

یک‌شنبه ۱۴ آبان ۱۳۹۶ • ۱۶ صفر ۱۴۳۹ • ۵ نوامبر ۲۰۱۷



عضو هیات مدیره بانک رفاه:

توریسم کارت رفاه
راه اندازی خواهد شد
سرویس بانک-
عضو هیات مدیره بانک رفاه از راه اندازی توریسم کارت رفاه در آینده ای نزدیک خبر داد و گفت: با این خدمت نیازهای بسیاری از

مشتریان توسط بانک برطرف خواهد شد.
به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی بانک رفاه ، فرشید فرخ نژاد افزود: در آینده نزدیک شاهد ارائه خدمات و محصولات بانکی در این حوزه خواهیم بود.وی ایجاد دفتر جذب سرمایه گذاری گردشگری سلامت به صورت مشترک بین بانک رفاه و مرکز توسعه گردشگری کشورهای اسلامی از الزامات توسعه این بخش و به عنوان برنامه های آتی بانک برشمرد.فرخ نژاد به امکان بهره برداری مرکز توسعه گردشگری کشورهای اسلامی از ظرفیت های شرکت های تابعه بانک به ویژه صرافی بانک در حوزه توریسم سلامت اشاره کرد و ارتباط نزدیک بانک رفاه با هلدینگ گردشگری تأمین (هنگا) را به عنوان یکی از ظرفیت های قابل استفاده در راستای توسعه این حوزه برشمرد.
عضو هیات مدیره بانک رفاه در ادامه افزود: بانک رفاه در سال ۱۳۹۵ و شش ماهه نخست سالجاری در حدود ۵۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات به حوزه سلامت پرداخت کرده است.وی اظهار داشت: با شخصی سازی خدمات و توسعه زیر ساخت های فناوری اطلاعات تلاش می کنیم خدمات مورد نیاز تمامی طیف های مشتریان به ویژه در حوزه سلامت را تأمین کنیم.وی افزود: ارائه سبد کاملی از خدمات بین المللی، برقراری روابط کارگزاری با بیش از ۱۵۰ بانک خارجی و ارتقای رتبه بانک در مجموع عملیات ارزی در بین شبکه بانکی پس از به‌جام‌حاکی از حضور فعالانه بانک در عرصه بین الملل است.
عضو هیات مدیره بانک رفاه در ادامه از آغاز به کار مدل جدید کسب و کار بانک خبر داد و اظهار داشت: بانک رفاه در قالب مدل بانکداری جامع و با اتخاذ رویکردهای نوین و روز بانک داری دنیا، با دسته بندی مشتریان، طیف متنوعی از خدمات را برای هر گروه طراحی و ارائه کرده است.
یکی از این خدمات، تأمین شعب سوپر مارکت مالی است که در فضای مدرن تمامی خدمات مورد نیاز یک مشتری را تأمین می کند.

اقدامات بانک ملت برای ارائه خدمات بانکی به زائران راهپیمایی اربعین سرویس بانک-
بانک ملت در راستای ارائه هر چه مطلوب تر خدمات به زائران اباعبدالله الحسین (ع) در ایام اربعین حسینی، اقدامات متعددی را در دستور کار قرار داد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی بانک ملت، افزایش سقف برداشت وجه روزانه پایانه های خودپرداز از مبلغ دو میلیون ریال به پنج میلیون ریال در استان های خوزستان، کرمانشاه و ایلام از روز ۱۰ تا ۲۰ آبان ماه سال جاری، اعزام و استقرار چهار دستگاه پایانه سیار (هر یک مجهز به دو دستگاه خودپرداز) به نقاط مرزی مهران، خسروی، چذابه و شلمچه و ایجاد شعب کشیک در استان های یاد شده مجهز به پایانه های خودپرداز و دستگاه صدور آتی کارت از جمله اقداماتی است که بانک ملت در کنار برپایی موبک های پذیرایی از زائران، انجام داده است.
بر اساس این گزارش، شعب شوش، سوسنگرد، مرکزی خرمشهر و مرکزی آبادان در استان خوزستان، شعب قصر شیرین، اسلام آباد غرب و باجه احمدین اسحاق(سرپل ذهاب) در استان کرمانشاه و شعب مهران، سرابه، ایوان، دهلران و ارگوان ملکشاهی در استان ایلام، شعب و باجه های کشیک بانک ملت در ایام اربعین حسینی هستند.

