

اخبار

برپایی کارگاه های پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی در مدارس شصت و سه گانه ورودی غربی پایتخت سرویس شهری– مدیر مرکز خدمات اجتماعی معاونت امور فرهنگی و اجتماعی منطقهٔ ۲۱ برای کارگاه های پیشگیری از آسیب های اجتماعی در مدارس شصت و سه گانه این منطقه خبر داد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۱، سید محمدحسین سیف السادات مدیر مرکز خدمات اجتماعی معاونت امور اجتماعی و فرهنگی این منطقه با بیان خبر فوق گفت: با توجه به لزوم آشنایی دانش آموزان با روش های پیشگیری از آسیب های اجتماعی، کارگاه های مستمر آموزشی در سطح مدارس شصت و سه گانه منطقهٔ ۲۱ با موضوعاتی از قبیل الگوهای سبک زندگی ایرانی-اسلامی، ویژگی های خانواده سالم، خشونت خانگی و راه های مقابله با آن، مهارت های هشت گانه زندگی و فرزند پروری سازنده برگزار می شود.

سیف السادات در همین خصوص یادآور شد: کارگاه های پیشگیری از آسیب های اجتماعی با هدف ایمن سازی فردی و اجتماعی دانش آموزان در مقابل آسیب های اجتماعی، گسترش مشارکت و همیاری خانواده ها و محله با مدرسه در زمینه فعالیت های پیشگیرانه و همچنین ارائه اطلاعات و ارتقای سطح آگاهی های عمومی جهت جلوگیری از گرایش به آسیب های اجتماعی برپا شده است.

معاون امور اجتماعی و فرهنگی منطقه دو خبر داد:

دومین نشست هم اندیشی ششمین جشنواره آموزشی – ترویجی شکات در منطقه ۲

سرویس شهری – معاون اجتماعی و فرهنگی منطقه دو از ششمین جشنواره آموزشی– ترویجی شکات در برگزاری دومین نشست هم اندیشی در سطح منطقه با حضور مسئولین خانه های آموزش شهروندی محلات خبر داد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی منطقه دو،مسعود خسروی با اعلام این مطلب اظهار داشت : هدف از برگزاری این نشست برنامه ریزی، سازماندهی و هماهنگی در امور اطلاع رسانی، تبلیغات و ارائه راهکار جهت هر چه بهتر برگزار شدن جشنواره است. اداره آموزش و مشارکت های اجتماعی معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ۲ به عنوان دبیرخانه منطقه ای و خانه آموزش های شهروندی محلات ۲۱ گانه به عنوان دبیرخانه محله ای، برنامه ریزی و هماهنگی های لازم را در خصوص نحوه اطلاع رسانی به شهروندان در قالب پوستر و بنر، نحوه آموزش، جذب و ارسال آثار در سطح محلات و مدارس منطقه به دبیرخانه جشنواره مطرح نمودند.

وی در پایان گفت: جشنواره آموزشی و ترویجی شکات فرصت و شرایطی را مهیا می‌سازد تا شهروندان در چارچوب آن اندکی به فرهنگ شهروندی (کودکان امروز، امیدان فردا و تکريم سالخوردگان، تجليل توانخواهان و شهروندپسند توجّه داشته و مسئولین خانه آموزش های شهروندی نقش به سزایی در ایفا این نقش به عهده خواهند داشت.

رئیس محیط زیست شهر تهران:

۱۲ میلیون لیتر بنزین روزانه در تهران مصرف می‌شود

رئیس محیط زیست شهر تهران با بیان اینکه در تهران روزانه ۱۲میلیون لیتر بنزین مصرف می شود، گفت: در چنین زمانی حتی اگر خودرو و سوخت با کیفیت داشته باشیم، باز هم دچار آلودگی هوا خواهیم شد.

