اخبار

سکه طرح جدید گران شد؛

شتاب افزایش نرخ دلار

در جریان معاملات بازار آزاد تهران، قیمت دلار با ۱۲ تومان افزایش به ۴۰۴۴ تومان رسید؛ ضمن اینکه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید نیز ۷۹۰۰ تومان گران شد.

به گزارش مهر، در جریان معاملات امروز(شنبه) بازار آزاد تهران، قیمت هر دلار آمریکا با ۱۲ تومان افزایش به ۴۰۴۰ تومان رسیده است. همچنین هر یورو ۴۷۷۸ تومان، پوند ۵۳۵۰ تومان، درهم امارات ۱۱۱۵ تومان و لیر ترکیه ۱۱۰۱ تومان است.

در عین حال هر قطعه سکه تمام بهار آزادی با ۷۹۰۰ تومان افزایش یک میلیون و ۳۱۰ هزار و ۵۰۰ تومان، طرح قدیم با ۳ هزار تومان افزایش یک میلیون و ۲۷۷ هزار تومان، نیم سکه با ۶ هزار تومان افزایش ۶۷۱ هزار تومان، ربع سکه با ۶هزار تومان ۳۷۸ هزار و ۷۰۰ و هر سکه یک گرمی با ۲ هزار تومان افزایش، ۲۵۳ هزار تومان معامله شده است.

هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۲۷۴ دلار و ۶ سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز ۱۲۳ هزار و ۳۵۰ تومان است.

مدیرکل فناوری اطلاعات ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز:

قاچاقچیان حق فعالیت‌های اقتصادی نخواهند داشت

مدیرکل فناوری اطلاعات ستاد مبارزه با قاچاق کالا گفت: با فعال شدن سامانه پرونده‌های قاچاق در سازمان تعزیرات حکومتی، قاچاقیان شناسنامه دار می‌شوند و دیگر حق فعالیت اقتصادی نخواهند داشت.

حمیدرضا دهقانی نیا گفت: سامانه پرونده‌های قاچاق کالا و ارز سازمان تعزیرات حکومتی یکی از سامانه‌های اولویت دار است که با راه اندازی آن به دیدگاه مطلوب در مبارزه نظام‌مند با قاچاق دست پیدا خواهیم کرد.

وی با اشاره به پایگاه محکومان قاچاق در قوه قضاییه افزود: با تبادل اطلاعات سامانه تعزیرات نیز می‌توانیم با در اختیار داشتن کد ملی محکومان، به ویژه افراد مرتبط با قاچاق سازمان یافته مانع از فعالیت‌های اقتصادی نظیر عضویت در شرکت‌ها و امکان اخذ کارت بازرگانی این افراد شویم.

دهقانی نیا تصریح کرد: گام اول این سامانه با الکترونیکی شدن امور در سازمان تعزیرات برداشته شده است که امیدواریم سریع‌تر نهایی شود.

مدیرکل فناوری اطلاعات ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز خاطرنشان کرد: با عملیاتی شدن همه سامانه، زیرسیستم‌ها و تبادل اطلاعات با سامانه شناسایی و مبارزه با قاچاق کالا و ارز می‌توان به پیش بینی و پیشگیری از قاچاق در حوزه تجارت اقدام کرد.

بین سازمان شیلات، صنایع دریایی و صندوق توسعه صنایع دریایی

تفاهمنامه ای برای اعطای تسهیلات ساخت شناور امضا شد

سازمان صنایع دریایی، سازمان شیلات ایران و صندوق توسعه صنایع دریایی در حاشیه برگزاری دومین نمایشگاه بین‌المللی شیلات و صنایع وابسته برای اعطای تسهیلات ساخت شناور تفاهمنامه سه جانبه امضا کردند.

«امید رستگاری» معاون وزیر دفاع و مدیرعامل سازمان صنایع دریایی، این خبر را در بازدید از این نمایشگاه اعلام کرد.

رییس سازمان شیلات ایران نیز آمادگی سازمان شیلات را برای حمایت از این تفاهمنامه اعلام کرد و گفت: محور این تفاهمنامه، اختصاص ۸۰ درصد تسهیلات از طریق صندوق توسعه صنایع دریایی به بخش خصوصی برای ساخت شناور است.