مدیرعامل بانک پارسیان خبر داد:
خدمات ویژه به زائرین اربعین حسینی و کربلای معلی
سرویس بانک-
کورش پرویزیان مدیرعامل بانک پارسیان اعلام کرد: در راستای خدمت رسانی به زوار اربعین حسینی،بانک پارسیان با توجه به نظر مقام معظم رهبری و دولت محترم و همچنین در راستای همکاری با دولت دوست و برادر کشور عراق ، تمهیدات ویژه ای را برای زائرین و عزاداران اربعین حسینی در نظر گرفته و با خدماتی گسترده تر از سال های گذشته اقدام به نوآوری هایی در این حوزه کرده است.

به گزارش امتیاز؛ مدیرعامل بانک پارسیان افزود با توجه محدودیت های مبادلاتی در استفاده از ارز دلار و به منظور کاهش هزینه های تبدیل و کارمزدهای آن در دیگر مراکز تبدیل ارز، زائرین گرانقدر می توانند به طورمستقیم از خود پردارهای بانک پارسیان دینار دریافت کنند.
این امر برای تمامی دارندگان کارت های بانکی عضو شبکه شتاب میسر بوده و می توانند بدون کارت و با وارد کردن شماره حواله اقدام به ورود رمز و دریافت وجه نمایند.
وی در پاسخ به راهکارها و تمهیدات اندیشیده شده بانک برای دریافت حواله ارزی بدون کارت گفت:چنانچه زائرین محترم در کشور عراق، فاقدکارت بانکی بوده و نیازمند برداشت وجه ارزی می باشند از طریق حواله ایجاد شده توسط یکی از مشتریان بانک پارسیان اقدام کرده و از خودپردازهای بانک پارسیان، مبلغ ارز مورد نظر خود را مطابق نرخ استاندارد و با اطمینان از امنیت در فرآیند کار دریافت کنند.پرویزیان گفت که بانک پارسیان آماده برقراری ارتعای سوپیچی با بانک مرکزی عراق است که در صورت صدور مجوز از سوی این بانک،شبکه بزرگی از خودپردازها و پایانه ها امکان ارایه خدمت به زائرین را خواهند داشت.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در حوزه کشتیرانی طی دو دهه اخیر ایران همواره جزء ۲۰ کشور برتر کشور در حوزه دریانوردی از نظر ناوگان تحت مالکیت و ناوگان تحت پرچم بوده‌است.

محمد راستاد در سومین جشنواره ملی «دریا؛ مسیر پیشرفت» گفت: با توجه به ظرفیت‌های قابل توجه کشور در حوزه دریا، باید بیشتر و متمرکزتر به این موضوع بپردازیم. بر اساس آخرین اندازه‌گیری طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، ما کشوری هستیم با ۵ هزار و ۷۰۰ کیلومتر ساحل (اعم از سواحل مستقیم دریا، سواحل پیرامون جزایر و رودخانه های قابل کشتیرانی) و همه این نقاط سرشار از فرصت هستند.

وی افزود: یکی از مهمترین بخش‌های استفاده از ظرفیت‌های دریا، بنادر تجاری هستند که بسیار به اقتصاد و ایجاد اشتغال به ویژه در نوار ساحلی کمک می‌کنند و در حال حاضر بنادر کشور بالغ بر ۲۱۷ میلیون تن ظرفیت دارند که یک فرصت طلایی محسوب می‌شود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: در حوزه کشتیرانی خوشبختانه جمهوری اسلامی ایران جزو کشورهای سرآمد است و حداقل طی دو دهه اخیر، ما همواره جزو ۲۰ کشور برتر دنیا در حوزه دریانوردی از نظر ناوگان تحت مالکیت و ناوگان تحت‌پرچم بوده‌ایم.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: ناوگان شرکت ملی نفتکش ما امروز با افتخار از نظر ظرفیت بزرگترین ناوگان جهان محسوب می‌شود و کشتیرانی جمهوری اسلامی نیز یکی شرکت‌های توانمند جهان به شمار می‌رود. در کنار اینها ما ناوگان‌های فعال کوچک و بزرگ متعددی داریم.

