



حاشیه‌نشینان گرفتار در
چرخه مهلک فقر

۲

روزنامه صبح ایران

فرا رسیدن سالگرد وفات
حضرت معصومه (س) تسلیت باد

WWW.EMTIAZDAILY.IR



۳

شناسایی ۴۰ میلیون
مشمول دریافت یارانه

شماره ۲۳۷۹ / ۸ صفحه / قیمت ۱۰۰۰ تومان

پنج‌شنبه / ۷ دی ۱۳۹۶ / ۹ ربیع‌الثانی ۱۴۳۹ / ۲۸ دسامبر ۲۰۱۷

بانک مرکزی اعلام کرد:

اجاره‌خانه در تهران افزایش یافت

وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد:

بررسی طرح تغییر فصل مدارس

لزوم پوشش بیمه‌ای استارت‌آپ‌ها:

شاغلان مجازی بیمه می‌شوند

معاون بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی با اشاره به شناسایی ۱۱ استارت‌آپ و کسب و کار نوین از پوشش بیمه‌ای کارکنان این مراکز خبر داد.

محمد حسن زدا گفت: تحت هر شرایطی شاغلین مجازی بیمه خواهند شد اما اگر با کارفرمایان توافق حاصل شود کارمان بهتر پیش می‌رود و پیش بینی می‌شود در این توافق بیش از ۳۰ هزار نفر بیمه شوند.

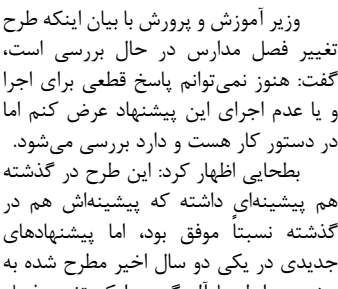
وی درباره بیمه مشاغل تحت وب و

استارت آپ‌ها اظهار کرد: زیرپوشش گرفتن مشاغل مجازی در دستور کار اداره کل امور بیمه شدگان قرار دارد و جلسات متعددی با صاحبان این مشاغل برگزار شده است.

معاون بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی گفت: نوع رابطه این کارفرمایان با افراد خود، یک رابطه جدید است. به عنوان مثال در شرکت‌های تاکسی آنلاین چون اسنپ و تپسی، راننده از کارکنان آنجا نیست ولی ارتباط ارگانیک هم دارد؛ حقوق بگیر نیست ولی درصدی یا پورسانتی هم دریافت می‌کند.

وی افزود: این نوع از رابطه باعث می‌شود به سمت شکل جدیدی از کار برویم، با این حال تحت هر شرایطی شاغلان مجازی بیمه خواهند شد.

محمد حسن زدا در ادامه گفت: اگر به توافق نرسیم ناچار هستیم از طریق قانون بیمه اجباری وارد شویم و چاره دیگری برپایان نمی‌ماند و نتیجه آن می‌شود که موسسه حسابرسی ما حسب دستور به این واحدها مراجعه و از طریق بررسی اسناد و دفاتر مالی و نرم افزارها، افراد مرتبط را شناسایی و برای بیمه اقدام می‌کند.



وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه طرح تغییر فصل مدارس در حال بررسی است، گفت: هنوز نمی‌توانم پاسخ قطعی برای اجرا و یا عدم اجرای این پیشنهاد عرض کنم اما در دستور کار هست و دارد بررسی می‌شود. در گذشته بطحایی اظهار کرد: این طرح در گذشته هم پیشنهادی داشته که پیشنهادش هم در گذشته نسبتاً موفق بود، اما پیشنهادهای جدیدی در یکی دو سال اخیر مطرح شده به ویژه در رابطه با آلودگی هوا که تغییر فصل مدارس مورد بررسی قرار گرفته و در حال حاضر دارد سیر بررسی‌اش را طی می‌کند. با بیان اینکه مولفه‌های مختلفی در این تصمیم موثر است که باید بررسی شود، اظهار کرد: هنوز نمی‌توانم پاسخ قطعی برای اجرا و یا عدم اجرای این پیشنهاد عرض کنم، اما در دستور کار هست و دارد بررسی می‌شود. وی خاطرنشان کرد: اگر بنا بر این باشد که این طرح به اجرا دربیاید حتماً باید در قالب یک لایحه به تصویب مجلس برسد که در آن مسیر هم حتماً نمایندگان مجلس تغییرات و ملاحظات خواهند داشت. وی در پاسخ به سوال خبرنگاری در رابطه با رفع پیک آلودگی هوا اظهار کرد: غرض اصلی از ارایه این طرح، فقط رفع آلودگی هوا نیست، اینکه بچه‌ها به همراه خانواده‌هایشان در اواسط سال تحصیلی فرصتی داشته باشند تا اگر بخواهند مسافرت بروند و اگر بخواهند با هم بیشتر ممارست داشته باشند، همچنین فرصت‌های تربیتی است که در این طرح وجود دارد. بطحایی خاطرنشان کرد: یکی از آثار جانبی این طرح هم تأثیری است که بر کاهش آلودگی هوا در شهرهای بزرگ بر جای خواهد گذاشت. مولفه‌های مختلف تأثیرگذار در این طرح در حال بررسی می‌باشد و پس از نهایی شدن به مجلس ارایه خواهد شد.

