

اخبار

زمان دقیق افتتاح هنوز معلوم نیست

۱۲درصد تا افتتاح قطعه نخست

آزادراه تهران-شمال

مدیرعامل شرکت آزادراه تهران – شمال اعلام کرد: در حال حاضر قطعه نخست این آزادراه به پیشرفت ۸۸ درصدی رسیده و تنها ۱۲ درصد تا افتتاح نهایی آن باقی مانده است.
مهران اعتمادی در گفتگو با ایسنا با بیان این مطلب اظهار کرد: با وجود مشکلاتی که از نظر آب و هوایی و جغرافیایی در قطعه نخست آزادراه تهران – شمال وجود دارد، در حال حاضر کار در تمام بخش‌های این قطعه پیگیری می‌شود و تمام کارگاه‌ها فعال هستند.
به گفته وی، با پیگیری جدی مراحل باقی‌مانده از این پروژه می‌تواند انتظار داشت که این قطعه مهم ظرف چند ماه آینده به بهره‌برداری برسد.

مدیرعامل شرکت آزادراه تهران – شمال با بیان این که قطعه دوم این آزاد راه پیشرفتی جدی داشته است، تصریح کرد: خوشبختانه پس از تعیین تکلیف قطعه دوم در حوزه اجرایی، کار با پیشرفتی جدی همراه بوده و حتی می‌توان گفت در بخش‌هایی از برنامه ابتدایی نیز جلوتر است.

اعتمادی افزود: تونل البرز به عنوان یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های عمرانی ایران که در این قطعه از آزادراه تهران – شمال قرار گرفته پیشرفتی مطلوب دارد و ما امیدواریم که طبق برنامه‌ریزی امکان بهره‌برداری از قطعه دوم این آزادراه نیز در زمان مدنظر فراهم شود.
پیش از این اعلام شده بود که قطعه نخست آزادراه تهران-شمال در تابستان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد که محقق نشد.

معاون اقتصادی بانک مرکزی.

افزایش نرخ تورم در صورت اصلاح قیمت حامل های انرژی موقت خواهد بود

معاون اقتصادی بانک مرکزی اعلام کرد: در صورت اصلاح قیمت حامل های انرژی، میزان افزایش نرخ تورم جزئی بوده و به طور موقت به بالای ۱۰ درصد افزایش می یابد اما به سرعت به محدوده تک رقمی باز می گردد.

اصلاح قیمت حامل های انرژی یکی از راه های تامین مالی اجرای قانون هدفمندی یارانه ها به شمار می رود که سناریوهای مختلفی در این زمینه در دولت در دست بررسی است؛ حجت الاسلام حسن روحانی رئیس جمهوری به مردم اطمینان داده است که قیمت حامل های انرژی یعنی بنزین و گازوئیل بیشتر از نصف قیمت جهانی آن افزایش نخواهد یافت.

در این پیوند «پیمان قربانی» معاون اقتصادی بانک مرکزی درباره پیش بینی اخیر صندوق بین المللی پول از احتمال بازگشت تورم دو رقمی به اقتصاد ایران، در پاسخ به ایرنا گفت: در این گزارش برای سال جاری نرخ تورم تک رقمی پیش بینی شده است اما با توجه به اینکه نرخ تورم کنونی نزدیک به ۱۰ درصد است، انتظار صندوق بین المللی پول این است که با اصلاح قیمت حامل های انرژی این نرخ به صورت موقت به بالای ۱۰ درصد برسد اما بار دیگر به محدوده تک رقمی باز خواهد گشت. وی درباره اینکه پیش بینی بانک مرکزی از میزان اثر اصلاح قیمت حامل های انرژی بر شاخص تورم چیست اظهارداشت: این موضوع بستگی به سناریوهایی دارد که دولت اعمال می کند؛ همانطور که می دانید هنوز به طور دقیق در این زمینه تصمیم گیری نشده است و هر زمانی که در مجلس تصویب شود، می توان در این باره اظهار نظر کرد.
عضو هیات عامل بانک مرکزی در عین حال تاکید کرد که این نهاد همواره اقدام های احتیاطی و لازم را برای حفاظت از تورم انجام می دهد؛ ممکن است در سایه تعدیل نرخ حامل های انرژی شاهد افزایش جزئی در نرخ تورم باشیم اما این افزایش کاملا طبیعی بوده و نقضی از این باب به سیاست های بانک مرکزی وارد نیست. قربانی ماهیت تعدیل نرخ حامل های انرژی را ایجاد تورم دانست وگفت: با اقدام هایی که در نظر داریم، نرخ تورم را به خوبی مهار می کنیم و به سرعت به محدوده تک رقمی با می گردیم.

