیفیت آموزشی این مناطق کمک شایانی کرده‌اند.

وی در خصوص مشکلات طرح خرید خدمات آموزشی خاطر نشان کرد: پرداخت به موقع حق الزحمه معلمان جدی‌ترین مشکل این طرح است. چرا که تاخیر چند ماهه در پرداخت حقوق در انگیزه افراد تأثیرگذار است، امسال تلاش می‌کنیم این مشکل را مرتفع کنیم و با رئیس سازمان مدیریت در این رابطه جلسه‌ای را برگزار کرده‌ایم که وی در خصوص حمایت از این طرح و پرداخت به موقع حقوق معلمان توجه ویژه‌ای دارد. رئیس جمهور نیز طرح خرید خدمات آموزشی را تایید می‌کند و امیدواریم دیگر شاهد مشکلات سال‌های گذشته نباشیم.

معاون وزیرآموزش و پرورش بیان کرد: قسمتی از مطالبات تاکنون پرداخت شده و با تأمین مابقی اعتبارات به زودی معوقات معلمان خرید خدمت آموزشی پرداخت می‌شود.زینی‌وند تصریح کرد: تنها راه برون رفت آموزش و پرورش از مشکل کمبود نیروی انسانی طرح خرید خدمات آموزشی است اما نیازمند مشکلات پیش رو را با راهکار مناسب مرتفع کنیم به همین دلیل در حال راه‌اندازی سامانه‌ای هستیم تا اطلاعات معلمان و نحوه پرداخت حقوق آنها را رصد کنیم.

وی خاطر نشان کرد: در رابطه با طرح خرید خدمات آموزشی دو مشکل داریم که یکی از مشکلات تأمین اعتبار مالی است که با جدیت به دنبال آن هستیم و مشکل دیگر این است که در سال‌های گذشته ردیف بودجه‌ای تحت عنوان کیفیت بخشی به آموزش و پرورش تعیین شده است و اعتبار مالی طرح خرید خدمات آموزشی نیز در این ردیف بودجه قرار می‌گیرد، اما آموزش و پرورش با مشکلات متعددی مواجه است و این اعتبار در سایر بخش‌ها از جمله پرداخت مطالبات معلمان هزینه می‌شود. هم اکنون در حال پیگیری هستیم تا ردیف جداگانه‌ای تحت عنوان خرید خدمات آموزشی در لایحه بودجه لحاظ شود و خوشبختانه رئیس سازمان برنامه و بودجه نیز توجه لازم را به این موضوع دارد.