

شنبه ۱ آبان ۱۳۹۵ • ۲۰ محرم الحرام ۱۴۳۸ • ۲۲ اکتبر ۲۰۱۶

اخبار

اجرای طرح «سراج» در منطقه ۲۱

شهردار منطقه ۲۱ از بازدید و نظارت ستادی از سرای محلات ۱۳گانه ی منطقه ۲۱ در قالب اجرای «طرح سراج» در این منطقه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۱ ، دکتر جمال بافرانی شهردار این منطقه ضمن اعلام خبر فوق گفت : بازدید و نظارت ستادی معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران از سرای محلات منطقه ۲۱ در قالب «طرح سراج» با حضور قدیمی مدیر کل سازمان خدمات اجتماعی شهرداری تهران و جمعی از کارشناسان ستادی معاونت اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در منطقه ۲۱ انجام شد.

وی در خصوص این بازدید افزود : این بازدید در راستای ایجاد تعامل سازنده با تمامی نهادهای مردمی به ویژه شوراباری ها ، هیات امنأ و مدیران محلات و با هدف بهره گیری از ظرفیت های موجود و تقویت رویکرد محله محوری در طرح سراج (سرای محله ، اقدام جهادی) اجرا شد .

شایان ذکر است طی بازدید از سراهای محلات این منطقه برنامه ها و شرایط سخت افزاری و اجرای عملکرد خانه های ۱۱گانه ی مستقر در محلات مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت .

اجرای مراسم چهل شب روضه در چهل بیت شهید در منطقه ۱۵

مسئول امور ایثارگران شهرداری منطقه ۱۵ از اجرای مراسم «چهل شب روضه در چهل بیت شهید»با حضور شهردار و معاونین منطقه و شهرداران نواحی در منزل شهدای این منطقه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵، مهدی حیدری با اعلام مطلب فوق افزود: در این راستا شهردار منطقه، معاونین، شهرداران نواحی، روسای ادارات، شوراباران و جمعی از پرسنل منطقه بر اساس برنامه پیش بینی شده در منزل شهیدان حضور یافته و ضمن قرائت زیارت عاشورا و سخنرانی به اقامه عزای حضرت سیدالشهداء (ع) می پردازند.
به گفته وی مراسم معنوی چهل شب روضه در بیت شهدا در راستای حفظ ارزشها و اشاعه نهضت حسینی و با هدف ترویج و احیاء روضه های خانگی و ارج نهادن به فرهنگ ایثار و شهادت برگزار می شود تا مدیران شهری ساعاتی را در کنار خانواده های معظم شهدا باشند و جای خالی فرزندان شهید خانواده ها را پر کنند.

مسئول امور ایثارگران منطقه یادآور شد:
ین مراسم همچون سنوات گذشته به منظور برپایی روضه امام حسین(ع) با رویکرد دیدار از خانواده های معظم شهدا با استفاده از آموزه های عاشورایی از عاشورا شروع شده و تا اربعین حسینی ادامه خواهد داشت.

وی در ادامه افزود: دکتر انجمنی شهردار منطقه در این راستا روز یکشنبه ۴ آبان در منزل شهید مدافع حرم امیرعلی محمدیان در محله شهید بروجردی حضور خواهد یافت.

شایان ذکر است، براساس برنامه پیش بینی شده شهرداران و روسای ادارات هر ناحیه با حضور در منزل ۵ شهید ساکن در ناحیه با خانواده های این شهدای گرانقدر به عزاداری سرور و سالار شهیدان می پردازند.