محمد حسین بازگیر در یک برنامه رادیویی در خصوص آلودگی هوا گفت: در ردبیهشت سال ۵۸ سند توسعه جمهوری اسلامی ایران توسط نخست وزیر وقت منتشر شد. ۲۴۰ نفر از اساتید دانشگاهی و متخصصان، بخش‌های مطالعاتی را انجام دادند. این مطالعات تحت عنوان سیاست‌های توسعه و تکامل جمهوری اسلامی ایران منتشر شده است. حرف‌هایی که امروز درباره آلودگی و اثرات آن بر مرگ و میر مردم می‌زنیم در همین سند مشاهده می کنیم و برنامه‌ها نیز مشابه همین برنامه‌های امروز است بنابراین آلودگی هوا یک پدیده جدید و ناشناخته نیست.

وی خاطرنشان کرد: این مطالعات نشان می‌داد آلودگی هوای تهران در همان زمان نگران‌کننده بود که علت آن کاهش شهری نامناسب و نارسا و تراکم جمعیت، وسایل نقلیه موتوری و صنعت است که با غلظت های نامناسب، سلامت قریب به ۵ میلیون نفر را به مخاطره انداخته است؛ به نحوی که سهم هر تهرانی روزانه نیم کیلو مواد سمی است. در حقیقت از همان اول مشکل و ریشه آن را می‌شناختیم و می‌دانستیم منابع ثابت و متحرک ریشه آلودگی هوا هستند. در آن سند اشاره شده که خودروهای وارداتی، مشابه خودروهای اصلی در کارخانه‌ها نیستند همچنین در این سند به بافت نارسای صنعت و بارگذاری جمعیت و البته روش ساخت و ساز به عنوان پارامترهای آلودگی هوا اشاره شده است.

به گزارش سایت رادیو گفت و گو، رئیس محیط زیست شهر تهران با بیان اینکه در خودروهای استاندارد با سوخت استاندارد نیز باز هم درصدی آلودگی ایجاد می شود، اظهارکرد: حقیقت آن است که سبک زندگی امروز ایرانیان در افزایش آلودگی هوا اثرگذار است. میزان مصرف سوخت در تهران با حداقل ۱۰ استان دیگر برابری می کند همچنین تهرانی‌ها به اندازه کشور ۴۰میلیون نفری هستان بنزین مصرف می کنند

جزییات ابهامات طرح ترافیک پیشنهادی جدید پایتخت

قائم مقام معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران جزئیان طرح ترافیک جدید را که قرار است از ۱۵فروردین ماه سال آتی، درصورت اخذ مجوزهای لازم از مراکز قانونی اجرایی شود را تشریح کرد.

شهریار افندی زاده با اشاره به به طرح ترافیکی جدید به تشریح جزئیات آن پرداخت و گفت: در طرح جدیدی که قرار است از ۱۵فرودین ماه پس از اخذ مجوزات قانونی اجرایی شود، محدوده سابق طرح ترافیک به نام «محدوده سبز» نام گذاری می شود و محدوده سابق زوج و فرد که طرح کاهش در آن اجرا می‌شود نیز «محدوده آبی» نام گذاری می شود.

وی با بیان اینکه براساس این طرح اجازه ورود به دو حریم سبز و آبی شهر تهران، از سال ۹۷ بر اساس ضوابط جدید صادر خواهد شد گفت: این طرح با ارائه تسهیلات بیشتر برای عموم شهروندان و درجهت مدیریت ترافیک و کنترل آلودگی‌ها است که در این شیوه، در دو محدوده قبلی، ضوابط جدیدی درنظرگرفته می‌شود که حق ورود وسایل نقلیه شهروندان به محدوده را با ضوابط مشخص و آشکار به همه شهروندان اختصاص می‌دهد. در واقع خودروهای دولتی و سهمیه‌ای نیز پس از تصویب اجرای طرح جدید مانند سایر مردم بابت ورود به محدوده طرح ها هزینه پرداخت می کنند. افندی زاده با بیان اینکه هزینه ورود به محدوده طرح ترافیک برای عموم مردم، به طور متوسط کمتر از وضع فعلی (۴۰هزار تومان) خواهد شد گفت: در طرح پیشنهادی جدید برای کنترل ترافیک عصر گاهی علاوه بر زمان ورود خودروها به محدوده به زمان خروج نیز توجه شده است و خودروهایی که در ساعت اوج صبح وارد محدوده شده و قبل از ساعت ۱۶ از این مناطق خارج شوند ۳۳ درصدهزینه کمتری پرداخت خواهند کرد.

قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه همانند اکثر کشورهایی که تجربه اجرای طرح‌های مشابه دارند در روزهای پنجشنبه به کلی محدودیت‌های طرح ترافیک برداشته می‌شود افزود: پیش‌بینی می‌شود که با این تغییر هم انگیزه برای ورود به محدوده برای روزهای شنبه تا چهارشنبه کاهش یابد و هم ترافیک سنگین ساعات بعد ازظهر پنجشنبه به طول ساعات صبح تا عصر توزیع و روان شود. بدین ترتیب شهروندان می‌توانند از این فرصت هفتگی برای دسترسی رایگان و هدفمند به محدوده طرح استفاده کنند.

تهران‌شهر

قائم مقام معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران تشریح کرد:



تخفیف ۲۰درصدی برای معاینه فنی برتر
وی با بیان اینکه به جای صدور مجوز طرح ترافیک برای افراد مشخص و سهمیه ای، همه شهروندان مجازند وارد محدوده شوند، گفت: حتی اگر تردد شهروندان اندک و در حد نیاز با خودروهای سالم و ترجیحا در ساعات غیر اوج ترافیک باشد، هزینه‌های کمتری پرداخت می کنند. وی توضیح داد: تمامی هزینه‌ها، با پیشنهاد شهرداری تهران است که درصورت تصویب اجرایی می شود. برای تعیین مبلغ هزینه‌ای که برای ورود به محدوده طرح در نظر گرفته می شود، ضرایب موثری در نظر گرفته شده است که به عنوان مثال: هزینه تردد در ساعات غیر اوج ترافیک یک سوم هزینه تردد در ساعات اوج ترافیک خواهدبود، یا داشتن گواهی معاینه فنی برتر به معنای برخورداری از تخفیف ۲۰ درصدی است.

به گفته افندی زاده بر اساس پیشنهاد تهیه شده، عوارض ورود به محدوده سبز بر حسب ساعت ورود و خروج و میزان آلایندگی خودروها، حدودا بین ۹ تا ۲۶ هزار تومان خواهد شد و عوارض تردد در محدوده آبی نیز بر حسب همین متغیرها روزانه حدودا بین ۳ تا ۱۲ هزار تومان خواهد بود.

وی با بیان اینکه بر اساس الزامات قانونی پیش بینی شده شهرداری تهران درآمد حاصل از این طرح را صرف تقویت زیر ساخت‌های حمل و نقل عمومی می کند گفت: شهرداری درباره هزینه کرد این درآمدها به شهروندان گزارش می دهد و قطعا طرح موجب توسعه حمل و نقل عمومی در بلند مدت می‌شود که به کاهش آلودگی هوا و

شهردار منطقه یک :

جزییات ابهامات طرح ترافیک پیشنهادی جدید پایتخت

تا ساعت ۸:۳۰ صبح از محدوده طرح خارج شوند بدون اینکه جریمه شوند.

وی با اشاره به سهمیه جانبازان و بیماران خاص در صدور آرم های طرح ترافیک افزود: سهمیه جانبازان در حال حاضر به کمتر از ۱۰ درصد از جانبازان بالای ۲۵ درصد اختصاص می یابد و در طرح جدیدپیشنهادی این سهمیه مثل همه سهمیه‌ها برداشته می شود و شرایط برای همه جانبازان برابر خواهد شد؛ برای این گروه پیشنهاد تخفیف ۵۰ درصدی در نظرگرفته شده است که می تواند با کمک اعتبارات دولت ۵۰ درصد باقی مانده به حساب این عزیزان منظور شود.

تسهیلات ویژه برای خودروهای پاک
افندی زاده با بیان اینکه در طرح جدید برای استفاده از خودروهای پاک(هیبریدی – برقی) و همچنین دریافت معاینه فنی برتر، تسهیلات ویژه‌ای در نظر گرفته شده است گفت: شهروندان تا حد امکان به سمت استفاده از خودروهای با کیفیت و کمتر آلاینده گرایش یابند. به نحوی که تخفیف عوارض خودروهای هیبریدی و برقی ۹۰ درصد و خودروهای دارای معاینه فنی برتر ۲۰ درصد پیشنهاد شده است.