تصمیمی برای کاهش نرخ سود بانکی

نداریم

معاون اقتصادی بانک مرکزی درباره اینکه آیا برنامه ای برای کاهش نرخ سود سپرده وجود دارد، گفت: بانک مرکزی در این زمینه ندارد اما انتظار می رود با تعدیل نرخ سود سپرده های کوتاه مدت و بلندمدت که از شهرویر ماه امسال اجرایی شد، هزینه تجهیز منابع بانکی کاهش یابد و به دنبال آن نرخ سود تسهیلات بانکی پایین بیاید. قربانی افزود: در سایه اجرای بخشنامه الزام بانک ها برای رعایت نرخ سود ۱۵ درصدی برای سپرده های یکساله و ۱۰ درصدی برای سپرده های کوتاه مدت، ۱۰ درصد از سپرده های بانکی از کوتاه مدت به بلندمدت جابجا شد که اقدام بسیار مناسبی بود که جلوی تلاطم در بازارهای دیگر را گرفت.وی ادامه داد: الزام رعایت نرخ سودها و نیز کاهش نرخ سود سپرده های کوتاه مدت به ۱۰ درصد، فضای مناسبی را فراهم می کند تا در آینده نرخ سود تسهیلات هم کاهش یابد.
قربانی موفقیت اجرای این بخشنامه را مهم همکاری وزیر صنعت، معدن و تجارت در ساماندی نرخ های سود خودروسازان دانست و گفت: بررسی های ما نشان می دهد که خودروسازان نرخ سود تامین مالی و جذب سرمایه در خودروسازان حداکثر سه درصد بالاتر از نرخ سود نظام بانکی است و این موضوع به خوبی رعایت می شود.

معاون اقتصادی بانک مرکزی افزود: با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی در زمینه ساماندی نرخ های سود در صندوق های سرمایه گذاری با درآمد ثابت هم اقدام های مناسبی انجام شد تا نرخ های سود مصوب در نظام بانکی استقرار یابد.

وزیر اسبق بازرگانی، وضعیت کنونی اقتصاد ایران را نگران‌کننده دانست و گفت: همچنان متر سیاسی، ابزار سنجه اقتصاد ایران است.

یحیی آل‌اسحاق در گفتگو با مهر در خصوص آینده اقتصاد ایران با توجه به وضعیت کنونی سیاستگذاری‌ها و اجرای برنامه‌ها، گفت: اوضاع اقتصاد در حوزه داخلی، اکنون کاملا مشخص است و مشکلات زیادی وجود دارد؛ به نحوی که تقریبا برای همگان مشخص شده که چالش‌های متعددی وجود دارد که از جمله آن، بیکاری، معیشت مردم و رکود اقتصادی است؛ ضمن اینکه نظام بانکی، فساد، حاشیه‌نشینی، محیط زیست و مسائلی از این دست در حوزه داخلی مشکل‌ساز شده است.

وزیر اسبق بازرگانی افزود: در حوزه خارجی نیز، محدودیت‌ها همچنان وجود دارد و برنامه‌ای که در رابطه با برجام طراحی شده، نه تنها به صورت کامل محقق نشده؛ بلکه تحقق آن حتی به صورت نسبی نیز صورت نگرفته و مقدار زیادی از منابعی که سرمایه‌گذاری شده، به نتیجه نهایی نرسیده است؛ به نحوی که بیش از ۶ هزار واحد صنعتی نیمه‌تمام اکنون وجود دارد.

