بانک

عضو هیات مدیره بانک رفاه:

توریسم کارت رفاه راه اندازی خواهد شد

سرویس بانک- عضو هیات مدیره بانک رفاه از راه اندازی توریسم کارت رفاه در آینده ای نزدیک خبر داد و گفت: با این خدمت نیازهای بسیاری از مشتریان توسط بانک برطرف خواهد شد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی بانک رفاه ، فرشید فرخ نژاد افزود: در آینده نزدیک شاهد ارائه خدمات و محصولات بانکی در این حوزه شامل کارت اعتباری گردشگری توسط بانک رفاه خواهیم بود.

وی ایجاد دفتر جذب سرمایه گذاری گردشگری سلامت به صورت مشترک بین بانک رفاه و مرکز توسعه گردشگری کشورهای اسلامی را از الزامات توسعه این بخش و به عنوان برنامه های آتی بانک برشمرد.

فرخ نژاد به امکان بهره برداری مرکز توسعه گردشگری کشورهای اسلامی از ظرفیت های شرکت های تابعه بانک به ویژه صرافی بانک در حوزه توریسم سلامت اشاره کرد و ارتباط نزدیک بانک رفاه با هلدینگ گردشگری تأمین (هگتا) را به عنوان یکی از ظرفیت های قابل استفاده در راستای توسعه این حوزه برشمرد.

عضو هیات مدیره بانک رفاه در ادامه افزود: بانک رفاه در سال ۱۳۹۵ و شش ماهه نخست سالجاری در حدود ۵۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات به حوزه سلامت پرداخت کرده است.

وی اظهار داشت: با شخصی سازی خدمات و توسعه زیر ساخت های فناوری اطلاعات تلاش می کنیم خدمات مورد نیاز تمامی طیف های مشتریان به ویژه در حوزه سلامت را تامین کنیم.

وی افزود: ارائه سبد کاملی از خدمات بین المللی، برقراری روابط کارگزاری با بیش از ۱۵۰ بانک خارجی و ارتقای رتبه بانک در مجموع عملیات ارزی در بین شبکه بانکی پس از برجام حاکی از حضور فعالانه بانک در عرصه بین الملل است.

عضو هیات مدیره در ادامه از آغاز به کار مدل جدید کسب و کار بانک خبر داد و اظهار داشت: بانک رفاه در قالب مدل بانکداری جامع و با اتخاذ رویکردهای نوین و روز بانک داری دنیا، با دسته بندی مشتریان، طیف متنوعی از خدمات را برای هر گروه طراحی و ارائه کرده است. یکی از این خدمات، تامین شعب سوپر مارکت مالی است که در فضای مدرن تمامی خدمات مورد نیاز یک مشتری را تامین می کند.

گفتنی است بانک رفاه در این همایش با برپایی غرفه معرفی خدمات، ضمن تبلیغ محصولات و خدمات جدید بانک، به حاضران در همایش مشاوره مالی و بانکی نیز ارائه کرد.

وزیر راه و شهرسازی:

دخالت دولت در قیمتگذاری مانع توسعه بخش حمل و نقل است

وزیر راه و شهرسازی تاکید بر مزیت رقابتی در کنار مزیت های نسبی را از سیاست های اصلی خود برشمرد و در عین حال دخالت دولت در قیمتگذاری را مانع توسعه بخش حمل و نقل و ترانزیت دانست.

به گزارش ایرنا عباس آخوندی در همایش بین المللی حمل و نقل لجستیک ایران در محل سالن همایش های بین المللی صدا و سیما افزود: بازاری که دولت در آن دخالت و اقدام به قیمتگذاری کند، امکان رشد جدی نخواهد داشت؛ بنابراین باید همه به این اجماع برسند که دخالت دولت در نظام قیمتگذاری نه تنها به نفع نیست بلکه ضرر آن بیشتر به جامعه خواهد رسید.

وی خواستار آن شد تا بخش خصوصی به جای پرداختن به درخواست تسهیلات و کمک از دولت بر حمایت از ایجاد شرایط رقابتی تاکید کند و گفت: اگر دنبال رسیدن به حمل و نقل پایدار هستیم، نیازمند ایجاد رقابت کامل در همه بخش ها هستیم.

وزیرراه و شهرسازی رقابت کنونی را رقابتی کامل ندانست و ادامه داد: رقابت ناقص ما را به اهدافمان نخواهد رساند زیرا در سایه رقابت است که امکان رشد بوجود خواهد آمد.