«حسن صالحی» افزود: آورده ۲۰ درصدی سازندگان و فعالان بخش ساخت شناورها و اختصاص وام ۸۰ درصدی می‌تواند بسیاری از نیازهای این صنعت را برآورده سازد.

به گفته وی، صنعت داخلی کشور به توانمندی و قابلیت‌های بی‌شماری در تولید پرورش ماهی در قفس در داخل دریا رسیده است و این نشان می‌دهد کشور یک گام به خودکفایی در بخش آبزی‌پروری و شیلات دست یافته است.

صالحی دومین دوره برگزاری نمایشگاه شیلات را از حیث برگزاری و مشارکت شرکت‌های خارجی و داخلی بسیار موفق‌تر از سال اول دانست و گفت: پربار بودن این نمایشگاه برای من باعث افتخار است؛ زیرا از شکست مخالفان برجام (برنامه جامع اقدام مشترک) نشان دارد.

به گفته وی، کشور ظرفیت تولید ۲۰ هزار تن آبزیان را در سال پایانی برنامه ششم و چهارصد هزار تن تا سال ۱۴۰۴ را دارد.

دومین نمایشگاه بین المللی شیلات، آبزیان، ماهی گیری و صنایع وابسته از سوم تا ششم آبان ماه به مدت سه روز در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران درحال برگزاری است. این نمایشگاه با حضور ۲۸ شرکت خارجی از نروژ، دانمارک، ترکیه، ایتالیا، آلمان، یونان، هند، هلند، اسپانیا و فرانسه و ۷۶ شرکت داخلی برگزار شده است و شرکت های فعال در این بخش، دستاوردها و محصولات خود را در معرض بازدیدکنندگان و متخصصان این صنعت قرار می دهند.چندی پیش مدیرکل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار صادرات آبزیان میزان صادرات محصولات آبزی کشور به لحاظ وزنی در پنج ماهه امسال را ۳۹ هزار تن عنوان کرد و افزود: حجم صادرات کنسرو تن ماهی حدود ۳۵۰ تن به ارزش ۱٫۶ میلیون دلار بود.

عیسی گلشاهی افزود: در ایران سالیانه ۸۰۰ میلیون عدد کنسرو ماهی تن در استان هایی همچون سیستان و بلوچستان، هرمزگان، اصفهان، گیلان و البرز تولید می شود.

معاون وزیر صنعت مطرح کرد:

خط و نشان وزارت صنعت برای خودروسازان چینی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه میزان داخلی‌سازی در خودروهای چینی در سال ۹۷ باید به ۴۰ درصد برسد، گفت: اگر خودروسازان این موضوع را رعایت نکنند، مشمول پرداخت تعرفه کامل خواهند شد.

محسن صالحی‌نیا از سیاست جدید وزارت صنعت برای خودروسازان چینی در افزایش سطح داخلی‌سازی و فروش خودروها در سال آینده خبر داد و گفت: تعدادی از واحدهای تولیدی در صنعت خودرو با خودروسازان چینی، در تیراژهای نسبتا پایین، همکاری می‌کنند که البته سرمایه‌گذاری مشترکی نیز در برخی از واحدها صورت گرفته که به نسبت ۵۱ و ۴۹، کار با مشارکت طرف ایرانی در حال انجام است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در عین حال، وزارت صنعت اهدافی را در رابطه با توسعه پلت‌فرم و ساخت داخل با درصد بالا برای خودروسازان چینی، در نظر گرفته که هنوز برآورده نشده است. این در حالی است که یکی از خودروسازان داخلی، اکنون برنامه‌ریزی کرده‌اند که برای سال آینده، تولید خود را از سقف ۴۵ تا ۵۰ هزار دستگاه فعلی، به بالای ۸۰ هزار دستگاه برسانند.

وی با بیان اینکه وزارت صنعت، مجموعه سیاست‌هایی را برای این خودروسازان طراحی کرده است، تصریح کرد: قرار بر این است که با توسعه تولید تا سقف ۸۰ هزار دستگاه، خطوط بدنه و رنگ در مجموعه شرکت ایرانی، راه‌اندازی شود و کار استفاده از قطعه‌سازان داخلی، رونق گیرد؛ ولیکن وزارت صنعت آنها را مکلف کرده تا در سال جاری، ۳۰ درصد داخلی‌سازی قطعات را دنبال کنند و در سال آینده هم، این رقم را به ۴۰ درصد ساخت داخل برسانند.