وی اضافه کرد: امروز جمهوری اسلامی ایران بالغ بر ۱۰۰ هزار نفر دریانورد دارد که دارای گواهینامه شایستگی بر اساس نظامات کنوانسیون CCW هستند. از این میان ۲۰ هزار نفر شایستگی فعالیت بر روی ناوگان اقیانوس‌پیما را به صورت نامحدود دارند.

راستاد یادآور شد: خوشبختانه ناوگان

ایران جزء ۲۰ کشور برتر حمل و نقل دریایی است



تحت‌حاکمیت پرچم جمهوری اسلامی ایران توانسته در سال‌های اخیر کاملاً نیاز خودش را به جذب نیروهای دریانورد خارجی بر طرف کند و تا حد زیادی به استقلال برسد. فعالیت‌های سازمان بنادر و دریانوردی برای باقی‌ماندن در لیست سفید الحاق کنوانسیون STCW تا حد زیادی به این مهم کمک کرد.

انتقاد توافق‌نامه و تفاهم‌نامه شناسایی مدارک دریانوردی با سایر کشورها
وی ادامه داد: امروزه ما با کشورهای مختلفی توانستیم توافقنامه و تفاهمنامه شناسایی مدارک دریانوردی را منعقد کنیم و دریانوردهای ما می‌توانند روی ناوگان زیر پرچم سایر کشورها فعالیت کنند. مدارک دریانوردان ما تا حدی معتبر هست که بعضاً برخی کشورهای مهم دریانوردی حاضر شده‌اند با ما به صورت یکجانبه تفاهم‌نامه شناسایی مدارک دریانوردان را منعقد کنند. یعنی آنها شایستگی دریانوردان ما را پذیرفته‌اند اما برای ما هنوز این مساله به اثبات نرسیده است.
وی افزود: یکی دیگر از بخش‌هایی که نیاز به توجه جدی دارد صنایع دریایی کشور است. صنعت دریایی و خصوصاً کشتی‌سازی یک زنجیره‌ای از شکوفایی را برای کشور ایجاد می‌کند. کشورهایی هستند که تنها با اتکا به صنایع دریایی توانسته‌اند جزء کشورهای ثرتمند جهان شناخته شوند.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

ایران جزء ۲۰ کشور برتر حمل و نقل دریایی است



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: خوشبختانه جمهوری اسلامی توانسته در سال‌های اخیر زیرساخت‌های صنایع دریایی را توسعه دهد اما هنوز برای بهره‌برداری بیشتر از این زیرساخت‌ها باید بیشتر تلاش کنیم. دو دهه قبل قابل تصور نبود که کشتی‌های ناوگان اقیانوس‌پیما ای شود کشتی‌سازی‌های داخلی حتی تعمیر اساسی شود اما امروز تا حد زیادی وابستگی ما برای تعمیرات اساسی به خارجی‌ها مرتفع شده است و امیدواریم این وابستگی به صفر برسد.

وی افزود: در زمینه خدمات دریایی نیز حوزه گسترده‌ای داریم که می‌توانیم به عنوان یک ظرفیت مهم به آن توجه کنیم که خوشبختانه دستاوردهای خوبی داشته‌ایم خصوصاً در حوزه فراساحل که قبلاً به شناورهای خارجی نیازمند بودیم اما امروزه تا حد زیادی به خودتکایی دست یافته‌ایم.

راستاد ادامه داد: بخش شیلات نیز رو به رشد و رونق است و هم ناوگان صیادی و هم پروژه‌هایی که برای توسعه تولید آبزیان شکل گرفته‌اند تغییرات خوبی داشته‌اند و در کنار آن‌ها صید فراساحلی نیز موفق‌ها آمیز بوده است.
مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بخش دیگری که نیاز به توجه دارد و کمتر به آن پرداخته شده است گردشگری دریایی است. ما در کشور، اقلیم‌های متفاوتی را در سواحل‌شمالی

و جنوبی با جاذبه‌های متنوع داریم که هم بازار داخلی خوبی دارند و می‌توانند موجب جذب گردشگر خارجی شود.

توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی در دستور کار

وی اضافه کرد: چیزی که باید امروز به آن توجه کنیم توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی است. ما در سواحل و بنادر کشور باید ۱۲.۲۰ احداث کنیم تا گردشگری دریایی با کیفیت انجام شود. از سوی دیگر نیاز داریم که ناوگان گردشگری دریایی ما توسعه یابد و ناوگان فعلی گردشگری دریایی ما کافی و مناسب نیست.
وی ادامه داد: در سازمان بنادر و دریانوردی ما از سال گذشته ما اهتمام جدی داشتیم که انگیزه کالی را برای سرمایه‌گذاران این حوزه ایجاد کنیم و مکانیسم های حمایتی خودمان را اعمال کنیم. و به دنبال آن هستیم موانع پیش روی این حوزه را برداریم و در آینده نزدیک شاهد تردد خطوط کروز بین المللی به بنادر خودمان باشیم.
راستاد اظهار کرد: کمتر از دو دهه پیش ما شاهد تردد خطوط کروز بین المللی به بنادر کشور بودیم که خوشبختانه با وجود فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم تجربه خوبی را در این زمینه داشتیم. امروز هم با ظرفیت‌های مناسب‌تری که در بنادر جنوبی کشور داریم این آمادگی را داریم که با بهترین کیفیت به خطوط کروز بین المللی سرویس دهیم و اخیراً نیز مذاکراتی را در این زمینه آغاز کرده‌ایم.

وی افزود: تاکنون ما انرژی کافی را برای معرفی جاذبه‌های گردشگری دریایی کشور به خارجی‌ها صرف نکرده‌ایم و باید با یک عزم جدی و راهبردم مشترک این مساله را در دستور کار قرار دهیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی حاکمیتی کشور در حوزه دریانوردی آمادگی دارد تا از فعالیت های پژوهشی در این حوزه حمایت کامل داشته باشد و به دنبال فناوری هایی هستیم که در داخل کشور تولید شوند. ما امروز نیاز داریم که شناورهای دریایی دوستدار محیط زیست باشند.

معاون ریعی اعلام کرد؛

الزام کارفرمایان به اجرای قوانین مرتبط با بانوان شاغل



اینکه یک ساعت دیرتر در محل کار خود حاضر شوند که ظاهراً برخی کارفرمایان بخش خصوصی با تفسیر از تبصره ۷ این قانون، از اجرای آن امتناع می کنند. وی در این خصوص خطاب به کارفرمایانی که از اجرای این قانون امتناع می کنند گفت: تمام کارفرمایان اعم از بخش خصوصی و دولتی ملزم به اجرای این قانون هستند و در صورتی که از اجرای آن سرپاز زنند، قطعاً برخورد خواهیم کرد.

معاون امور مجلس و حقوقی وزیر کار همچنین در باره آخرین وضعیت اجرای قانون «برداشت ۱.۵ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برای اشتغال» گفت: مراحل بررسی و تخصیص این اعتبار به خوبی طی شده و سازمان برنامه و بودجه نیز در حال بررسی بیشتر مراحل تخصیص بودجه اشتغال به بخش‌های مختلف است.در همین راستا در وهله نخست بودجه بخش روستایی در حال تخصیص است.

رودود وزارت کار و پلیس فتا

۹۵درصد کارییابی‌های مجازی،غیرقانونی‌اند

به صورت غیر مجاز در فضای مجازی در قالب سایت، گروه‌ها و کانال‌های تلگرامی فعالیت می کنند و بر اساس برآوردهای انجام شده، ۹۵ درصد از این کارییابی‌ها غیر مجاز هستند. رئیس کانون کارییابی‌های کشور ضمن هشدار به جوانان مراجعه کننده به کارییابی‌های مجازی از ورود وزارت کار به این موضوع خبرداد و گفت: هفته گذشته جلسه ای با حضور قائم مقام وزیر کار و دستگاه‌های مسئول در حوزه برخورد باجرائم سایبری برگزار شد. هاشمی پور ادامه داد: در همین راستا قرار

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی خبرداد؛

۸۰درصد شهرهای کشور در معرض زلزله

آماده کرده‌ایم ، تاکید کرد: فعالیت جدی را در بحث بازآفرینی شهری و مخاطرات طبیعی آغاز کردیم و برای بافت ها و بناهای تاریخی مسئله زلزله از مورد توجه قرار دادیم.