وی با بیان اینکه همواره موقعیت های ژئوپلوتیکی و مزیت های نسبی ایران در بخش حمل و نقل مورد توجه قرار گرفته است، خاطرنشان ساخت: مزیت نسبی به هیچ عنوان کفایت نمی کند بنابراین باید دنبال مزیت های رقابتی بود.آخوندی گفت: باید دنبال این باشیم که چگونه و از چه طریقی می توانیم با کریدورهای جهانی رقابت کرده و به موفقیت رسید.وزیرراه و شهرسازی افزایش قدرت مزیت های رقابتی در کنار توجه به مزیت های نسبی را از سیاست های وزارت راه و شهرسازی در دوره جدید برشمرد.

وی مزیت نسبی را گمراه کننده دانست که سبب می شود از تلاش بیشتر دست کشیده و به داشته ها بسنده کرد و گفت: باید بیشتر بر مزیت های رقابتی تاکید کرد.

عضو هیات دولت بر ایجاد زیرساخت های نرم افزاری در کنار توسعه زیرساخت های فیزیکی تاکید کرد و گفت: ایجاد زیرساخت هایی همانند اصلاح قوانین و مقررات، پایبندی به اجرای قوانین، حاکمیت قانون و رفع انحصار گرایی باید مسائل اصلی باشند.

آخوندی ایجاد زیرساخت های فیزیکی به تنهایی را کفایت کننده ندانست و خاطرنشان کرد:مهم این است که ببینیم چه میزان قوانین مزاحم کاهش یافته و علاوه بر آن هوشمند سازی چه میزان انجام شده است.وی بر ایجاد شرایط بازار رقابتی برای حضور استارت تاپ ها در بخش حمل و نقل کشور تاکید کرد.

وزیرراه و شهرسازی به راه اندازی معاونت حمل و نقل در وزارت راه و شهرسازی با هدف بازنگری در قوانین، بررسی فرآیندها، تامین زنجیره تامین و شناسایی ضعف ها در این زنجیره و تمرکز بر حضور بخش خصوصی اشاره کرد و از انجام شدن برخی اقدام ها در این باره خبرداد.

آخوندی تلاش برای هوشمند سازی بخش حمل و نقل را مصداق یکی از اقدام ها برشمرد و گفت: در روزگار جدید حمل و نقل غیرهوشمند امکان رقابت با هیچ بخشی را نخواهد داشت بنابراین هوشمند سازی اصلی اساسی است که دنبال می شود.

وی میزان سرمایه گذاری برای هوشمند سازی را قابل تامل دانست و گفت:تاکنون بیش از یک هزار میلیارد تومان برای هوشمند سازی سرمایه گذاری شده است.

آخوندی بر هوشمند سازی بنادر، حمل و نقل هوایی، ریلی و جاده ای تاکید کرد و گفت: امروز باید امکان رصد لحظه به لحظه بار و مسافر برای همه فراهم باشد گرچه گام های خوبی برداشته شده است اما نیاز به تلاش بیشتر است.

عضو هیات دولت دسترسی آزاد به اطلاعات را یکی دیگر از اقدام های صورت گرفته دانست افزود: شهروندان و فعالان نیاز دارند هر لحظه به اطلاعاتی که محرمانه نباشند دسترسی داشته باشند تا بتوانند درست تصمیم گیری کنند بر همین اساس حدود یک ماه و نیم پیش بخش نامه ای به همه مدیران داده شد تا همه اطلاعات مورد نیاز مردم وفعالان را دراختیار آنان قرار دهند.

آخوندی با بیان اینکه کسب و کارهای نوپا برای موفقیت نیازمند دسترسی به اطلاعات هستند که بر این اساس دسترسی آزاد به اطلاعات به جد در دستورکار قرار دارد.

وی بر حمایت از کسب و کارهای نوپا تاکید کرد و گفت: گرچه ممکن است بخش سنتی از این موضوع استقبال نکند اما حمایت از کسب و کارهای نوین اصلی جدی است.

وزیرراه و شهرسازی آینده حمل و نقل و لجستیک را وابسته به توسعه کسب و کارهای نوین دانست و گفت: اگر می خواهیم حمل و نقل رشد یابد باید دسترسی آزاد به اطلاعات برای همه فعالان و کسب و کارهای نوین جدی گرفته شود.

وی بر حمایت از اقتصاد مقیاس تاکید کرد و ادامه داد: جابجایی کالاها از قاره ای به قاره دیگر و از طریق ایران نیاز به بنگاه هایی دارد که در مقیاس جهانی باشند.

آخوندی چنین شرکت هایی را در بخش دولتی غیر ممکن دانست و گفت: بخش خصوصی باید اقدام کند .

وزیرراه و شهرسازی برشکل گیری سرمایه گذاری استراتژیک تاکید کرد و ادامه داد: باید برای بهبود شاخص L.PA تلاش کرد تا سرمایه گذاری تسهیل شود.