وی با بیان اینکه این طرح در بازه زمانی ۶:۳۰ صبح تا ۱۹ عصر اجرا می شود گفت: ساعات قبل از ۱۰ صبح و بعد از ساعت ۱۶ عصر، ساعات اوج ترافیک تعریف می‌شود و بازه زمانی ۱۰ تا ۱۶ ، ساعات غیر اوج است و برای ورود و خروج متوالی در ساعات اوج ضریب ۱٫۵؛ برای ورود و خروج در ساعات غیر اوج ضریب ۰٫۵ و در صورتی که ورود در ساعت اوج و خروج در ساعت غیر اوج باشد (یا بالعکس) ضریب ۱ اعمال می‌شود.

افندی زاده با بیان اینکه ضریب آلایندگی برای خودروهای دارای معاینه فنی برتر ۰٫۸ برای خودروهای برقی و هیبریدی ۰٫۱ تعیین و پیشنهادشده است گفت: یعنی خودروهای پاک از ۹۰ درصد و خودروهای دارای معاینه فنی برتر از ۲۰ درصد تخفیف برخوردارند. همچنین شارژر پلاک خودروها از قبل به معنای تخفیف ۲۰ درصدی (ضریب ۰٫۸) است و پرداخت تا ساعت ۲۴ روز بعد از ورود با ضریب ۰٫۹ (تخفیف ۱۰ درصدی) محاسبه می‌شود و در صورتی که عوارض در مهلت قانونی پرداخت انجام نشود، این ضریب ۱ (بدون تخفیف) خواهد بودو به عنوان بدهی خودرو ثبت می‌شود. به علاوه ورود خودرو غیرمجاز خواهد بود و مشمول جریمه نیز خواهد شد.

تهران‌شهر

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

شهردار منطقه یک :

اخبار

ارزیابی عملکرد ۸ماهه سامانه نظارت همگانی ۱۸۸۸ در منطقه ۵ پایتخت سرویس شهری – اداره بازرسی شهرداری

منطقه ۵ در بازدید های میدانی اقدام به ارزیابی و بررسی عملکرد نواحی ۷ گانه را رسانی پاسخگوی سامانه نظارتی همگانی ۱۸۸۸کرد . به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۵، جلالی رئیس اداره بازرسی منطقه، طی نظارت دوره ای از نواحی ۷ گانه در ارزیابی عملکرد ۸ماهه سامانه نظارت همگانی ۱۸۸۸ منطقه اعلام کرد : سامانه نظارت همگانی۱۸۸۸شهرداری منطقه ۵ با هدف جلب مشارکت شهروندان در عرصه مدیریت شهری فعالیت گسترده ای داشته و استفاده از نقطه نظرات و پیشنهادات شهروندان ، منجر به بهینه سازی پاسخگویی می شود. در همین راستا اداره بازرسی منطقه ، اقدام به ارزیابی عملکرد نواحی ۷ گانه با موضوعاتی چون رسیدگی کمی وکیفی به پیام های واصله ، جذب وآموزش ناظرین افتخاری ، بررسی وضعیت پیام های در دست اقدام و مهم ترین مصادیق درخواست های شهروندان به تفکیک معاونت ها در نواحی هفت گانه رصد شد.

دراین ارزیابی که با حضورشرفی قائم مقام، جلالی رئیس اداره بازرسی و سهراب پور رئیس سامانه نظارت همگانی ۱۸۸۸ انجام شد، شهرداران نواحی ۷ گانه از نحوه پی گیری و پاسخ گویی به پیام های واصله در این خصوص گزارشاتی ارائه دادند .

سهراب پور رئیس سامانه نظارت همگانی منطقه نیزدر این بازدیدها افزود : ارتقاء سرعت، دقت و هماهنگی در دریافت پیام ها ، ارجاع و پاسخگویی به شهروندان ، ارتقاء فرهنگ مسئولیت پذیری و پاسخ دهی شفاف مدیران از اهداف و اولویت های سامانه نظارت همگانی ۱۸۸۸شهرداری منطقه ۵ است.

معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۶ خبر داد:

لکه گیری و ترمیم ۲۳۵ هزارمترمربع از آسفالت معابر منطقه ۶

سرویس شهری – معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۶ از لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر قلب تهران خبر داد و گفت: طی ده ماه گذشته بالغ بر ۲۳۵ هزارمترمربع از معابر منطقه لکه گیری و روکش آسفالت شد.

سرویس شهری ۶، سید رامین حسینی نژاد توضیح داد: اجرای عملیات لکه گیری معابر با هدف مناسب‌سازی سطوح کوچه ها و خیابان‌ها و رفع مشکلات عبور و مروری شهروندان صورت می گیرد. حسینی نژاد در ادامه تصریح کرد: مهمترین مطالبات شهروندان بهبود وضعیت تردد در معابر شهری و زیباسازی محیط شهری است. معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۶ با اشاره به تردد بالای شهروندان در قلب تهران گفت: ترمیم و مرمت آسفالت معابر بر اساس اولویت بندی های صورت گرفته در دستور کار قرار دارد. حسینی نژاد با بیان اینکه خرابی ها و گودال ها خطری برای عبور و مرور به شمار می‌روند و اگر به فوریّت مرمت نشوند، توسعه پیدا کرده و خرابی های بزرگتری را موجب می‌شوند، تصریح کرد: ترمیم به موقع و سریع آسفالت از هزینه های بعدی جلوگیری می نماید و با بازدید های میدانی روزانه و هفتگی وضعیت آسفالت معابر بررسی می شود.

صدور ۳۲ برگه خطاریه به واحدهای صنفی آلاینده در منطقه ۱۹

سرویس شهری – معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۱۹ گفت: ۳۲ واحد صنفی آلاینده در خیابان نیکوبین ناحیه ۲ به علت سد معبر و ایجاد گره ترافیکی برگه خطاریه دریافت کردند.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، مهرداد زنگنه فر با اشاره به اینکه این تعطیلی ها با استناد به بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها و با اخذ مجوز از کمیسیون جامع آوری مشاغل مزاحم و واحدهای آلاینده انجام می شود تصریح کرد: اصناف ماهی و میوه فروشی واقع در خیابان مهران نیز مشمول دریافت اخطار اولیه شدند که در صورت عدم توجه رأی تعطیلی برای آنها صادر خواهد شد.وی خاطر نشان کرد: ۴ باب مغازه مرغ فروشی در خیابان ابرویحان سه راه شریعتی نیز اخطار دریافت کرده بودند که برای ۲ باب از این صنف رأی صادر و مابقی ملزم به اجرای تمهیداتی چون رعایت نظافت و رفع سد معبر در پیاده رو شده اند.معاون شهردار منطقه یاد آور شد: در خیابان خلایز ناحیه ۳ سه باب صنف شارژ کپسول گاز مایع که خطاریه از سوی سازمان آتش نشانی و شهرداری دریافت کرده بودند جهت جلوگیری از فعالیت آنها توسط اداره ساماندهی علاوه بر تشکیل پرونده به کمیسیون بند ۲۰ قانون ۵۵ شهردار ها ارجاع داده شدند .

راه اندازی و تجهیز قرائت خانه های کودک در سراهای محله منطقه ۱۵

سرویس شهری – در راستای توسعه و ترویج فرهنگ کتاب و کتابخوانی بین کودکان، قرائت خانه های کودک در سراهای محله منطقه راه اندازی و تجهیز شد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵، رضا اسماعیلی با اعلام مطلب فوق افزود: به منظور تحلیق رویکرد «تهران، شهر امید، مشارکت و شکوفایی» قرائت خانه های کودکان در سراهای محله نواحی ۴،۶ و ۸ راه اندازی و به ملزومات فرهنگی، کتاب و صندلی متناسب سن کودکان تجهیز شد. وی با اشاره موقعیت منطقه به لحاظ تراکم بالا، بافت جمعیتی و فرهنگ سنتی– مذهبی منطقه افزود: در پی تشکیل کارگروه تخصص– مشورتی شهر دوستدار کودک، راه اندازی و تجهیز قرائت خانه های کودک براساس دستورالعمل شهر دوستدار کودک مصوب شورای اسلامی شهرتهران در سرای محلات منطقه ۱۵ در حال اجراست.