صالحی‌نیا ادامه داد: در این زمینه وزارت صنعت ورود خواهد کرد و اگر خودروسازان چینی، میزان داخلی سازی قطعات را به ۴۰ درصد نرسانند، مشمول پرداخت تعرفه خودروی کامل خواهند شد. این در شرایطی است که اکنون، تعرفه واردات خودروهای چینی، در صورت ساخت داخلی قطعات با کمتر از ۲۰ درصد، معادل خودروی کامل است، اما اگر داخلی‌سازی تا ۳۰ درصد انجام شود، مشمول دریافت مزیت ۵ درصدی می‌شوند؛ اما اگر در سال آینده، میزان داخلی‌سازی تا ۳۰ درصد باشد، خودروساز باید تعرفه کامل خودرو را بپردازد.

معاون وزیر صنعت خاطرنشان کرد: اگر خودروساز چینی، داخلی سازی را بالای ۳۰ درصد و تا ۴۰ درصد انجام دهد، مشمول دریافت یک مزیت اندک در تعرفه واردات خواهد شد و اگر به بالای ۴۰ درصد داخلی‌سازی برسد، مزیت بیشتری را دریافت خواهد کرد. بر این اساس تصور ما بر این است که اگر این قاعده را بگذاریم؛ با توجه به اینکه خودروسازان چینی قصد دارند تیراژ را بالا برند؛ بنابراین باید داخلی‌سازی را افزایش دهند، به خصوص اینکه اگر قصد فعالیت در بازار ایران را داشته باشند، باید بر روی این موضوع کار کنند؛ در غیر این صورت متضرر خواهند شد.

صالحی‌نیا ادامه داد: در حال حاضر تقریبا تولید خودرو با این شکل را اگر در مجموع، ۱۱۰ هزار دستگاه هم در نظر بگیریم، در مقابل یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودروی داخلی، سهم هفت درصدی خواهد داشت؛ ضمن اینکه خودروهایی که نتوانند به لحاظ تیراژ و ظرفیت تولیدی، به اهدافی که وزارت صنعت در برنامه دارد، برسند یا باید روند کاری خود را اصلاح کرده یا اینکه با مکانیزم تعرفه‌ای که از سال آینده اجرایی خواهد شد، این خودروسازان در نظام قیمت تمام‌شده خود دچار اختلال شده و عرضه محصول با قیمت بالاتر سبب می‌شود که آنها نتوانند در بازار رقابت کنند.

بر اساس سیاست‌های وزارت صنعت در دولت یازدهم، قرار بر این بود که خودروسازان چینی، تولیدات خود را در ایران آغاز کنند؛ با این وجود، عرضه خودرو توسط آنها همچون روال گذشته ادامه دارد و چه بسا بیشتر به خاطر شرایط جذابی که برای مشتریان داشته و قیمت‌شکنی‌هایی که در بازار دارند، شرایط را به نحو بهتری تجربه کنند.

معاون وزیر نیرو خبر داد؛

پیشنهاد افزایش قیمت برق به دولت رفت

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی، با اشاره به مابه‌التفاوت ۷۰۰۰ میلیاردی قیمت‌های تکلیفی و واقعی در حوزه برق، از ارائه پیشنهاد افزایش قیمت برق به هیات دولت خبر داد.

هوشنگ فلاحتیان، معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با حضور در غرفه خبرگزاری مهر در بیست و سومین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری‌ها، درباره آخرین وضعیت واقعی کردن تعرفه‌های حوزه برق گفت: این موضوع در قالب برنامه ششم توسعه، لحاظ شده است. طبیعتاً اگر راهبرد دولت مبتنی بر اصلاح تعرفه‌ها باشد، قوه مجریه مجاز است با رعایت شرایط اقتصادی و اجتماعی جامعه، با ملاحظه اقشار آسیب‌پذیر نسبت به اصلاح تعرفه‌های حامل‌های انرژی از جمله برق اقدام کند.