فرمانده انتظامی تهران:

امنیت در تهران از پایتخت کشورهای اروپایی هم بیشتر است



است و تاکنون ۶۲ هزار و ۱۹۵ نفر از طریق مراکز مشاوره ما به سازش و صلح رسیده اند.

سردار رحیمی به رویکرد آموزشی و جامع‌محوری پلیس پایتخت پرداخت و اعلام کرد: در ۹ ماه گذشته ۲۸۷ هزار و ۴۰۲ نفر از دانش‌آموزان، دانشجویان، کارکنان و اصناف توسط همکاران من آموزش دیدند تا رفتارهای اشتباهشان را برطرف کنند، چرا که پلیس در رویکرد جدید خود تلاش می‌کند تا با اقدامات ایجابی و آموزشی، افرادی را که جرائمشان جنبه امنیتی ندارد، متوجه اشتباهشان کند.

وی افزود: ۲۲ نقطه تهران

فرمانده انتظامی تهران بزرگ گفت: امنیت در تهران از پایتخت کشورهای اروپایی هم بیشتر است

سردار حسین رحیمی درحاشیه برگزاری مراسم اختتامیه جشنواره تهران شهر امن در جمع خبرنگاران گفت: امروز وضعیت امنیت در تهران نه تنها در مقایسه با کشورهای همسایه، بلکه از بسیاری کشورهای اروپایی بالاتر است.

وی افزود: امروز امنیتی که در پایتخت ایران برقرار است، در بسیاری از کشورهای اروپایی و پایتخت های آنها مشاهده نمی شود.

سردار رحیمی تصریح کرد: هنگامی که من در این مسئولیت قرار گرفتم، آمار سرقت در تهران ۵ و ۶ درصد بود اما اکنون این آمار به زیر ۳ درصد رسیده است.

فرمانده انتظامی تهران در مقایسه میان تهران و لندن گفت: در لندن در سال ۲۰۱۷ میزان سرقت در مقایسه با سال گذشته ۲۵ درصد افزایش داشت، این افزایش در تجاوز جنسی ۴ درصد و در چاقو کشی ۲۶ درصد بود اما ما نسبت به سال قبل شاهد کاهش چنین آسیب هایی بودیم.

وی افزود: از سوی دیگر ما بیش از ۱۰۰ مرکز مشاوره در پلیس تهران داریم. در کلانتری های ما ۸۵ مرکز مشاوره دایر است.

خبر
کاهش مصرف آب با کمک استانداران

وزیر نیرو با تاکید بر اینکه طرح تعادل‌بخشی در منابع آب زیرزمینی توسعه می‌یابد، گفت: با کمک استانداران قادر خواهیم بود در بخش‌های مختلف به ویژه کشاورزی در مصرف آب صرفه‌جویی داشته باشیم.

رضا اردکانیان در حاشیه جلسه هیات دولت با اشاره به اینکه وزارت نیرو برنامه جدی برای ایمن‌سازی سیستم‌ها و تاسیسات آب و برق در مقابل زلزله دارد گفت: کشور بر روی گسل قرار دارد و باید ما برای مقابله با زلزله به آمادگی برسیم.

وی اظهار داشت: ما یک برنامه بلندمدت برای ایمن‌سازی تاسیسات آب و برق داریم. همچنین برنامه‌ای برای ارائه آموزش لازم به مردم برای نحوه رفتار درست در زمان وقوع بلایای طبیعی داریم.

وی در ادامه درباره برنامه‌های وزارت نیرو برای مقابله با خشکسالی، تصریح کرد: ما در شرایط خوبی به سر نمی‌بریم و ۲۰ درصد بارش‌ها تا آخر سال زمالی هم نبود کمتر شده است. پیش‌بینی ما این است که تا پایان زمستان ۱۱۵ میلی‌متر به طور متوسط بارش خواهیم دید، ولی تا پایان زمستان هم میزان بارش کمتر از سال‌های نرمال است.