پیشرفت ۸۵ درصدی بخش غربی پروژه احداث ادامه بزرگراه شهید حکیم

مجری طرح‌های بزرگراهی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، از اتمام عملیات سازه‌ای تقاطع‌های غیرهمسطح پروژه احداث ادامه بزرگراه شهید حکیم در بخش غربی آن خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، مهندس قاسم مالدار ضمن اعلام پیشرفت ۸۵ درصدی پروژه احداث ادامه بزرگراه شهید حکیم در بخش حفاظصل تونل شهدای غزه تا تقاطع غیرهمسطح کاروانسراستگی ۲، از اتمام عملیات سازه‌ای تمام تقاطع‌های غیرهمسطح این مسیر خبر داد و گفت: علاوه بر تقاطع بزرگراه شهید حکیم با بلوار ایران خودرو که اوایل سال جاری زیر بار ترافیک رفت، سایر تقاطع‌های غیرهمسطح این مقطع از بزرگراه شهید حکیم نیز عملیات سازه‌ای خود را پشت سر گذاشته و در حال اجرای اقدامات تکمیلی هستند. مهندس مالدار این تقاطع‌های غیرهمسطح را شامل تقاطع بزرگراه شهید حکیم با بلوار پژوهش، رودخانه وردآورد، خیابان اردستانی و همچنین ۳ دستگاه از تقاطع‌های برقرار کننده ارتباط معابر محلی در محدوده منطقه ۲۲ دانست و افزود: اجرای عملیات ایزولاسیون، پیاده‌روسازی و نصب هندریل در این سازه‌های ترافیکی ادامه دارد.

به گفته مجری طرح‌های بزرگراهی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، اجرای مراحل نهایی عملیات عمرانی شامل جدول‌گذاری، زیرسازی مسیر و اجرای روشک آسفالت در مسیر اصلی بزرگراه شهید حکیم ادامه دارد و اقدامات مربوط به تامین روشنایی مسیر بیش از ۸۰ درصد پیشرفت داشته است.

گفتنی است پروژه احداث ادامه بزرگراه شهید حکیم از تقاطع بزرگراه آزادگان تا تقاطع غیرهمسطح کاروانسراستگی ۲ شامل ۱۴ کیلومتر معبر بزرگراهی و ۱۵ تقاطع غیرهمسطح می‌باشد. این پروژه بزرگراهی به همراه تونل شهدای غزه و تقاطع‌های غیرهمسطح کاروانسراستگی ۱ و ۲ در سال جاری به بهره برداری خواهد رسید.

قائم مقام شهردار تهران در جلسه بررسی پیشرفت خطوط سه گانه متروی پایتخت که با حضور معاونان حمل و نقل و ترافیک و مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران، مدیر عامل بانک شهر و جمعی از شهرداران مناطق پایتخت در محل دفتر پروژه خط ۷ متروی تهران برگزار شد، گفت: خطوط سه گانه متروی پایتخت شامل خط ۶، خط ۷ و خط فرودگاه حضرت امام (ره) به عنوان عظیم ترین پروژه عمرانی کشور، از آثار و ابعاد فرا شهری و ملی برخوردار است.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دکتر عیسی شریفی افزود: پروژه های ریلی و بزرگراهی ساخته شده در دهه اخیر، پایتخت را از بُن بست خارج کرده و خطوط متروی در دست ساخت نیز زمینه ساز گشایش های جدیدی در تهران است تا مردم بیشتری این امکان را داشته باشند تا از طریق مترو با آرامش و سهولت در شهر تردد نمایند.

خطوط جدید مترو بدون تأمین واگن راه اندازی نمی شوند

قائم مقام شهردار تهران با اشاره به بازدید خود از مسیر در دست ساخت خط ۷ مترو، اظهار کرد: ایستگاه های این خط به مرحله نازک کاری رسیده و آماده بهره برداری هستند، ضمن این که حدود ۹ کیلومتر از خط ۶ مترو نیز امسال مورد بهره برداری قرار می گیرد و البته اولین خط از خطوط سه گانه که سال جاری به بهره برداری می رسد، خط فرودگاه حضرت امام (ره) است.

دکتر شریفی با بیان این که بر اساس تفکر سیستمی، هیچ یک از خطوط جدید مترو بدون تأمین واگن مورد نیاز راه اندازی نخواهند شد، افزود: تامین نیروی انسانی مورد نیاز برای ناوگان همچنان که هیچ یک از ایستگاه های جدید مترو بدون تجهیز به پله برقی راه اندازی نمی شوند، با هدف نگهداشت شهر و رفع معضلات محلی، به هر محله بودجه جداگانه اختصاص داده شد تا سند محلی خود را به اجرا برساند. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، شهردار این منطقه یک با اعلام خبر فوق اظهار کرد: درخواست های شهروندان را می توان در سه بخش تقسیم کرد که یک بخش آن مشکلات محلی است که با همکاری شوراباران، شهرداران نواحی و بازدید های میدانی مسئولین بررسی و حل می شود و بخش دیگر تکمیل پروژه های در حال اجراست که در اجرای زیر ساختها اقدامات مناسبی انجام شده و بخش عمده پروژه ها نیز تا پایان سال به اتمام خواهد رسید.