وی تصریح کرد: در کنار این، در فرآیندهای تصمیم‌گیری و نظام تدبیر، ایرادهایی وجود دارد که فرصت اصلاح آنها، پیش نیامده و مجموعه آنها اقتضائاتی را به وجود آورده که علیرغم اینکه از نظر نیروی انسانی و منابع طبیعی، وضعیت مناسبی بر کشور حاکم است و اگرچه ذخایر ارزی، نفت و ذخایر گازی به صورت بالقوه خوب است، ولی خروجی مناسبی را از خود نشان نمی‌دهند.

به گفته آل‌اسحاق، نمونه دیگر از نگرانی هایی که اکنون وجود دارد، در بودجه نمایان شده؛ به نحوی که بودجه تقدیم شده به مجلس،



قرب به اتفاق دست اندرکاران را نگران وضعیت آن کرده است؛ در خصوص برنامه‌های صنعتی، عمرانی و معیشتی مردم، نگرانی‌های جدی وجود دارد؛ البته اکنون ایران در حوزه‌های منطقه‌ای، امنیتی و سیاسی وضعیت خوبی دارد؛ ولی در حوزه اقتصادی، دورنمای کار به شکلی جهت داده شده که برنامه‌ها و سیاست‌هایی نمی‌تواند ما را به سرمنزل مقصود برساند.

وی اظهار داشت: در کوتاه‌مدت و میان مدت، ظاهر قضیه این است که کار سختی در پیش است، به این معنا که اگر در کوتاه‌مدت به همین روند پیش برویم، وضعیت مساعد نخواهد بود و در بلندمدت نیز اگر تدبیر لازم در کار نباشد، مشکل خواهیم داشت؛ این در حالی است که راهکارهایی که در این راستا وجود دارد بر مبنای اقتصاد کلان کشور است؛ ولی به هرحال الزامات اولیه در این

وزیر اسبق بازرگانی خبر د ا؛

زنگ هشدار دوباره برای اقتصاد ایران



راستا به چشم می خورد.

رئیس سابق اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با بیان اینکه حل این مشکلات، جز با همدلی، هماهنگی، عزم و وحدت‌نظر امکان‌پذیر نیست، خاطرنشان کرد: مسائل اقتصادی را نباید از کانال مسائل سیاسی، حزبی و گروهی حل کرد؛ بلکه باید همه دست اندرکاران دست به دست هم دهند تا این مسائل را حل کنند؛ به این معنا که صراحتا، دولت و مجلس در حوزه اقتصاد و مجموعه‌ها و نهادهای دیگری مثل اتاق های بازرگانی و رسانه ها باید حول محور یک نقشه راه هماهنگ، حرکت کنند.

وی ادامه داد: نکته دیگری که سی سال هم هست دایم تکرار می شود، آن است که متأسفانه در نظام تصمیم‌گیری ایران، مسائل سیاسی اولویت اول را دارد؛ در صورتی که همه می‌دانیم که مساله

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

ساخت و ساز در شهرهای روی گسل؛ ممنوع!

نمایندگان ۹ گروه دعوت کردم و از آنها خواستم تا برنامه‌های خود را با اولویت‌ها در بحث بازسازی هماهنگ کنند. بعضی از این گروه‌ها تخصصی هستند ولی و سایر بخشها تخصصی نیستند. قرار شد اکنون معماران معاصر ایران، محوراقدامات فنی شود و پیشنهادهاتش را برای اجرای این طرح‌ها ارائه کند.