شکرچی زاده ادامه داد: بنایی مانند ارگ بم با تاریخ چند هزار ساله در ۲۰ ثانیه فروریخت، بنابر این باید برای بازآفرینی منطقه تاریخی تلاش کنیم.

وی با بیان اینکه ضوابطی را تهیه می کنیم تا بازآفرینی ها با در نظر گرفتن مسئله مقاومت در برابر زلزله باشد گفت: زلزله‌های مهمی از دهه ۴۰ اتفاق افتاد و ساختمان هایی که با مصالح خشتی بود، فرو ریخت و نوعی بدبینی به این نوع ساختمانها ایجاد شد.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، با بیان اینکه در استانداردها و مقررات ملی اجازه نمی دهیم ساختمانی با خشت

مدیرعامل شرکت رجا خبر داد:

ورود ۱۰۰ واگن جدید به ناوگان تا یکسال آینده

وی درباره آخرین وضعیت بازسازی واگن‌های رجا نیز اعلام کرد: در حال حاضر در قالب سه قرارداد مجزا با بخش خصوصی بازسازی تعدادی از قطارهای رجا در دست پیگیری است و انتظار داریم تا پایان سال ۱۳۹۷ نزدیک به ۹۰ سالن بازسازی شود. در کنار آن در جریان اقدامات انجام گرفته تاکنون ۲۸ سالن از قطارهای فعال رجا نیز بازسازی شده و به خط سیر باز گشته اند. این فرآیند یکی از مهم‌ترین اقدامات مدنظر ما در بهبود کیفیت خدمات ارائه شده به مسافران خواهد بود و امیدواریم در سال آینده نیز این روند ادامه پیدا کند.

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا ادامه داد: با ورود این واگن‌ها و با توجه به طرح راه‌آهن در خروج واگن‌های با سن بالا می‌توان انتظار داشت میانگین سنی واگن‌های رجا دو سال دیگر کاهش پیدا کند.

رجبی درباره شرایط فعلی این واگن‌ها گفت: طبق برنامه‌ریزی راه‌آهن واگن‌های با سن بالا باید از خط سیر خارج می‌شدند و از این رو در سال ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵، ۳۲۰ دستگاه واگن از مسیر حرکت قطارهای رجا خارج شد تا سن فعلی ناوگان به ۲۹ سال برسد که البته با طرح‌های فعلی امکان کاهش بیشتر آن نیز وجود خواهد داشت.



نصب دستگاه های آتی بانک و کیوسک توسط بانک ملی ایران برای زائران اربعین حسینی

سرویس بانک-
عضو هیات مدیره بانک ملی ایران از زائران اربعین حسینی خواست پیش از آغاز سفر خود، عوارض خروج از کشور را پرداخت و بیمه نامه نیز خریداری کنند.

به گزارش امتیاز؛ مسعود خاتونی با بیان اینکه عوارض خروج زمینی از کشور تنها توسط بانک ملی ایران دریافت می شود،افزود: از زائران عزیز تقاضا داریم در اولین فرصت از طریق نزدیک ترین سامانه های بانک اعم از کیوسک، خودپرداز، شعب و سایت اینترنتی بانک، عوارض خروج از کشور را پرداخت و رسید دریافت کنند. وی با اشاره به این که زائران باید از همراه داشتن اسکناس زیاد خودداری کنند، گفت: در طول مسیر پیاده روی و قبل از خروج از کشور، خودپردازها می توانند اسکناس در اختیار زائران قرار دهند و حتی در شهر کربلا، بانک هایی مجاز برای این کار وجود دارد.

معاون فناوری اطلاعات و شبکه ارتباطات بانک ملی ایران گفت: زائران ارجمند هنگام بازگشت به کشور نیز می توانند وجوه اضافی خود را توسط دستگاه های CRS بانک ملی ایران به حساب خود واریز کنند.