وی ادامه داد: قطعاً این تمایل از جانب ما برای اصلاح تعرفه‌ها وجود دارد، چراکه برای دولت پرداخت هزینه مابه‌التفاوت قیمت تمام شده و نرخ‌های تکلیفی، امکان‌پذیر نیست و رقم بسیار زیادی است.

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی، با بیان اینکه در بخش برق حداقل سالانه ۷۰۰۰ میلیارد تومان مابه‌التفاوت قیمت شده در نرخ تکلیفی بدون احتساب هزینه سوخت است، افزود: علاوه بر این، اگر سوخت نیروگاه‌ها را حساب کنیم، یارانه‌ای که دولت بابت این مابه‌التفاوت پرداخت می‌کند، بالغ بر ۱۵ هزار میلیارد تومان در سال است.

فلاحتیان با اشاره به اینکه در بین ۲۰۰ کشور دنیا، ایران در زمره سه کشور دارای کمترین تعرفه برق قرار دارد، تصریح کرد: در هیچ جای دنیا نرخ برق برای بخش کشاورزی ۱۵ تومان معادل سه دهم یک سنت نیست؛ ضمن اینکه نرخ برق در مناطق گرمسیر کشور حدود ۱۶ تا ۱۷ تومان است که این نرخ‌ها نسبت به تعرفه‌های برق سایر کشورها، بسیار پایین است.

وی گفت: در کشورهای اطراف ایران مانند آذربایجان و ارمنستان نیز، نرخ برق در هر کیلووات ساعت حدود ۳۶۰ تومان است. در صورتی که متوسط فروش برق در کشور ما کمتر از ۷۰ تومان است؛ اما همچنان مردم احساس می‌کنند نرخ برق در ایران گران است.

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی همچنین از ارائه پیشنهاد به دولت برای افزایش قیمت برق اشاره کرد و گفت: هر چند افزایش قیمت برق باید با تصویب دولت باشد، اما وزارت نیرو تمایل دارد مابه‌التفاوت قیمت تمام شده و نرخ‌های تکلیفی را از محل دولت یا مردم جبران کند.

فلاحتیان خاطرنشان کرد: بر همین اساس وزارت نیرو پیشنهادات خود را به دولت ارائه داده که در حال بررسی است.

دستورالعمل طرح جدید اشتغال ابلاغ شد؛

اشتغال ۴۵۰هزار نفر در «تکاپو»

یک مقام مسئول از ابلاغ دستورالعمل طرح«توسعه رسته‌های منتخب اشتغال»به استان‌ها از سوی وزیر کار خبرداد و گفت:تا دو هفته آینده این طرح در کشور اجرا می‌شود.

رضا تازیکی، مدیر ملی طرح توسعه کسب و کار و اشتغال پایدار (تکاپو) در گفتگو با مهر با تشریح آخرین وضعیت اجرای طرح توسعه کسب و کار و اشتغال پایدار (تکاپو) به عنوان یکی از طرح‌های اشتغالزای دولت گفت: این طرح تحت عنوان «توسعه رسته‌های منتخب» در برنامه اشتغال فراگیر ۹۶ دیده شده که دستورالعمل آن هفته گذشته از سوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به استان‌ها ابلاغ شد.

وی با بیان اینکه بر اساس طرح توسعه رسته‌های منتخب، ظرفیت‌های اشتغال متناسب با هر استان و هر منطقه شناسایی و برای رشد اشتغال در همان رسته اقدامات لازم انجام می شود افزود: بیش از ۲۰ رسته فعالیت در سراسر کشور شناسایی شده است.

این مقام مسئول در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، با بیان اینکه برای اجرای طرح توسعه رسته‌های منتخب ۲۰ هزار میلیارد تومان از محل اعتبار بانکی برای پرداخت تسهیلات پیش بینی شده است گفت: در برنامه اشتغال فراگیر در مجموع اشتغال ۹۷۰ هزار نفر در سال ۹۶ از طریق اجرای چهار طرح «کارورزی ویژه فارغ التحصیلان دانشگاهی»، «مهارت آموزی در محیط کار واقعی»، «مشوق‌های کارفرمایی» و «توسعه رسته‌های منتخب» هدفگذاری شده است.