ایزدی با بیان این‌که ۲۸ آذرماه نشست مشترکی در کرمانشاه خواهیم داشت، گفت: در این نشست با مسوولان محلی برنامه‌های خود را هم‌راستا می‌کنیم. نمایندگان بنیاد مسکن هم حضور دارند و قرار شد معاونت معماری نقش هماهنگی بین این گروه‌ها و دستگاه‌های اجرایی در بحث بازسازی را داشته باشد. توجه به الگوهای بومی و ابعاد اجتماعی در فرآیند بازسازی مورد تاکید و بیشتر توجه ما بر روی پروسه‌های فرهنگی اجتماعی ساکنین آسیب‌دیده است.

بررسی تأثیر توسعه بر بحران آب

معاون معماری و شهرسازی وزیر راه و شهرسازی در ادامه گفت:

هم‌چنین روز دوشنبه هفته گذشته مصوبه‌ای در شورای عالی شهرسازی داشتیم که اثرات توسعه شهرها بر اقلیم مناطق، بخصوص بحران آب مورد بررسی قرار گرفت. بر این اساس دبیرخانه موظف شد ظرف چهار ماه برنامه عملیاتی نحوه مواجهه با این بحران اقلیمی را بررسی

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اعلام کرد؛

احتمال فعالیت گسل‌های ایپک و اشتهاارد با بزرگای ۷ تا ۸ ریشتر

بزرگای آن ۶ ریشتر است، افزود: گسل ماهدشت در کنار گسل‌های ایپک و اشتهارد که بزرگای ۷ تا ۸ ریشتر را دارند واقع شده است و احتمال زیادی وجود دارد که آنها را فعال کند باید مردم احتیاط لازم را داشته باشند.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تصریح کرد: چنانچه گسل ایپک و اشتهارد بر اثر گسل ماهدشت فعال شده باشند، خطر جدی تهران و البرز را تهدید می‌کند.

وی با تاکید بر اینکه همکاران مرکز تحقیقات زلزله‌های خفیف دیگری به وقوع پیوست به ارایه نکاتی پرداخت و گفت: مرکز زلزله ۵٫۲ ریشتری که شب گذشته رخ داد در ۳ کیلومتری شهر ملارد و به واسطه فعال‌شدن گسل ماهدشت در جنوب کرج بود.

شکرچی‌زاده با اشاره به اینکه گسل ماهدشت سابقه فعالیت چندانی نداشته است و حداکثر

اول کشور، اقتصاد است؛ ولی توجه جدی به آن نمی‌شود و دوباره متری که امور با آن سنجیده می‌شود، همان متر سیاسی بوده و اندازه‌گیری به واسطه آن انجام می‌گیرد. این یکی از مشکلات عمده اقتصاد ایران است.

آل اسحاق ادامه داد: تا زمانی که این قضیه حل نشود و به این مشکلات سامان ندهیم، کار پیش نخواهد رفت؛ ضمن اینکه در حوزه سرمایه‌گذاری نیز، علیرغم اقدامات صورت گرفته، هنوز به نتیجه حائز اهمیتی نرسیده‌ایم.

وی با بیان اینکه باید حسابرسی نسل‌ها را در دستور کار قرار داد، تاکید کرد: اکنون حسابرسی در بخش‌های مختلف صورت می‌گیرد؛ اما هیچگاه حسابرسی سیاست‌های اتخاذشده وجود ندارد که در ادوار مختلف اجرایی شده و نشان دهد که کدام یک از تصمیمات دولت، مثبت و کدام منفی بوده است؛ در حالیکه دنیا بر روی حسابرسی سیاستها و برنامه‌ها، بسیار جدی است؛ اما ما در کشور حسابرسی عملکردها را راه‌ای نمی‌یم و به آن توجهی نداریم. وزیر اسبق بازرگانی خاطرنشان کرد: نگرانی تازه ما هم در رابطه با بودجه است؛ باید توجه داشت اگرچه بودجه دولت، با محدودیت‌هایی زیادی مواجه است؛ اما برخی اقدامات شجاعانه مثل حذف یارانه‌ها و اصلاح نظام بانکی در دستور کار قرار گرفته است که سرفصل‌های مناسبی است. البته برای اجرای این سیاست‌های درست، باید با توجه به اقتضائات زمانی و مکانی برای اجرایشان برنامه ریزی کرد و اگر به صورت ناگهانی و با ایجاد شوک، برنامه‌ها را اجرا کنیم، بازتاب اجتماعی آن به گونه‌ای است که اصل و فرع را از بین می برد و عدم توجه به اقتضائات اجتماعی، کار را سخت خواهد کرد.