اردکانیان با بیان اینکه این وضعیت، وضعیت جدیدی برای اقلیم خشک و نیمه خشک ایران نیست، خاطرنشان کرد: ما باید از این شرایط برای چگونگی مصرف آب و صرفه‌جویی در مصرف آب به ویژه در بخش کشاورزی استفاده کنیم. وزارت نیرو در این زمینه برنامه دارد و همچنین به دنبال تامین منابع لازم آب در موارد ضروری هم خواهد بود.

وزیر نیرو با بیان اینکه طرحی به نام تعادل‌بخشی در منابع آب زیرزمینی از سال‌ها پیش شروع شده است، گفت: ما اجرای این طرح را در برنامه خود داریم و سعی می‌کنیم با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و سازمان برنامه و بودجه، منابع لازم را تامین کرده و این طرح را توسعه دهیم.

وی در پایان تصریح کرد: من معتقدم با کمک مسئولان استانی مخصوصاً استانداران قادر خواهیم بود، در بخش‌های مختلف به ویژه کشاورزی در مصرف آب صرفه‌جویی داشته باشیم.

سرمقاله

بانکداری اسلامی
حق مسلم ماست

هومین جعفری

۱. این هم خودش از عجایب و طنز های تلخ است که زلزله چهارریشتری در کرج خودش تلفاتی ندارد اما نزدیک به صد نفر به خاطر خروج بد از ساختمان مصدوم می شوند! یعنی اگر این صد نفر در خانه می ماندند اتفاقی رخ نمی داد ولی با هم از خانه ها خارج شدند و زیر دست و پا ماندند! مسخره نیست؟ نه! مسخره نیست دردناک است. مردم آموزش ندیده اند. مردم می‌ترسند. مردم اسیر دست شایعات تلگرامی هستند. مردم اسیر دست بی‌الای در مورد زلزله هستند.

۲. خبر آمده که امسال نزدیک به ۶ میلیارد تومان هزینه واردات فندک شده است! جدا فندک چیزی است که نیازمند واردات آنیم؟ چه بسیار از این میلیاردها که صرف می‌کنیم برای ورود غذای سگ و دسته بیل و مهرنماز و تسبیح و چیزهای دیگری که خودمان به سادگی توان تولیدش را داریم. چرا باید صنعت کشورهای دیگر را آباد کنیم؟ سالانه چقدر پارچه از ژاپن وارد می‌کنیم برای چادر؟ با این هزینه در تمام این سال‌ها نمی‌توانستیم همان شرکت سازنده را وادار کنیم تا در ایران دفتر بزند و کارگر ایرانی را به کار بگیرد؟

۳. این را بخوانید:

یکی از مراجع عظام تقلید با اشاره به دلایل عدم استجابت دعا گفت: «یکی از مشکلات زمان ما این است که غذای بدون شبهه هیچ جا پیدا نمی‌شود، به علت اینکه همه پول‌ها در بانک می‌رود و رباخواری بانک هم مسلم است.» پول حلال با این پول‌های ربا آمیخته و کارها و برنامه‌های زندگی با این پول انجام می‌شود»

مراجع تقلید سالاهاست جار می‌زند که سیستم بانکداری کشور روی است و اسلامی نیست. همه هم درگیر وام بانکیم و به قول معروف اگر بابی هست در خانه همه وارد شده. برکتی که از سفره‌ها و زندگی رفته به همین مساله مربوط است. کاش بانک‌ها عطش سود خود را کنترل می‌کردند

بینند. سردار رحیمی به برگزاری جشن سال نو میلادی در خیلی از کشورها اشاره کرد و گفت: در حالی که هزاران هزار نفر در حال برگزاری جشن سال نو هستند، پلیس بسیاری از کشورها در حال آماده‌باش است تا تهدیدی متوجه شهروندان نباشد، در حالی که در ایران و به خصوص تهران، هم‌وطنان مسیحی ما در بهترین شرایط، مراسم جشن سال نو میلادی را برگزار می‌کنند.