وی به فراهم شدن امکان گسترده در سواحل مکران اشاره کرد و گفت: نخستین محموله از هند به بندرچابهار رسید و به زودی دومین هم خواهد رسید و امید است به زودی شاهد رونق این بندر باشیم.

آخوندی بر ایجاد زنجیره تامین در بندرچابهار تاکید کرد و از ایجاد امکان لجستیکی در بندر امام به میزان یازده هزار هکتار خبرداد.

عضو هیات دولت از تامین شدن دو هزار ۴۰۰ هکتار اراضی پسکرانه در بندرعباس خبرداد و گفت: ۲۴۰۰ هکتار دیگر هم درحال آماده سازی است.

فضا برای توسعه مناسبات اقتصادی با بلژیک مهیاست

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به مهیا بودن شرایط برای توسعه مراودات تجاری و اقتصادی با بلژیک، بر لزوم اجرای تفاهم نامه هایی که در گذشته میان دو کشور به امضا رسیده، تاکید کرد.

به گزارش ایرنا، «غلامحسین شافعی» دیروز در دیدار سفیر بلژیک در تهران با وی در محل اتاق ایران افزود: بلژیک از نظر آزادی های اقتصادی، تجاری و مالی کشوری شاخص در اتحادیه اروپاست و ارتباط با این کشور برای فعالان اقتصادی کشورمان بسیار مهم است.

به گفته این مقام مسئول، از گذشته های دور شاهد ردپای صنعت بلژیک در صنایع کشور بوده و هستیم و مسیر همواری برای توسعه مراودات اقتصادی بین ۲ کشور وجود دارد.

شافعی ادامه داد: بلژیک از بنیانگذاران اتحادیه اروپاست، مقر اتحادیه اروپا و همچنین مقر ناتو در این کشور است که همه این مسائل بر اهمیت این کشور افزوده است.

وی تصریح کرد: صنایع دارویی، پزشکی، خودرو، لوازم بهداشتی، مواد معدنی بویژه آهن و فولاد و نفت و گاز و پتروشیمی می تواند زمینه های همکاری ۲ جانبه تهران و بروکسل باشد.

رئیس اتاق ایران یادآوری کرد: مجمع صنایع بلژیک تمرکز جدی بر صنایع کوچک و متوسط دارد که در ایران نیز بخش قابل توجهی از صنایع را تشکیل می دهند و افزود: ایران برنامه های متعددی برای نوسازی و بهسازی صنعت خود و استفاده از فناوری های روز دارد که با توجه به قابلیت های موجود در بلژیک، این زمینه همکاری مشترک نیز وجود دارد.

وی همچنین انرژی های تجدیدپذیر و انتقال دانش فنی در زمینه شیوه های نوین آبیاری را دیگر پتانسیل همکاری مشترک اقتصادی ۲ کشور برشمرد و گفت: در ایران با توجه به خشکسالی های پیاپی و مواجه شدن با بحران آب، استفاده از رویکردهای نوین آبیاری بسیار مورد توجه است.

شافعی با اشاره به حمل و نقل بویژه حمل و نقل ریلی و برنامه ریزی برای توسعه آن در برنامه ششم توسعه، از این مقوله نیز به عنوان دیگر زمینه همکاری یاد کرد.

به گفته این مقام مسئول، تاکنون تفاهم نامه های زیادی با بلژیک به امضا رسیده، اما بسیاری از آنها هنوز اجرایی نشده است؛ در همین پیوند تشکیل کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور می تواند زمینه ساز توسعه مراودات اقتصادی آینده طرفین باشد.

وی از مبادلات بانکی و بیمه ای به عنوان مبنای اصلی حرکت فعالان اقتصادی تهران و بروکسل یاد کرد و اظهار داشت: هرچند گشایش هایی در این زمینه ایجاد شده و حتی برخی بانک های ایرانی نیز اعلام آمادگی کرده اند، اما امید می رود بلژیکی ها اقدام های جدی تر و تازه تری را به انجام برسانند.

شافعی همچنین با اشاره به اینکه بلژیک در برخی زمینه ها نقش بارانداز را در اتحادیه اروپا بازی می کند، برای استفاده از این ظرفیت اعلام آمادگی کرد و گفت: جمهوری اسلامی ایران نیز با توجه به موقعیت سوق الجیشی، سهل ترین مسیر برای حضور و نفوذ بلژیکی ها در بازار منطقه است.