بانک

در آستانه جشنواره «به شانس برنده شدن، بله بگو»



سرویس بانک- نسخه اندروید نرم افزار پیام رسان «بله» با افزودن قابلیت های جدید از قبیل امکان پرداخت عوارض خروج از کشور، استعلام و پرداخت قبض تلفن همراه و پرداخت قبض جریمه خودرو بروز رسانی شد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی بانک ملی ایران، پیام رسان «بله» یک نمونه کاملا موفق در حوزه استارت آپ ها است که با حمایت بانک ملی ایران عملیاتی و در نهایت به محصولی منحصر به فرد تبدیل شد؛ پیام رسانی بومی که قابلیت عملیات های بانکی را نیز دارد. بانک ملی ایران حمایت از استارت آپ ها ، صاحبان فکر و ایده در کشور را وظیفه و مسئولیت اجتماعی خود می داند زیرا استارت آپ ها راه حل های بسیار مؤثر و کم هزینه ای برای حل مشکلات مزمن و دیرینه جامعه ارائه می دهند. گفتنی است در سبتر نرم افزار «بله» ، علاوه بر انجام عملیات بانکی و پرداخت و درخواست پول، امکان گفت وگو، ارسال فیلم، عکس و پیام نیز برای کاربران فراهم هست. پیام رسان بله تنها پیام رسان دو منظوره با قابلیت ارائه خدمات مالی متنوع اعم از کارت به کارت، استعلام و پرداخت قبض تلفن همراه ، پرداخت عوارض خروج از کشور، پرداخت قبض جریمه خودرو، خرید شارژ و درخواست پول بوده و ضمناً می تواند یک اپلیکیشن کامل کننده در کنار محصول توانمند بانک، سامانه بانکداری الکترونیک«پیام» باشد. کاربران در صورت نصب «بله» بر روی گوشی خود پیام های ورود و استفاده از خدمات سامانه بانکداری الکترونیک «پا م » را از طریق این اپلیکیشن دریافت می کنند و همچنین می توانند در صورت سفر به خارج از کشور از این پیام رسان استفاده نمایند. شایان ذکر است جشنواره «به شانس برنده شدن، بله بگو» از اول دی ماه آغاز و تا ۳۰ بهمن ماه ادامه دارد و کسانی که در این مدت پیام رسان بله را نصب کنند نیز می توانند از شانس برنده شدن جایزه ویژه این جشنواره شامل یک دستگاه خودروی ۲۰۶ و نیز چهار عدد گوشی آیفون X، چهار عدد گوشی آیفون ۸ و ۱۶ عدد ساعت هوشمند بهره مند شوند.

شهردار کلان شهر قزوین:

نمی توان منکر عملکرد درخشان بانک شهر طی سال های اخیر شد

سرویس بانک- شهردار کلان شهر قزوین با تاکید بر اینکه طی چند سال گذشته بسیاری از پروژه‌های عمرانی این کلاشهرنتها با حمایت‌های بانک شهر رونق گرفته است،گفت: در سال های پیش از تاسیس بانک شهر منابع شهرداری ها در اختیار بانک هایی قرار داشت که هیچگونه تعهدی نسبت به پیشرفت و توسعه شهرها نداشتند.