تازیکی درباره سهم اشتغالزایی این طرح از ۹۷۰ هزار شغل هدفگذاری شده برای سال ۹۶ گفت: با اجرای طرح توسعه رسته‌های منتخب بین ۴۰۰ تا ۴۵۰ هزار شغل هدفگذاری شده که با توجه به مطالعات انجام شده بر روی رسته‌های مختلف این میزان اشتغالزایی قابل دستیابی است.

مدیر ملی طرح تکاپو با اشاره به تکمیل مطالعات اجرای طرح گفت: استانداران سراسر کشور در قالب کارگروه اشتغال، رسته‌های در اولویت اشتغال استان خود را به شورای عالی اشتغال ارائه دادند و خوشبختانه رسته‌های دارای ظرفیت اشتغال در هر استان مشخص شده است.

وی ادامه داد: در حال حاضر فرایند تشریح و آموزش نحوه اجرای طرح به مدیران استانی در حال انجام است که به تدریج برای استان‌های مختلف تشریح و با اتمام اتمام این فرآیند، طی دو هفته آینده این طرح وارد فاز اجرایی می‌شود.

این مقام مسئول در وزارت کار، رسته پوشاک را یکی از صنایع و ظرفیت‌های اشتغالزا عنوان کرد و گفت: در حال حاضر در این بخش حدود ۵۰۰ هزار نفر شاغل هستند و با شناسایی ظرفیت این صنعت در چند استان کشور احتمال رشد ۱۰۰ هزار اشتغال در این بخش وجود دارد. به همین ترتیب در سایر رسته‌های اشتغالزا در قالب این طرح بین ۱۰ تا ۱۵ درصد رشد رشد اشتغال امکان پذیر است.

مدیر ملی طرح تکاپو با بیان اینکه حوزه‌های اولویت دار اشتغالزا توسط کارگروه اشتغال هر استان معرفی می‌شوند گفت: در قالب طرح توسعه رسته‌های منتخب، در هر استان صرفا به طرح‌های دارای ظرفیت اشتغال که مکمل زنجیره ارزش هستند تسهیلات پرداخت می شود.

تازیکی افزود: در همه استان‌ها حداقل یک رسته منتخب شناسایی شده البته ممکن است برخی استان‌ها در چند رسته ظرفیت اشتغالزایی داشته باشند به عنوان مثال برای رشد اشتغال در حوزه پوشاک ۶ استان شناسایی شده است.

نتایج سفر آخوندی به مسکو؛ از ساخت مسکن تا برقراری پروازها

«عباس آخوندی» وزیر راه و شهرسازی در دو روز اخیر از مسکو دیدار کرد و طیف گسترده ای از موضوعات همکاری های ایران و روسیه از مشارکت در ساخت مسکن و برقراری پروازها بین برخی شهرهای دو کشور گرفته تا همکاری در عرصه انرژی در دیدارهای وی با چهار مقام روس مطرح و مورد بررسی و تاکید بر گسترش همکاری قرار گرفت.

نخستین ایستگاه سفر آخوندی وزیر راه و شهر سازی به مسکو وزارت امور قفقاز شمالی روسیه بود که از روز پنجشنبه در مسکو بسر می برد و در این مدت با وزیران قفقاز شمالی و مسکن و خدمات عمومی، انرژی و رئیس شرکت راه آهن دیدار و گفت و گو کرد.

دیدار با وزیر امور قفقاز شمالی

وزیر راه و شهرسازی و«لو کوزنتسف» وزیر امورقفقاز شمالی روسیه برگسترش همکاری های این منطقه روسیه با ایران به ویژه استان های شمالی این کشور تاکید کردند.

در مذاکرات آخوندی با کوزنتسف موضوعات مختلف از جمله اقتصادی، بازرگانی، گردشگری، حمل و نقل و کشتیرانی مورد بحث قرار گرفت. این دیدار با توجه به اهمیت گسترش روابط ایران با منطقه قفقاز شمالی روسیه به دلیل عواملی همچون نزدیکی جغرافیایی، وجود ظرفیت های گسترده برای همکاری و اکثریت جمعیت مسلمان این منطقه که آن را در کنار مسکو و منطقه ولگا به قطب سوم مسلمانان در روسیه تبدیل کرده بیش از دو ساعت به طول انجامید.