وی در پایان تسهیل در رفت و آمد تجار و بازرگانان را عاملی موثر برای توسعه روابط اقتصادی برشمرد و ابراز امیدواری کرد از سوی سفارت بلژیک در تهران نیز برای دریافت روادید تسهیلاتی ایجاد شود.در ادامه این دیدار، سفیر بلژیک در تهران به دیدارهای مقام های عالی ۲ کشور در سازمان ملل اشاره کرد که طرفین خواستار توسعه روابط شده بودند.به گفته «فرانسوا دله»، در گذشته تعدادی قرارداد و تفاهم نامه همکاری بین ۲ طرف به امضا رسیده که باید زودتر اجرایی شوند، اما بلژیک به قراردادهای همکاری جدید با ایران می اندیشد.وی تاکید کرد: یکی از ماموریت های من پیش از ترک ایران، امضای قرارداد دوجانبه سرمایه گذاری بین ۲ کشور خواهد بود و علاوه بر آن، موضوع معافیت از پرداخت مالیات مضاعف از سوی طرفین می تواند بر توسعه روابط اقصادی و تجاری موثر باشد.

این دیپلمات ارشد بلژیکی از برقراری پرواز مستقیم تهران- بروکسل و همچنین از سرگیری فعالیت کشتیرانی ایران با بندر «آنتورپ» بلژیک ابراز خرسندی کرد.

وی بیان داشت: اقتصاد ایران و بلژیک زمینه های مشابهی برای همکاری داشته و به نوعی مکمل یکدیگرند؛ در این پیوند تجار و بازرگانان ۲ کشور باید بتوانند به همتایان خود معرفی و به برقراری ارتباط بپردازند. دله همچنین رشد نداشتن روابط بانکی و بیمه ای فیمابین را به دلیل فضای بی ثبات کنونی ناشی از مشخص نبودن تصمیمات آمریکایی ها عنوان کرد.وی ادامه داد: در زمینه صدور ویزا، بلژیک قربانی موقعیت خود شده است، زیرا تقاضای صدور روادید برای این کشورآنقدر زیاد است که قادر به پاسخگویی به همه خواسته ها نیستیم؛ اما در نظر داریم با شیوه های برون سپاری به شرکت های خصوصی درصدد رفع این نقیصه برآییم.

سفیر بلژیک در تهران از نقص یا تکمیل نبودن مدارک به عنوان عاملی برای صادر نشدن روادید یاد کرد.در این مراسم، همچنین «رنه براندرز» رئیس کل فدراسیون اتاق های بازرگانی بلژیک بر اجرایی کردن تفاهم نامه های موجود بین ۲ کشور از طریق بخش بندی کردن آنها تاکید کرد.

وی از فعالیت های صادرات گرا به عنوان آرزوی بزرگ تجار بلژیکی یاد کرد و گفت: یکی از رسالت های اصلی این فدراسیون لابی کردن و گرفتن ارتباط است و همه تلاش خود را برای تامین اعتبارات، صدور روادید، تسهیل در ترخیص کالاهای گمرکی و کاهش بروکراسی اداری انجام خواهیم داد.

ساختار حکومت فدرال بلژیک از ۶ مجموعه تشکیل می شود که هر کدام از این مجموعه ها دولت و پارلمان و دستگاه های اجرایی خود را دارند. سه منطقه خودمختار و سه جامعه یا گروه زبانی، این ۶ مجموعه را تشکیل می دهد. حجم مبادلات تجاری ایران و بلژیک نزدیک به ۲۰۰ میلیون دلار است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری:

قراردادهای خرید هواپیما همچنان به قوت خود باقی است

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: قراردادهای خرید هواپیما از شرکت های اروپایی و امریکایی همچنان به قوت خود باقی است.

علی عابدزاده در گفت و گو با ایرنا افزود: شرکت های سازنده هواپیما که قراردادهای فروش به شرکت های ایرانی منعقد کرده اند هنوز هم اجرای این قراردادها را دنبال می کنند.

معاون وزیرراه و شهرسازی اظهارداشت: محدویت های جدید کنگره امریکا و دولتمردان این کشور، قراردادهای خرید هواپیماها را تحت تاثیر قرار نداده و هیچ مقام رسمی در دولت امریکا در این خصوص اعلام نظر نکرده است.

عابدزاده با بیان این که آن چیزی که در خرید هواپیما برای ما اهمیت زیادی دارد تامین هزینه های آن از منابع مالی بین المللی است، گفت: باید تلاش کنیم منابع مالی آن را از طریق فاینانس خارجی تامین کنیم اما در حال حاضر شرایط سخت شده است.

به گزارش ایرنا، به اعتقاد تحلیلگران دولتمردان و قانونگذاران آمریکایی در یک تقسیم کار برنامه ریزی شده، تلاش دارند تا بدون لغو یا آسیب رساندن به توافق هسته ای و برجام از مسیری دیگر و با بهانه هایی متفاوت، رویکرد تحریم و فشار بر تهران را پیگیری کنند. این تحریم ها نگرانی بسیاری از کارشناسان و سیاستمداران میانه روی آمریکایی در باره تعهد آمریکا به برجام را در پی داشته است.