وی افزود: بخش دیگر فرمانطقه ایی است که می توان کمبود پارکینگ را از این جمله دانست که با مشارکت شهروندان می توان

قائم مقام شهردار تهران در جلسه بررسی پیشرفت خطوط جدید متروی پایتخت:

خطوط سه گانه متروی تهران عظیم ترین پروژه عمرانی کشور است



بخشی از خط ۶ متروی تهران از عمق زیر پل کریمخان عبور کرد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در این جلسه با اعلام این که در حال حاضر بالغ بر ۱۰۰ کیلومتر خط مترو به صورت همزمان در تهران در دست احداث است، گفت: با توجه به گستردگی عملیات ساخت و ساز مترو در گستره پایتخت، امروز با افتخار می توانیم اعلام کنیم متروی تهران، نه تنها باعث افتخار شهر تهران که موجب مباهات صنعت ریلی کشور است. دکتر مازیار حسینی با اشاره به این که ایستگاه متروی فرودگاه حضرت امام (ره)، باید خاص ترین ایستگاه متروی پایتخت باشد، چرا که این فرودگاه اولین نقطه تماس مسئولان و گردشگران خارجی است که وارد کشورمان می شوند، اظهار کرد: ایستگاه متروی فرودگاه حضرت امام (ره) از نظر وجهه عمومی از تمامی ایستگاه های متروی تهران

بزرگاری می رسند نیز اقدام شود.

این سرانه را نیز افزایش داد . شهردار منطقه یک تصریح کرد: موضوعات و درخواست های محلی به صورت یک سند محلی تنظیم شده است که در مرحله اول برای اجرای آنها مبلغ یک میلیارد تومان به هر محله اختصاص داده شده تا کار شروع شود ولی برای ساماندهی و رفع حداقل های هر محله ، نیاز به ۳ تا ۷ میلیارد تومان هزینه هست که سعی خواهیم کرد برای سال های آتی آن را تامین نماییم.

وی گفت: با این اقدام تمام موارد از جمله ساماندهی جدول، انهار، معابر، فضای سبز و... که نیاز به ترمیم و مرمت دارند رفع می شود.

سلیمانی تصریح کرد: پیمانکار هر محله از این پس موظف است کل موارد شناسایی شده از جمله فعالیت های خدمات شهری،

مدیر اجرایی ستاد نفوس و مسکن منطقه ۹ خبر داد:

آغاز سرشماری حضوری با ۴۶ مامور در پهنه جنوبی آزادی

تحت تکفل وی ، وضعیت تحصیلی و مهاجرت ، وضعیت تاهل و همچنین اطلاعاتی در خصوص واحد مسکونی از قبیل مساحت زیربنا، نوع اسکلت و مصالح به کار رفته جمع آوری می شود.

وی تصریح کرد: هدف کلی سرشماری عمومی نفوس و مسکن، جمع آوری داده ها و اطلاعات پایه ای درباره تعداد، ساختار و ویژگی های عمده شهروندان منطقه و واحدهای مسکونی آن برای برنامه ریزان، سیاستگذاران، دولتمردان و پژوهشگران است.

خیزها ادامه داد: تهیه چارچوب آماری مناسب در زمینه خانوار و مسکن برای اجرای طرح های آماری یکی دیگر از اهداف سرشماری است که پس از یکپارچه سازی این اطلاعات، می توان در زمینه های مختلف از آنها برای پیشبرد در برنامه های منطقه ای استفاده کرد.

وی با بیان اینکه ممکن است در سرشماری

مهم تر است و باید به شکلی اجرا شود که موجب غرور ملی بر ایرانی باشد.

وی با بیان این که خطوط سه گانه متروی تهران از جمله خط فرودگاه حضرت امام (ره)، باید با بالاترین کیفیت و بیشترین دقت انجام شود، تصریح کرد: بخشی از خط ۶ مترو که در اعماق خیابان کریم خان در دست ساخت است، خوشبختانه بدون هیچ مسأله و مشکلی و بدون این که انبوه شهروندانی که هر روز در این مسیر پر ترده، رفت و آمد و از روی پُل کریمخان عبور می کنند، احساس کنند که همزمان چه عملیات عظیمی در زیر پای آنها در جریان است، از عمق زیر پل کریمخان عبور کرد.