مذاکرات آخوندی با کوزنتسف طیف گسترده ای از موضوعات همکاری های دوجانبه شامل حوزه های اقتصادی و بازرگانی، گردشگری، حمل و نقل و کشتیرانی را شامل می شد. وزیرامورقفقاز شمالی روسیه با اشاره به اولویت های ششمین برنامه توسعه این کشور با ایران اظهارداشت: گسترش جهانگردی و توسعه کریدور های حمل و نقل به عنوان برنامه های دولت تعیین شده است.

وزیرامور قفقاز شمالی روسیه بر ضرورت افزایش تلاش های کشورش و ایران به همراه هند برای توسعه کریدور بین المللی حمل و نقل شمال - جنوب تاکید کرد.

مقام روس خواستار توسعه همکاری ایران درعرصه کشاورزی و مواد غذایی شد وگفت: منطقه قفقاز شمالی دارای استان ها و جمهوری های مسلمان نشین است و می تواند در عرصه مواد غذایی حلال با ایران همکاری کند.

«عباس آخوندی» وزیر راه وشهرسازی نیز در ادامه دیدار به تشریح وظایف وزارتخانه متبوعه خود پرداخت وگفت: در این وزارتخانه توسعه زیرساخت ها اعم از جاده ها، خط آهن ، فرودگاه و بنادر را به عنوان هدف راهبردی پیگیری می کنیم. خوشبختانه در حوزه زیرساخت ها وضع موجود برای ارتباط با شما خوب است.

وی افزود: در حوزه بنادر، بنادر ایران در دریای خزر بسیار خوب است و روسیه نیز بنادر خوبی دارد و ارتباط دریایی بین دو کشور در خزر قدمت دیرینه دارد.

در این دیدار توافق شد که دو طرف امکانات گسترده دریای خزر برای توسعه همکاری های دوجانبه ازجمله با گسترش روابط کشتیرانی و ارتباط دریایی و برقراری پروازها از فرودگاه های استان های شمالی ایران به مقصد مناطق ساحلی دریای خزر در روسیه به ویژه منطقه قفقاز شمالی را بررسی کنند.

منطقه قفقاز شمالی روسیه بااکثریت ساکنان مسلمان، شامل جمهوری های داغستان، چچن، اینگوش، اوستیای شمالی، کاباردینو بالکاریا، کاراچایوو چرکس وخطه استاوروپول می شود و در همسایگی گرجستان و جمهوری آذربایجان قرار گرفته است.

مذاکرات با وزیر مسکن و خدمات عمومی روسیه

«عباس آخوندی» وزیر راه وشهرسازی در دیدار با «میخاییل من» وزیر مسکن و خدمات عمومی روسیه نیز درخصوص همکاری های دو کشور در عرصه ساخت مسکن وتبادل تجربیات در حوزه های شهرسازی و کمک به مشارکت در طرح های ساختمان سازی و مطالعات علمی در این زمینه گفت وگو کردند.

آخوندی دراین دیدار به برنامه تشکیل کارگروهی برای همکاری درعرصه مسکن بین ایران و روسیه اشاره کرد و افزود: با تشکیل این کارگروه، همکاری ها را توسعه می دهیم.

وی همچنین به تجربه گسترده ایران درعرصه ساخت مسکن اشاره کرد و افزود: بطور میانگین در سال حدود ۶۰ میلیون مترمربع مسکن در ایران ساخته می شود.

میخائیل من ، وزیر مسکن و خدمات عمومی روسیه نیز با استقبال از توسعه روابط با ایران در عرصه ساختمان سازی و معماری گفت: روسیه تجربیات خوبی در عرصه معماری، مسکن و شهرسازی دارد و آماده تبادل این تجربه ها با شرکای ایرانی و همکاری در این بخش ها هستیم.

مهم ترین بخش این دیدار امضای تفاهم نامه همکاری در عرصه مسکن بود که به امضای «عباس آخوندی» و «میخاییل من» رسید.

دیدار با رئیس شرکت دولتی راه آهن روسیه

دیدار«عباس آخوندی» با«اولگ بلازیوروف» رئیس شرکت دولتی راه آهن روسیه نیزبخش دیگری ازبرنامه سفر«عباس آخوندی» وزیر راه وشهرسازی در مسکو را تشکیل می داد که عصر روز پنجشنبه صورت گرفت.