به گزارش امتیاز و به نقل از مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر، دکتر علی صفری با بیان اینکه به هیچ عنوان نمی توان منکر عملکرد موفق بانک شهر طی سالیان اخیر چه در شبکه بانکی و ارایه خدمات به روز به مشتریان و چه در ارایه تسهیلات به مدیریت شهری کلان شهرها شد، افزود:این بانک در سال هایی که شهرداری های شهرهای مختلف با رکود ساخت و ساز در شهرهای خود مواجه بودند،تکیه ای محکم در حمایت از اجرای پروژه های عمرانی توسط مدیریت شهرها بود. وی خاطرنشان کرد: با وجود اینکه از سال ۱۳۹۳ تاکنون در دوران رکود اقتصادی به سر می بریم، اما شهرداری های کشور با عاملیت بانک شهر توانسته بسیاری از پروژه های شهری را در موعد مقرر افتتاح کند، وی با اشاره به اینکه بانک شهر فرصت مقتضی برای پیمانکاران شهرداری ها برای مشارکت در پروژه‌های شهرها فراهم کرد، تصریح کرد: اهمیت بانک شهر به عنوان یک بانک حامی شهروندان باید مورد توجه قرار گیرد.شهردار قزوین با تاکید بر اینکه در ۳ سال گذشته اقدامات شایسته ای در رابطه با توسعه و رونق خدمات در بسیاری از شهرها بواسطه حمایت های بانک شهر انجام شده است،ادامه داد: این بانک با هدف کمک‌رسانی به زیربنایهای شهری تاسیس شده و اگر حکمتی به شهرداری ها می‌شود برای رفاه و آسایش مردم شهر است؛ لذا همکاری ها می بایست ادامه داشته باشد، وی افزود: شهرداری قزوین نیز مانند شهرداری تهران و سایر شهرداری‌های کلاشهرها، تعامل مناسبی با بانک شهر داشته و خواهد داشت.

مدیر امور فناوری اطلاعات بانک سپه خبر داد:

امکان شارژ مستقیم سیم کارت های اعتباری از طریق کا سامانه های بانک سپه
مدیر امور فناوری اطلاعات اظهار داشت: امکان شارژ مستقیم(TOP UP) بدون وارد کردن رمز برای مشتریان سیم کارت های اعتباری در سامانه های بانک سپه فراهم شد.
به گزارش امتیاز و به نقل از پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه، احمد سلمانی آرانی مدیر امور فناوری اطلاعات بانک سپه ضمن اعلام خبر فوق گفت: یکی از مزایای خرید شارژ مستقیم از طریق اینترنت این است که به مشتریان کمک می کند تا بتوانند به راحتی از طریق اینترنت گوشی یا سیستم کامپیوتری خود، در خانه، مسافرت، محل کار و هر جایی که امکان دسترسی به اینترنت وجود دارد سیم کارت خود را با صرف کمترین زمان و با طی مراحل ساده، به صورت آنلاین و خودکار شارژ کنند. سلمانی آرانی، ضرب خطای پایین در روش شارژ مستقیم، انتخاب مبلغ دلخواه و عدم محدودیت از نظر مقدار مبلغ و انتخاب مبالغ غیررند، صرفه جویی در زمان و سهولت بیشتر در تهیه شارژ مصرفی را از مزایای سرویس TOP UP بر شمرد.

زمین لرزه ای به بزرگی ۵٫۲ ریشتر ساعت ۲۳:۲۷ دقیقه چهارشنبه شب (۲۹ آذر) تهران را لرزاند. این زمین لرزه که در استانهای گیلان، البرز، قم، مرکزی و قزوین احساس شد، در عمق ۷ کیلومتری زمین رخ داد.

کانون این زلزله در مرز استان تهران و البرز، در ۳ کیلومتری ملارد از شهرستان های تابعه، هفت کیلومتری مشکین دشت استان البرز و ۹ کیلومتری شهریار رخ داد.

پس از وقوع زلزله ۵٫۲ ریشتری در استان البرز که پایتخت را نیز لرزاند، مصرف بنزین در تهران طی یک شب رکورد زد و از زمان وقوع زلزله تا روز بعد بیش از ۲۷ میلیون لیتر در تهران مصرف شد که در نوع خود بی سابقه است.

این در حالیست که مصرف روزانه بنزین در شرایط عادی در استان تهران ۱۵ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر است.