پیش از این برخی سیاستمدارن آمریکا از جمله جان کری، وزیر خارجه پیشین این کشور و تعدادی از اعضای کنگره درباره اعمال تحریم های تازه علیه ایران هشدار داده بودند.

با اجرایی شدن برجام و لغو تحریم های ظالمانه همزمان با سفر دکتر حسن روحانی اواخر سال ۹۴ به پاریس، پیش قرارداد خرید ۱۰۰ فروند هواپیمای ایرباس در فرانسه بین ایرباس و ایران ایر منعقد شد.

با امضای نهایی قرارداد ایران ایر با ایرباس برای خرید ۱۰۰ فروند هواپیما در تهران نخستین فروند از هواپیماهای خریداری شده اواخر دی ماه ۹۵ و پس از آن یک فروند هواپیمای ۳۳۰ در اسفندماه و یک فروند دیگر در اوایل فروردین ماه سال ۹۶ وارد کشور شد تا در مسیرهای داخلی و بین المللی پروازهای خود را آغاز کنند.همزمان با امضای این قرارداد ایران ایر قرارداد دیگری را با شرکت بوئینگ امریکا در تهران منعقد کرد تا از این شرکت نیز ۸۰ فروند هواپیما خریداری کند که اولین فروند آن در سال ۲۰۱۸ به ایران ایر تحویل خواهد شد.در سومین قراردادی که ایران ایر با شرکت ای. تی. آر زیر مجموعه ایرباس منعقد کرد قرار است از این شرکت ۲۰ فروند هواپیمای ۷۲ نفره خریداری شود و با ورود ۴ فروند آن به ناوگان هوایی ایران ایر هم اکنون این هواپیماها پروازهای عملیاتی خود را در بین فرودگاه های کم برخوردار آغاز کرده اند.پس از شرکت هواپیمایی ایران ایر، شرکت هواپیمایی آسمان نیز قرارداد خرید(۳۰+ ۳۰) فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس را امضا کرد و طبق قراردادی که به امضا رسیده شرکت هواپیمایی آسمان برای خرید ۶۰ فروند هواپیما باید مبلغ سه میلیارد دلار به شرکت بوئینگ پرداخت کند که ۵ درصد آن را شرکت هواپیمایی آسمان پرداخت خواهد کرد و ۹۵ درصد دیگر از طریق فایناس خارجی تامین خواهد شد.

بانک

مدیرعامل بانک ملی ایران عنوان کرد:

کارنامه مثبت بانک ملی ایران در واگذاری اموال و املاک مازاد و تملیکی

سرویس بانک- مدیرعامل بانک ملی ایران گفت: طی ۱۸ ماه گذشته بانک ملی ایران با وجود رکود حاکم بر بازار ملک و مسکن، یکی از موفق ترین سازمان ها در فروش و واگذاری املاک مازاد و تملیکی به ارزش بالغ بر حدود یک هزار و ۵۶۸ میلیارد ریال بوده است.

به گزارش امتیاز؛ دکتر محمد رضا حسین زاده اظهار کرد: با توجه به تأکیدات رئیس جمهور و ابلاغ قانون کاهش ۳۳ درصدی بنگاه داری سالانه بانک ها، همه بانک های دولتی کارگروه هایی را برای واگذاری و فروش این شرکت ها تشکیل دادند اما به علت مسائل اقتصادی و رکود بازار ملک و زمین، این کار در بین بانک های دیگر به کُندی پیش می رود.

وی با اشاره به این که بانک ملی ایران در نیمه نخست امسال ۸۳ نوبت مزایده های سراسری و استانی برگزار کرده است، افزود: در مدت زمان یاد شده ۸۹ فقره از املاک مازاد و ملکی در اختیار بانک به ارزش بالغ بر۵۳۴ میلیارد ریال تعیین تکلیف و واگذار شده است.

مدیرعامل بانک ملی ایران با بیان این مطلب تصریح کرد: در مدت ۱۸ ماه اخیر در مجموع این بانک با برگزاری ۲۶۱ نوبت مزایده سراسری و استانی تعداد ۲۶۴ فقره از املاک مازاد و تملیکی در اختیار بانک را واگذار و به فروش رسانده است.

وی افزود: مجموع املاک مازاد و تملیکی فروش رفته بانک ملی ایران در یکسال ۹۵ و شش ماه ابتدای سال ۹۶، به ارزش بالغ بر حدود یک هزار و ۵۶۸ میلیارد ریال بوده است.

وی در ادامه به واگذاری املاک تملیکی بانک اشاره کرد و گفت: هم اکنون حدود دو هزار فقره از املاک تملیکی به ارزش ۱۵ هزار و ۳۰۱ میلیارد ریال در اختیار بانک ملی ایران است که به مرور و طی تشریفات قانونی در معرض فروش و واگذاری قرار خواهد گرفت.