دراین دیدار زمینه های همکاری ایران وروسیه در عرصه راه آهن و حمل و نقل و مشارکت در توسعه زیرساخت ها به ویژه با توجه به موقعیت جغرافیایی دو کشور و قرار گرفتن در مسیر راهگذر بین المللی شمال - جنوب بررسی شد.

طرف های ایرانی و روس در این دیدار بر ضرورت گسترش همکاری ها در عرصه های حمل و نقل تاکید کردند.

دیدار با وزیر انرژی روسیه

دیدار آخوندی با آلکساندر نوواک وزیر انرژی روسیه و رئیس روسی کمیسیون مشترک همکاری های ایران و روسیه روز جمعه با حضور مهدی سنایی سفیر ایران در روسیه صورت گرفت و دو طرف در باره دورنمای همکاری های دوجانبه در حوزه های مختلف و در چارچوب سازمان اوپک و همایش کشورهای صادرکننده گاز گفت وگو کردند.نوواک با بیان اینکه سران دو کشور دائم با یکدیگر در تماس هستند، با اشاره به سفر آتی رئیس جمهوری روسیه به تهران اظهار کرد: به زودی رهبران دو کشور با یکدیگر دیدار و گفت وگو خواهند کرد.رئیس روسی کمیسیون مشترک همکاری های ایران و روسیه خاطرنشان کرد: همکاری های دو کشور در حوزه حمل و نقل به خوبی پیش می رود و پیشرفت های چشمگیری در این عرصه به دست آمده است.وی افزود: طرح برقی کردن خط آهن گرمسار- اینچه برون از طرح های اولویت دار در ساختار همکاری های ایران و روسیه است.عباس آخوندی وزیر راه و شهر سازی نیز با اشاره به روند خوب گسترش همکاری های ایران و روسیه، آهنگ کنونی توسعه روابط دو کشور را رضایت بخش خواند و افزود: در بخش پروژه های عملیاتی ایران و روسیه، در سال های اخیر اقدامات بسیار خوبی صورت گرفته است. آخوندی همچنین به بخش راه آهن به عنوان یکی از مهم ترین حوزه های همکاری ایران و روسیه از جمله در عرصه واگن های باری اشاره کرد.در دیدارهای وزیر راه و شهرسازی در مسکو تمام موضوعات مرتبط با همکاری ها و روابط ایران و روسیه بررسی و طرف های ایرانی و روس دیدگاه های خود را برای گسترش این همکاری ها اعلام کردند.

بانک

افزایش سقف برداشت نقدی خودپردازهای بانک ملی ایران در مسیر زائران اربعین

سرویس بانک- عضو هیات مدیره بانک ملی ایران اعلام کرد: با موافقت بانک مرکزی، سقف برداشت نقدی از همه خودپردازهای بانک ملی ایران در مسیر زائران اربعین حسینی به پنج میلیون ریال افزایش یافت.

به گزارش امتیاز؛ مسعود خاتونی با بیان اینکه نگرانی بابت شارژ دستگاه های خودپرداز در مسیر راهپیمایی اربعین نداریم، افزود: اکنون بانک ملی ایران بزرگترین شبکه خودپرداز کشور را با بیش از ۷ هزار و دویست دستگاه در اختیار دارد و از این جهت تجربه خوبی برای شارژ خودپردازها داریم. وی با اعلام این که میانگین خطاپذیری دستگاه های خودپرداز شبکه بانکی پنج درصد و در بانک ملی ایران کمتر از سه درصد است، افزود: این نشان می دهد که بانک ملی ایران میانگین و شاخص شبکه بانکی در این بخش را نیز بهبود بخشیده است. معاون فناوری اطلاعات و شبکه ارتباطات بانک ملی ایران بیان کرد: سقف اعتباری خزانه ها و دستگاه های خودپرداز مستقر در طول مسیر زائران اربعین نیز افزایش یافته است.

رئیس شورای اسلامی شهر قم:

بانک شهر پشتیبان قابل اعتماد برای شهرداری‌های کشور

سرویس بانک- رئیس شورای اسلامی شهر قم با تأکید بر لزوم تعامل گسترده میان بانک شهر و شهرداری‌ها گفت: این بانک، پشتیبان و حامی قابل اعتماد برای شهرداری‌های کشور است.