احداث همزمان ۱۰۰ کیلومتر مترو کار بسیار بزرگی است

مدیر عامل شرکت متروی تهران نیز در ابتدای این جلسه با ارائه گزارشی از پیشرفت خطوط سه گانه متروی پایتخت و با اعلام این که در حال حاضر ۲۰ هزار مهندس و کارگر مترو با غیرت مثال زدنی، هر شبانه روز ۱۸ ساعت در تونل های مترو کار می کنند، اظهار کرد: بخشی از امکانات مورد نیاز به منظور تجهیز ایستگاه ها و خطوط مترو، به گمرک و بندر رسیده اند و بخش دیگری از این تجهیزات نیز از طریق کشتی به مقصد کشورمان در راه هستند.

مهندس هابیل درویشی با تأکید بر این که احداث همزمان سه خط مترو به طول حدود ۱۰۰ کیلومتر، کار بسیار بزرگی است، خاطرنشان کرد: به طول ۵۲ کیلومتر در شرایط عادی به هفت، هشت سال زمان نیاز دارد اما تمام تلاش خود را به کار گرفته ایم تا این خط و سایر خطوط مترو را در حداقل زمان ممکن به اتمام برسانیم، چرا که اعتقاد داریم مترو، یک پروژه کلیدی عام المنفعه است که برای تکمیل آن نباید حتی یک دقیقه زمان را از دست بدهیم.

درخواست های محلی با اختصاص بودجه جداگانه اجرا می شود



ترافیکی ، عمرانی و ... را رعایت سه اصل سرعت، دقت و صحت اجرا کند.

اخبار

معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه دو : طرح جمع آوری سگ های ولگرد از

سطح منطقه ۲

معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه دو از طرح جمع آوری و زنده گیری سگ های ولگرد در خیابان های سطح منطقه دو خبر داد .

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه دو ، «عباس صمدیان» با اعلام این خبر گفت : با توجه به معضل حضور سگ‌های ولگرد در سطح منطقه و خطراتی که ازنظر بهداشتی شهروندان را تهدید می کند، به همت اداره ساماندهی معاونت خدمات شهری و محیط زیست منطقه دو و در راستای طرح آسمان آبی - زمین پاک ، طرح جمع آوری و زنده گیری ۴۰ قلابه سگ ولگرد در خیابان های سطح منطقه ۲ اجرا شد. صمدیان گفت: جهت نگهداری سگهای ولگرد در سطح تهران ، شهرداری مکان‌هایی را در نظر گرفته تا این حیوانات در آن‌ها نگهداری و تیمار شوند تا از انتقال هرگونه بیماری و عوامل غیربهداشتی به محدوده زندگی انسان‌ها جلوگیری شود . وی در ادامه تصریح کرد : پیشگیری از امراض ساریه توسط جانوران مرض شهری از وظایف شهرداری می باشد و امیدواریم با جمع آوری سگهای ولگرد از سطح منطقه شاهد ارتقای سلامت ، آرامش شهری و رضایت خاطر هرچه بیشتر شهروندان باشیم

مسئول امور بانوان شهردار منطقه ۶ خبر داد:

برگزاری دوره های توانمندسازی برای زنان سرپرست خانوار منطقه ۶

مسئول امور بانوان شهردار منطقه ۶ از برگزاری دوره های توانمندسازی برای زنان سرپرست خانوار ساکن در قلب تهران خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۶، رقیه احسانی با بیان اینکه هر ماه با برگزاری دوره های مشاوره برای زنان سرپرست خانوار سعی بر توانمندسازی این بانوان داریم ادامه داد: حمایت های ما به حوزه های آموزشی، بهداشتی، حقوقی و ورزشی تقسیم شده و کارآفرین شدن این افراد هدفی است که دنبال می کنیم.

او با اشاره به حمایت هایی که از سوی شهرداری برای فرزندان زنان سرپرست خانوار در نظر گرفته می شود، تصریح کرد: این تسهیلات در دوره های مختلف متفاوت است و بر اساس برنامه ریزی های درنظرگرفته شده از سوی ستاد توانمندسازی صورت می گیرد.احسانی با اشاره به برگزاری دوره های فرهنگی و ورزشی برای این این افراد و خانواده هایشان گفت:همچنین تمامی خدمات درمانی برای زنان سرپرست خانوار رایگان است.