دکتر محمد رضا حسین زاده به وضعیت بازار مسکن و ملک پرداخت و ادامه داد: در سال‌های گذشته وضعیت بازار مسکن و ملک موجب شد که بانک‌ها نتوانند به راحتی بخشی از اموال خود به ویژه در بخش مسکن و ساختمان را واگذار کنند، اما تلاش برای واگذاری املاک مازاد از اولویت‌های بانک ملی ایران است که در این زمینه نگاه ویژه و اقدامات قابل توجه و مطلوبی انجام شده و در حال انجام است.

توسط بانک شهر انجام می گیرد؛

ارائه کاملترین خدمات بانکی به زائران اربعین حسینی در مرزهای خوزستان

سرویس بانک- رئیس سرپرستی حوزه خوزستان بانک شهر گفت: درحال حاضر کاملترین و به روزترین خدمات بانکی به زائران اربعین حسینی در مرزهای استان خوزستان ارایه می شود.

به گزارش امتیاز و به نقل از مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر ، فرید جلالی عزیزپور با بیان این مطلب اظهار کرد: بانک شهر با راه‌اندازی چندین واحد خدماتی در پایانه مرزی چذابه ، استقرار ۳ دستگاه پیشخوان شهرنت و خودپردازهای سیار درحال خدمت رسانی به هموطنان است.وی با بیان این‌که خدمات بانکی بانک شهر به زائران تا چند روز پس از برگزاری مراسم اربعین حسینی ادامه خواهد داشت،افزود: به منظور ارائه خدمات مطلوب و به موقع به زائران علاوه بر آمادگی شعب و پیشخوان های شهرنت در شهر های آبادان و خرمشهر، ۲ دستگاه خودپرداز سیار ،۵ دستگاه خودپرداز ثابت ویک دستگاه وب کیوسک در شلمچه فعالیت می کنند.رئیس سرپرستی حوزه خوزستان بانک شهر تصریح کرد: البته در مسیر زائران عبوری از این استان علاوه بر پیشخوان‌های مستقر در شهر اهواز، پیشخوان‌های استقرار یافته در شهرهای شوش و اندیمشک نیز به صورت تمام وقت آمادگی ارائه خدمات به زائران اربعین را دارند. جلالی ادامه داد: در استان خوزستان در مجموع علاوه بر شعب بانک شهر، تعداد ۵۶ دستگاه خودپرداز آمادگی کامل برای ارائه خدمات بانکی در ایام اربعین را دارند.وی خاطر نشان کرد: راهبران بانک شهر در محل استقرار خودپردازها حضور داشته و برای هرگونه راهنمایی و پاسخگویی آمادگی دارند.

بدرقه زوار اربعین حسینی از سوی مدیران ارشد بانک ملت

سرویس بانک- مدیران ارشد بانک ملت با حضور در موکب این بانک در شهر مرزی شلمچه، زوار ایرانی را برای شرکت در مراسم راهپیمایی اربعین حسینی، بدرقه کردند.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی بانک ملت، حسن روستا عضو هیات مدیره و مسعود نصر اصفهانی مدیر روابط عمومی بانک ملت با حضور در موکب این بانک در شهر مرزی شلمچه، به خدمات رسانی به زائران بارگاه امام سوم شیعیان در آستانه اربعین حسینی، پرداختند. بر اساس این گزارش، بانک ملت دو موکب پذیرایی از زوار و عزاداران حسینی برپا کرده و تمهیدات ویژه بانکی در ایام اربعین حسینی در نقاط مرزی کشور تدارک دیده است.

بر این اساس، موکب های بانک ملت در دو نقطه مرزی مهران و شلمچه از هموطنان و زوارى که قصد عزیمت به کشور عراق و شرکت در راهپیمایی بزرگ اربعین حسینی را دارند با اقلام غذایی و هدایای فرهنگی پذیرایی می کنند.

آگهی احضار متهم

نظر به اینکه آقای محمد عبادی فرزند قاسم به اتهام حمل مشروبات الکلی از طرف این دادسرا تحت تعقیب است و به جهت معلوم نبودن محل اقامت او ابلاغ احضاریه ممکن نگردیده بدین وسیله در اجرای ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی کیفری مراتب به نامبرده ابلاغ تا ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار آگهی در شعبه دوم بازپرسی دادسرای شهرستان قروه جهت پاسخگویی به اتهام خویش حاضر شود. در صورت عدم حضور پس از یک ماه از تاریخ انتشار آگهی اقدام قانونی معمول خواهد شد. م الف/ ۵۵۱