به گزارش امتیاز و به نقل از مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر، عبدالله جلالی با بیان این مطلب افزود: اقدامات حمایتی این بانک از پروژه‌های عمرانی و فرهنگی شهرها، منشأ خدمات قابل قبولی برای شهروندان است.وی تصریح کرد:خدمات پیشخوان‌های شهرنت بانک شهر بسیار ارزنده است و رضایت شهروندان و استقبال گسترده از آن نشانگر جلب اعتماد عمومی به این ایده خلاقانه است.رئیس شورای اسلامی شهر قم با بیان این‌که توانمندی‌های بانک شهر در حوزه مکانیزه کردن خدمات ناوگان حمل و نقل عمومی قم مورد بررسی قرار گرفته است، خاطرنشان کرد: قطعا از ظرفیت‌ها و حمایت‌های بانک شهر در خط ۲مترو و منوریل قم استفاده خواهد شد.جلالی در ادامه خاطر نشان کرد: بانک شهر در این مدت، نقش مهمی در تکمیل و اجرای پروژه‌های شهری داشته است و بسیاری از پروژه‌های نیمه تمام با حمایت این بانک به سرانجام رسیده است.

برگزاری نشست علمی تاثیر فین تکها در حوزه های مالی در بانک رفاه

سرویس بانک- با حضور دکتر محمد علی سهمانی مدیر عامل بانک رفاه، نشست علمی تاثیر فین تک ها در حوزه های مالی ۳ آبان ماه سال جاری در بانک رفاه برگزار شد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی بانک رفاه، در این نشست دکتر یاسمین سعادت از مدیران بانک جهانی و دکتر نیما امیر شکاری عضو هیات علمی و مدیر گروه بانکداری الکترونیک پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی ج.ا.ا، مطالبی در خصوص ظهور و بروز فین تک ها در حوزه هایی نظیر فن آوری، سرمایه گذاری و سهام، اعطای تسهیلات دیجیتال، بازار مالی و ارزی و صنعت پرداخت بیان کردند.

توزیع ۱۰۰.۰۰۰ قلم نوشت افزار در بین دانش آموزان مناطق محروم از سوی بانک ملت

سرویس بانک- بانک ملت در راستای ایفای مسوولیت های اجتماعی خود، نسبت به توزیع ۱۰۰ هزار قلم نوشت افزار در بین دانش آموزان مناطق محروم مدارس کشور اقدام کرد.به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی بانک ملت، ۵۰ هزار قلم از این نوشت افزارها شامل ۲۵ هزار جلد دفترچه و ۲۵ هزار بسته مداد رنگی در اختیار کمیته امداد امام خمینی(ره) قرار گرفته که در استان هایی نظیر کرمان، فارس، سیستان و بلوچستان و ... توزیع شده است. در عین حال ۵۰ هزار قلم از این نوشت افزارها نیز از طریق مدیریت های شعب بانک ملت در استان های کهگیلویه و بویراحمد، ایلام، هرمزگان، کرمان، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان و ...در اختیار دانش آموزان مدارس محروم کشور قرار گرفته است.

قدردانی بانک مرکزی از بانک آینده در طرح ضربتی اعطای وام ازدواج

سرویس بانک- مدیر امور اعتبارات بانک مرکزی، طی نامه‌ای، در راستای تشریک مساعی بانک آینده در طرح ضربتی اعطای وام ازدواج، از همکاری مدیران، استان‌ها و شعب بانک در اجرای طرح مذکور، قدردانی کرد.به گزارش اخبار صنعت، بنابر اعلام بانک آینده، این بانک، موفق شده در اجرای طرح ضربتی وام ازدواج، ۱۳هزار و ۷۴۱ نفر با مبلغ یک‌هزار و یکصد و پنجاه و پنج میلیارد ریال تا تاریخ اول آبان سال‌جاری پرداخت کند.همچنین بانک آینده، در اقدامی داوطلبانه از بانک مرکزی تقاضای دو برابر شدن سهمیه وام ازدواج را مطرح و بر آن اساس، ماهانه نسبت به اعطای سهمیه وام ازدواج، اقدام می‌کند.