مسئول امور بانوان شهردار منطقه ۶ با بیان اینکه ۴۰ زن سرپرست خانوار در سامانه شهرداری منطقه ۶ ثبت نام کرده اند، ادامه داد: زنانی که کارآفرین نبوده و مقرری از جایی دریافت نمی کنند در این سامانه ثبت نام کرده اند. احسانی با بیان اینکه دوره های مشاوره در ۱۵ هرامه برای زنان سرپرست خانوار برگزار می شود، تصریح کرد: مشاوره های خصوصی نیز برای افرادی که نیاز داشته باشند در نظر گرفته می شود.

پل های عابر پیاده شمال تهران پاساژی شد

پل های عابر پیاده منطقه ۳ تهران شستشو و سقف پل های شکسته نیز مرمت شد .

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۳ ، محمد رضا موسوی معاون خدمات شهری و محیط زیست این منطقه گفت : به منظور ارتقای سطح خدمت رسانی به شهروندان و نگهداشت و زیباسازی شهری عملیات شستشو و پاکسازی پلهای عابر سطح محدوده به تعداد ۲۳ دستگاه پل معمولی و ۵ دستگاه پل کمپنیزه انجام شد. به معمولی در ادامه تصریح کرد: از سوی دیگر عملیات مرمت پلی کربنات شکسته سقف پلهای عابر سطح محدوده در حال اجرا میباشد که تا کنون ۳۰ مترمربع از پلی کربنات های شکسته تعویض شده است . وی با اشاره به اینکه توجه به بحث نگهداشت شهر باعث می شود که منظر و سیمای مناسبی از چهره شهر داشته باشیم؛ اظهار داشت: با همین رویکرد و بر اساس برنامه ریزی های انجام شده از طریق بازدید های میدانی و شناسایی نیازها و ظرفیت ها و نظارت ویژه، طرح نگهداشت شهردر سطح منطقه آغاز شده و هم اکنون نیز در حال اجرا است.

احداث ورودی تندرو به کندرو بزرگراه آیت اله سعیدی در ابتدای شهرک دولتخواه

عملیات اجرایی احداث و تکمیل ورودی تندرو به کندروی بزرگراه آیت اله سعیدی در ابتدای شهرک دولتخواه و متروی آزادگان بزودی آغاز می شود. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، علیرضا مرآنی معاون حمل و نقل ترافیک منطقه با اعلام این خبر گفت: این فعالیت به منظور ایمن سازی و تسهیل رفت و آمد وسایل حمل و نقل عمومی و خدمات رسانی بیشتر به شهروندان و بویژه اهالی شهرک دولتخواه در برنامه آتی این شهرداری قرار گرفته است.

وی به اخذ مصوبه کمیته معابر شهر تهران سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در این خصوص اشاره کرد و افزود: پس از برگزاری جلسه و اخذ تأییدیه کمیته طرح های هندسی نیز فعالیت اجرایی این طرح آغاز خواهد شد. مرآنی در بخشی دیگری از اجرای ۵ طرح مصوب در بزرگراه آزادگان محدوده واقع در این منطقه خبر داد و گفت: به منظور افزایش سطح ایمنی این بزرگراه ۵ طرح مصوب تا پایان سال در آن اجرا می شود. این مسئول در خصوص طرح هایی اجرایی این بزرگراه اظهار کرد: در ضلع شمال غربی تقاطع آزادگان و شهید کاظمی و باند شمالی این بزرگراه فعالیت انسداد دسترسی کندرو به ورزشگاه کاظمی و امتداد کندرو در مسیر شرق به غرب،حذف رابط مختلط و احداث رابط تندرو به کندرو صورت میگيرد.

دیگر از روش‌های مثبت کنترل آب دانست و اظهار کرد: باید سیستم فاضلاب طوری مدیریت شود که باعث کاهش آب‌های زیر سطحی شهر نشود. باید آب فاضلاب تصفیه و بازچرخانی شود تا برای ارتقا و آبیاری فضای سبز شهری استفاده شود.

گلمکانی با بیان اینکه ما جزو کشورهای کم باران هستیم ادامه داد: در مهندسی شهرسازی می‌شود روی این قضیه برنامه ریزی کرد که بشود از هدررفت آب به نحو جلوگیری کرد.

رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری استفاده از تجربه کشورهایی که موقعیت ژئوتوپیکت شبیه ایران دارند را راه حل دیگری برای جلوگیری از هدررفت آب عنوان کرد و گفت: الگوی مصرف ما مناسب نیست و باید در این زمینه فرهنگ سازی شود. روش‌های قدیمی شاید جواب ندهد و باید از روش‌های مدرن‌تر استفاده کرد. باید جوانان را تشویق کرد که در این زمینه‌ها کمک کنند و خود از فعالان محیط زیست و منتشر کننده فرهنگ محیط زیستی شوند.

داشته باشد خاطر نشان کرد: هم در بحث مدیریت آب‌های کشاورزی، مدیریت آب‌های سطحی، استفاده از آب باران و مدیریت آب مصرفی شهروندان باید مورد بازنگری و اولویت دولت قرار بگیرد تا بشود جلوی این بحران را گرفت.

گلمکانی از آگاه کردن آحاد جامعه درباره استفاده از الگوی صحیح مصرف سخن گفت و تصریح کرد: باید نهادهای فرهنگی و رسانه‌ها روی این موضوع کار کنند و آب به صورت یک اولویت بسیار جدی و نه شعاری در دستور کار دولت قرار بگیرد.

رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران درباره نحوه برخورد با لوله‌های فرسوده شبکه آب و فاضلاب تهران گفت: باید ببینیم تدبیر دولت در این مورد چیست و می‌خواهد چه کند. شاید بخواند از روش سرمایه گذاری خارجی استفاده کند. اما به نظر من هرگونه سرمایه گذاری در این بخش هزینه نیست و به نوعی سرمایه گذاری برای توسعه پایدار کشور محسوب می‌شود.

وی استفاده از ظرفیت سیستم بازچرخانی شبکه فاضلاب را یکی

رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با اشاره به محدودیت منابع آب در شهر تهران و دیگر مناطق کشور، گفت: در صورت عدم مدیریت این موضوع از سوی دولت، تا ۲۰ سال آینده ۸۰ درصد منابع آبی تهران و کلان شهرها از بین خواهد رفت

محمد مهدی گلمکانی، درباره وضعیت لوله‌های فرسوده شبکه آب و فاضلاب تهران و هدررفت آب گفت: موقعیت منابع حیاتی و مخصوصا آب برای کشور ما بسیار حائز اهمیت است زیرا تا ۲۰ سال آینده ۸۰ درصد منابع آبی تهران و کلان شهرها از بین خواهد رفت. گلمکانی با اشاره به اینکه اگر تصمیم گیری صحیح برای مدیریت آب گرفته نشود ۸۰ درصد منابع آب ما از دست خواهد رفت افزود: آن وقت با یک بحران بسیار شدید مواجه خواهیم شد که آن زمان حاکمیت باید یکی از مهم‌ترین اولویت‌های خود را حفاظت از منابع حیاتی از جمله آب قرار دهد.

رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران ضمن بیان این نکته که دولت باید برای تمام فرآیند آب و تصفیه آن برنامه

معاون خدمات شهری شهرداری تهران:

نظارت ستادی به دنبال تحقق سرانه های ایده آل در مناطق است

نظارت ستادی گفت: بررسی موضوعاتی همچون سرانه فضای سبز و وضعیت پارک ها درسطح مناطق در دستور کار قرار دارد به طوری که تلاش می کنیم در جریان این نظارت به مباحث مهمی همچون ایمنی بوستان ها توجه ویژه ای شود. وی خاطرنشان کرد: به صورت جدی در نظارت ستادی مناطق پیگیر اجرای دقیق و کامل دستورالعمل سیستم مدیریتی بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE)هستیم، به طوری که در تمامی بوستان ها توسط سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی با همکاری سازمان بوستان ها و

نظارت ستادی گفت: بررسی موضوعاتی همچون سرانه فضای سبز و وضعیت پارک ها درسطح مناطق در دستور کار قرار دارد به طوری که تلاش می کنیم در جریان این نظارت به مباحث مهمی همچون ایمنی بوستان ها توجه ویژه ای شود.

مهمترین هدف اجرای نظارت ستادی در این حوزه را افزایش سرانه ها در حوزه خدمات شهری و رسیدن به نقطه ایده آل در سطح مناطق عنوان کرد. مجتبی یزدانی درباره مهمترین دغدغه های موجود در حوزه خدمات شهری طی بررسی های