بازپرس شعبه دوم دادسرای عمومی و انقلاب قروه- محمد حسین بیگدلو

++

آگهی احضار متهم

نظر به اینکه آقای عادل نوریان فرزند محمد به اتهام توهین از طریق ارسال پیامک از طرف این دادسرا تحت تعقیب است و به جهت معلوم نبودن محل اقامت او ابلاغ احضاریه ممکن نگردیده بدین وسیله در اجرای ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی کیفری مراتب به نامبرده ابلاغ تا ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار آگهی در شعبه دوم بازپرسی دادسرای شهرستان قروه جهت پاسخگویی به اتهام خویش حاضر شود. در صورت عدم حضور پس از یک ماه از تاریخ انتشار آگهی اقدام قانونی معمول خواهد شد. م الف/ ۵۴۴

مدیر دفتر شعبه دوم دادیاری دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان قروه- باقری

++

محکوم له : آقای علی رضا مبشر با وکالت آقای سعید نجمی به نشانی اردبیل میدان شریعتی خ آیت ا... خامنه ای روبروی بانک انصار طبقه دوم دفتر وکالت نجمی محکوم علیه: شرکت جهان سرنگ با مدیریت آقای محمد زینالی نمین به نشانی مجهول المکان پیرو آگهی های منتشره در جراید بدینوسیله به شرکت جهان سرنگ با مدیریت آقای محمد زینالی نمین که مجهول المکان می باشد ابلاغ می شود طبق اجرائیه صادره به شماره ۹۶۱۰۴۲۰۴۰۴۶۰۰۱۷۲ در پرونده کلاسه ۹۵۰۶۱۴ که به موجب دادنامه شماره ۹۶۰۹۹۷۰۴۰۴۶۰۰۵۷۷ مورخ ۹۶/۰۶/۱۴ صادره از شعبه ششم دادگاه عمومی حقوقی اردبیل حکم بر اعلان بطلان قرارداد ۹۴/۱۲/۱۷ صادر گردیده لذا محکوم علیه (آن شرکت) محکوم است به پرداخت ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ثمن معامله دریافتی از خواهان و مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال خسارت قراردادی بعنوان اصل خواسته و پرداخت مبلغ ۵۷/۴۶۶/۳۱۲ ریال از بابت خسارت دادرسی و مبلغ ۳۴/۲۰۰/۰۰۰ ریال از بابت حق الوکاله وکیل در حق محکوم له و همچنین پرداخت مبلغ ۷۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بعنوان نیم عشر دولتی در حق صندوق دولت بدیهی است با توجه به غیابی بودن حکم اجرا ، اجرای حکم غیابی منوط به معرفی ضامن معتبر با اخذ تامین متناسب از محکوم له، یا ابلاغ واقعی اجرائیه به محکوم علیه می باشد لذا مفاد اجرائیه صادره یک نوبت در اجرای ماده ۷۳ آ.د.م و ماده ۹ قانون اجرای احکام مدنی در یکی از جراید کثیر الانتشار درج می گردد تا ظرف ده روز پس از انتشار آگهی نسبت به اجرای مفاد اجرائیه اقدام گردید. در غیر اینصورت واحد اجرای احکام طبق مقررات نسبت به اجرای مدلول اجرائیه و وصول هزینه اجرایی اقدام خواهد نمود.

مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۶ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان اردبیل- علی امانی عیسی لو

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد رهنی)