وی در ادامه به خدمات بانکی قابل ارائه به زائران اربعین بر روی پیام رسان «بله» اشاره کرد و گفت: دریافت شارژ، انتقال وجوه، ارسال پیام های صوتی و تصویری و پوشش سایر خدمات شبکه های پیام رسان از جمله قابلیت های پیام رسان «بله» برای زائران عزیز است که اکنون در اپ استور و بازار در دسترس قرار دارد.

خاتونی عنوان کرد: مشتریان بانک ملی ایران علاوه بر این می توانند نرم افزار «همراه با» را نیز روی تلفن همراه خود داشته باشند و حتی عوارض خروج از کشور خود را از همین طریق پرداخت کنند.

وی همچنین از نصب تعدادی آتی بانک و کیوسک در مرزهای کشور خبر داد و گفت: پرداخت عوارض خروج از کشور و صدور مجدد کارت های منقضی شده و یا دارای اشکال از مهم ترین سرویس های آتی بانک برای زائران است. به گفته وی، بانک ملی ایران برای فروش بیمه نامه اربعین با کارت های عضو شتاب از طریق دستگاه آتی بانک نیز با سه شرکت بیمه مذاکره کرده که در حال نهایی شدن است و این اساس مشتریان با پرداخت ۱۸ هزار تومان، بیمه نامه خود را به صورت آتی دریافت خواهند کرد.

در نمایشگاه‌های کتاب استانی صورت می‌گیرد؛
صدور کارت شهروندی بانک شهر با تخفیف ۵۰ درصدی به دانش آموزان و دانشجویان

سرویس بانک-
مدیر امور بازاریابی بانک شهر از صدور کارت شهروندی این بانک برای دانش آموزان و دانشجویان با تخفیف ۵۰ درصدی در نمایشگاه‌های کتاب استانی خبر داد.

به گزارش امتیاز و به نقل از مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر، حسین ابوحزمه با اعلام این خبر گفت: در راستای افزایش رضایتمندی اقشار مختلف جامعه از خدمات متنوع این بانک ،کارت شهروندی بانک شهر با تخفیف ۵۰ درصدی به دانشجویان و دانش آموزان در نمایشگاه های کتاب استانی ارایه می‌شود.وی با بیان این که کارت شهروندی به عنوان بستری امن، سریع، قابل اطمینان و منعطف در راستای ارائه خدمات نوین بانکی و به منظور رفاه عمومی شهروندان طراحی شده ، افزود: مهم‌ترین هدف این کارت، ایجاد اطمینان خاطر برای مشتریان و سرعت بخشیدن به فرآیندهای مالی خرد است.مدیر امور بازاریابی بانک شهر با با تاکید بر این که خدمات رسانی به بازدیدکنندگان نمایشگاه های کتاب استانی با تمام توان انجام می شود، گفت: هم اکنون به روز ترین و کامل‌ترین خدمات بانکی در نمایشگاه های کتاب استانی به هموطنان ارایه می‌شود.وی خاطرنشان کرد: توجه به مسئولیت جدیت دنبال می‌شود.

بانک مسکن اعلام کرد:
تقدیر از عملکرد بانک مسکن در طرح ضربتی اعطای وام ازدواج سرویس بانک-
مراسم تقدیر از دست اندرکاران طرح ضربتی اعطای وام ازدواج از عملکرد بانک مسکن تقدیر شد.

به گزارش امتیاز؛ در این مراسم که با حضور مولاوودی معاون رییس جمهور در امور زنان و خانواده، پزشکیان نایب رییس مجلس، سلطانی فر وزیر ورزش و جوانان و رییس کل بانک مرکزی برگزار شد، لوح تقدیر از عملکرد بانک مسکن به محمد هاشم بت شکن مدیر عامل این بانک اعطا شد.

در متن این تقدیر نامه از محمد هاشم بت شکن،مدیران و کارکنان دست اندرکار بانک مسکن بابت تلاش های ارزشمند در طرح ضربتی وام ازدواج قدردانی شده است.

بر اساس این طرح که از ابتدای مردادماه تا پانزدهم مهر ماه سال جاری برگزار شد بانک مسکن توانست با پرداخت ۳۸ هزار و ۸۸۸ فقره وام ازدواج به تمامی تعدادات حاضر در این طرح عمل نموده و گره ای از گرهِ های جوانان این مرز و بوم باز نماید.