مشکل امنیتی پس از زلزله
نداشتیم

رحیمی با اشاره به دومین زلزله تهران نیز گفت: خوشبختانه مشکل خاصی نداشتیم و گزارشی از سرقت ارائه نشد. ۶ میلیارد تومان هزینه واردات فندک شده است! جدا فندک چیزی است که نیازمند واردات آنیم؟ چه بسیار از این میلیاردها که صرف می‌کنیم برای ورود غذای سگ و دسته بیل و مهرنماز و تسبیح و چیزهای دیگری که خودمان به سادگی توان تولیدش را داریم. چرا باید صنعت کشورهای دیگر را آباد کنیم؟

سالانه چقدر پارچه از ژاپن وارد می‌کنیم برای چادر؟ با این هزینه در تمام این سال‌ها نمی‌توانستیم همان شرکت سازنده را وادار کنیم تا در ایران دفتر بزند و کارگر ایرانی را به کار بگیرد؟ این را بخوانید:

یکی از مراجع عظام تقلید با اشاره به دلایل عدم استجابت دعا گفت: «یکی از مشکلات زمان ما این است که غذای بدون شبهه هیچ جا پیدا نمی‌شود، به علت اینکه همه پول‌ها در بانک می‌رود و رباخواری بانک هم مسلم است.» پول حلال با این پول‌های ربا آمیخته و کارها و برنامه‌های زندگی با این پول انجام می‌شود»

مخلان نظم و امنیت هیچ تعارفی ندارد اما در جرایم غیرامنیتی به رویکرد آموزشی و ایجابی می‌اندیشد. رئیس پلیس پایتخت به بحث اصلی امنیت پرداخت و تصریح کرد: مهمترین و اساسی‌ترین نیاز جامعه امنیت است و مسئول برقراری نظم، انضباط و امنیت، حاکمیت است.

وی به بحث برون‌سپاری مسئولیت‌ها پرداخت و گفت: تنها حوزه‌ای را که نمی‌توان تحویل بخش خصوصی داد، بحث امنیت است، چرا که مسئولیتش با حاکمیت است.

وی افزود: امنیت، تولیدی عمومی است و چیزی نیست که پلیس به تنهایی بتواند آن را ایجاد و ایجاب کند، چرا که متخلف و قانون‌گریز در آن آموزش می‌بینند.

سردار رحیمی ادامه داد: پلیس در برخورد با کسانی که شئونات اسلامی را رعایت نمی‌کنند، بحث آموزشی را در پیش گرفته و با برپایی ۱۲۱ جلسه، ۷ هزار و ۹۱۳ نفر را آموزش داده است.

وی اشاره کرد: از این پس افرادی که شئونات اسلامی را رعایت نکرده دیگر به بازداشتگاه نمی‌روند و پرونده برایشان تشکیل نمی‌شود. برخی در کلاس‌های آموزشی پلیس شرکت می‌کنند.

عالی‌ترین مقام انتظامی پایتخت اعلام داشت: پلیس با قاچاقچیان، سارقان و

طرح ممنوعیت تردد کامیون‌ها باعث کاهش ۵۰ درصدی آلاینده‌های دیزلی شد؛

کامیون‌ها، بلایی که هر شب سر تهران می‌آیند

تردد پیدا می‌کنند که افزایش سریع غلظت آلاینده‌ها در شب را به دنبال دارد در صورتیکه در شهرهایی مانند لندن، تردد وسایل نقلیه سنگین، در ساعات شب ممنوع است.

اما با توجه به مصوبات کمیته اضطرار آلودگی هوای پایتخت در روز شنبه مورخ ۱۲۵آبان، تردد خودروهای سنگین دیزلی در شهر ممنوع شد. همچنین طبق مصوبه دوم دی‌ماه این کمیته، تردد کامیون‌ها تا پایان دی ماه ممنوع شد. اما نکته حایز اهمیت اینکه این تصمیم چه اثری بر کاهش آلودگی هوای تهران دارد؟

بر اساس داده‌های اندازه‌گیری شده آلاینده کربن سیاه در ۳ ایستگاه دانشگاه شریف، ستاد بحران منطقه ۷ شهرداری تهران و ایستگاه صدر که در ناحیه پرتردد وسایل نقلیه در تقاطع اتوبان‌های شهید صدر و شهید مدرس قرار دارد، میانگین غلظت این آلاینده نسبت به روزهای مشابه هفته قبل به ترتیب ۴۸، ۵۰ و ۵۱ درصد کاهش یافته است. همچنین با بررسی داده این آلاینده در طی دوره ممنوعیت نیز کاهش قابل توجه این آلاینده قابل مشاهده بود. به طوری که مقادیر بیشینه این آلاینده در ایستگاه صدر از حدود ۳۵ میکروگرم بر متر مکعب به کمتر از ۱۵ میکروگرم بر متر مکعب کاهش یافت. کاهش انتشار آلاینده کربن سیاه، از آنجا که این آلاینده بخشی از آلاینده ذرات معلق کوچکتر از ۲.۵ میکرون (PM۲.۵) است، به طور مستقیم باعث کاهش غلظت آلاینده‌های هوا که در حال حاضر مضر اصلی هوای تهران است، می‌شود.

در ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا، در طول روز، غلظت این آلاینده به مقدار کمی می‌رسد، اما با شروع ساعات شبانه، به شدت افزایش پیدا می‌کند. مشکل هوای تهران در ساعات شب تنها به این آلاینده محدود نمی‌شود، اندازه گیری‌ها نشان می‌دهد، آلاینده اکسیدهای نیتروژن، با روندی بسیار مشابه آلاینده کربن سیاه در طول ساعات روز و شب تغییر می‌کند به طوریکه تردد ناوگان وسیع روزانه تهران، شامل خودروهای سواری منجر به غلظت به مراتب کمتری نسبت به ناوگان دیزلی در ساعات شب می‌گردند، به طوریکه در ساعات روز، این آلاینده مقادیر حداقلی در حدود ۵۰قسمت در میلیون را تجربه می‌کند، در حالیکه با شروع ساعات شب، غلظت این آلاینده به شدت افزایش پیدا کرده و به بیش از ۲۰۰ قسمت در میلیون می‌رسد. وی افزود: این موضوع در مورد ذرات معلق به شکل دیگری قابل مشاهده است. بر خلاف آلاینده‌های کربن سیاه و اکسیدهای نیتروژن، آلاینده ذرات معلق کوچکتر از ۲.۵ میکرون، در طول ساعات روز نیز مقادیر قابل توجهی دارند که در اثر تردد ناوگان سواری می‌باشد، اما مشاهده می‌شود که مقادیر این آلاینده در ساعات شب، از حداکثر مقادیر آن در طول ساعات روز بیشتر است.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران خاطرنشان کرد: در ساعات شب، به دلیل کاهش ارتفاع لایه مرزی، حجمی از هوا که آلاینده‌ها به آن تزریق می‌شوند، کاهش پیدا می‌کند. لذا باید در ساعات شب، میزان ورود آلاینده‌ها را به شدت کنترل کرد، در حالیکه بر خلاف آن در شهر تهران، ناوگان دیزل با تولید آلودگی بسیار بالا، تنها در ساعات شب مجوز

سرویس شهری – تردد شبانه کامیون‌ها ۳ آلاینده کربن سیاه، اکسیدهای نیتروژن و ذرات معلق کوچکتر از ۲.۵ میکرون را به نحو اثرگذاری افزایش می‌دهد. بزرگترین شاهد این موضوع، ممنوعیت فعالیت کامیون‌ها طی هفته‌های اخیر است که موجب کاهش چشمگیر آلاینده‌ها تا ۵۰ درصد در ایستگاه‌های اندازه‌گیری شده بود.

به گزارش امتیاز؛ «وحید حسینی» مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این باره گفت: داده‌های اندازه‌گیری شده در ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوای شهر تهران نشان می‌دهد که کیفیت هوای تهران، در ساعات شب غالباً پایین‌تر از ساعات روز است. با توجه به اعداد و ارقامی که در مجموعه ۴جلدی سیاهه انتشار شهر تهران منتشر شده، می‌توان دریافت که عامل بیش از ۸۰درصد آلودگی هوای تهران، ناوگان حمل و نقل هستند. لذا تفاوت عمده‌ای که در ناوگان روز و شب وجود دارد، تردد وسایل نقلیه سنگین و دیزلی در شب است که می‌تواند تأثیرات عمده‌ای در کیفیت هوا داشته باشد. بدین ترتیب کیفیت هوا از نظر ۳ آلاینده کربن سیاه، اکسیدهای نیتروژن و ذرات معلق کوچکتر از ۲.۵ میکرون نیازمند بررسی دقیقی است.

به گفته این استاد دانشگاه صنعتی شریف، آلاینده کربن سیاه، آلاینده‌ایست که غالباً از احتراق ناقص به وجود می‌آید. ناوگان دیزل که در ساعات شبانه مجوز تردد در خیابان‌های تهران را بدست می‌آورند، نقش اساسی در ایجاد این آلاینده دارند. بر اساس نتایج اندازه‌گیری شده