به موجب پرونده اجرائی کلاسه بایگانی ۹۰۰۰۰۴ له بانک کارآفرین شعبه جمهوری تهران علی آقای محمد علی عشاقی -۱- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان بمساحت ۷۴/۷۶ مترمربع واحد چهارم تفکیکی به قدرالسهم از کل عرصه مشاعی به مساحت ۱۱۴۱ مترمربع شریک و سهیم می باشد و سایر مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها و آئین نامه اجرائی آن پلاک تجمیعی باقیمانده ۱۲۰و۱۲۷ فرعی از ۱۵ اصلی واقع در قریه والت ثبت کلاردشت که با حدود شمالا بطولهای ۱/۳۵ و ۱/۷۵ متر بحالت غربی و۳/۲۰ و ۱/۷۵ متر غربی و ۲/۷ و ۱/۰۵ متر دیوار اشتراکی است با واحد سوم تفکیکی شرقا بطول ۰/۴۰ متر دیوار اشتراکی است با واحد سوم تفکیکی و بطولهای ۱/۵۵ و ۳/۰۵ و ۳/۸۰ متر قوسی دو قسمت اول پنجره و دیوار و قسمت سوم نرده تراس است به فضای باقیمانده محوطه مشاعی و بطولها ۰/۵۵ متر غربی دیواریست به فضای پشت بام مشاعی جنوبا بطولهای ۶/۹۴ متر و ۰/۲۰ متر غربی و۰/۵۸ متر و ۱/۱۸ متر شرقی دیواری است به فضای باقیمانده محوطه مشاعی غربا بطولهای ۲/۵۵ متر نرده و تراس و ۳/۴۷ متر پنجره و دیواریست به فضای باقیمانده محوطه مشاعی و بطولهای ۱/۳۷ متر دیوار و ۲/۲۲ متر درب و دیواریست به پاگرد راه پله اشتراکی ضمنا کف این واحد با سقف واحد دوم تحتانی و سقف آن با پشت بام اشتراکی است حقوق ارتفاعی طبق قانون تملک آپارتمانها و آئینامه اجرائی آن در ذیل ثبت ۹۲۶۸ صفحه ۱۸۱ دفتر املاک جلد ۵۰ بنام آقای محمد علی عشاقی ثبت و سند صادر گردید و -۲- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان بمساحت ۱۱۲/۶۷ مترمربع واحد اول تفکیکی واقع در طبقه همکف به قدرالسهم از کل عرصه مشاعی به مساحت ۱۱۴۱ مترمربع شریک و سهیم می باشد سایر مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها و آئین نامه اجرائی آن دارای پلاک ۱۷۱ فرعی از ۱۵ اصلی واقع در قریه والت ثبت کلاردشت که با حدود و مشخصات شمالا بطولهای ۲/۶۶ و ۱/۳۳ و ۴/۳۷ متر دیواری است به پیلوت و موتورخانه مشاعی شرقا بطولهای ۰/۲۳ متر و ۵/۳۱ متر و ۰/۰۸ متر جنوبی و ۵/۳۸ متر پنجره و دیواری است به باقیمانده محوطه مشاعی جنوبا بطولهای ۳ و ۳/۰۴ متر دو قسمت بحالت قوس و ۳/۵۲ متر پنجره و دیواری است به باقیمانده محوطه مشاعی غربا بطولهای ۵/۳۸ متر و ۰/۵۸ متر شمالی و ۱/۳۷ متر و ۱/۹۴ متر جنوبی و ۳/۴۷ متر قسمت سوم درب و دیوار و مابقی پنجره و دیوار است به باقیمانده محوطه مشاعی و بطول ۱/۲۵ متر شمالی و ۲/۹۵ متر و ۲/۶۰ متر درب و دیواریست به راه پله اشتراکی ضمنا سقف این واحد با کف واحد فوقانی اشتراکی است و حقوق ارتفاقی طبق قانون تملک آپارتمانها و آئین نامه اجرائی آن می باشد که در ذیل ثبت ۱۰۱۵۱ صفحه ۵۵ دفتر جلد ۵۷ بنام محمد علی عشاقی ثبت و سند صادر گردید . ۳- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۲۱۲/۶۲ متر مربع که مقدار ۸/۴۱ متر مربع ان تراس های غربی می باشد به انضمام دو تراس به مساحت های ۳/۷۰ و ۲/۴۹ متر مربع واقع درضلع شرقی واحد دوم تفکیکی واقع در طبقه اول به قدرالسهم ازکل عرصه مشاعی به مساحت ۱۱۴۱ متر مربع شریک و سهیم می باشد و سایر مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها و آیین نامه اجرایی ان دارای پلاک ثبتی ۱۷۲ فرعی مفروض و مجزا شده از پلاک های تجمیعی ۱۲۰ و ۱۲۷ فرعی از ۱۵ اصلی واقع در قریه والت ثبت کلاردشت که با حدود و مشخصات شمالا به طول های ۳/۶۳ متر و ۷/۳۰ متر قوسی پنجره دیواریست به فضای محوطه مشاعی شرقا به طولهای ۳/۱۶ و ۰/۹۰ متر جنوبی و ۰/۹۵ و ۳/۴۱ متر قوسی و ۰/۳۷ متر دو قسمت نرده و تراس و ۱/۵۵ و ۳/۰۵ و ۳/۸۰ متر قوسی نرده تراس و ۴/ ۴۸ متر پنجره و دیواریست همگی به فضای باقیمانده محوطه مشاعی جنوبا به طول های ۳ متر و ۳/۰۴ متر قوسی و ۳/۵۲ متر پنجره و دیواریست به فضای باقیمانده محوطه مشاعی و غربا به طول های ۴/۲۰ متر پنجره و دیواریست و ۱/۳۵ متر جنوبی و ۲/۵۵ متر نرده تراس و ۳/۴۷ متر پنجره و دیواریست به فضای باقیمانده محوطه مشاعی و به طول های ۱/۳۷ متر شمالی و ۳/۷۰ متر و ۱/۳۵ متر جنوبی درب و دیواریست به راه پله اشتراکی و ۴/۵۵ متر پنجره و دیوار و ۱/۷۳ متر و ۱/۹۲ متر قوسی است دو قسمت نرده تراس و ۳/۵۳ مت